



Guía Docente				
Datos Identificativos				2013/14
Asignatura (*)	REGULAMENTACIÓN TÉCNICA APLICABLE AO BUQUE	Código	730G01142	
Titulación	Grao en Arquitectura Naval			
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	1º cuadrimestre	Terceiro	Obrigatoria	6
Idioma	CastelánInglés			
Prerrequisitos				
Departamento	Enxeñaría Naval e Oceánica			
Coordinación	Díaz Casás, Vicente	Correo electrónico	vicente.diaz.casas@udc.es	
Profesorado	Díaz Casás, Vicente Salamanca Gimenez, Antonio	Correo electrónico	vicente.diaz.casas@udc.es antonio.salamanca@udc.es	
Web				
Descrición xeral	<p>Durante la docencia de esta asignatura se explicarán los Convenios y reglamentos expuestos en el documento PROGRAMA DE LA ASIGNATURA, tanto desde el punto de vista del proyecto y construcción del buque como desde el de su explotación a lo largo de su vida útil.</p> <p>La metodología de la docencia será mixta, magistral y práctica. Se formarán grupos de 4 alumnos como máximo. Cada alumno matriculado en la asignatura debe de pertenecer a un grupo o bien actuar de forma individual. Cada grupo elegirá un nombre identificativo del mismo y un coordinador que actuará en su representación para cualquier comunicación con el profesor. Los grupos estarán definidos antes del día 9 de febrero de 2.012. Posteriormente a esta fecha los grupos serán designados por el profesor.</p> <p>De cada uno de los temas (7) del programa cada grupo desarrollará un trabajo.Cada grupo desarrollará 7 trabajos.</p> <p>La exposición y defensa de los trabajos se realizará a lo largo de las 7/8 semanas finales del curso , un día de la semana dentro del horario reglado, de tal forma que uno de los trabajos desarrollados por cada grupo ,elegido por el mismo de forma consensuada entre sus miembros se expondrá y se debatirá oralmente en la clase durante 50 minutos. El mismo puede ser elegido por el grupo libremente o impuesto por el profesor en caso de que el grupo no oferte ninguno El calendario de presentación de los trabajos será realizado por el profesor dos semanas antes del comienzo de este proceso</p> <p>PARTE DEL MATERIAL DIDACTICO MAS IMPORTANTE DE LA ASIGNATURA PERO NO LA TOTALIDAD DEL MISMO DE FORMA EXAHUSTIVA SERA FACILITADO POR EL PROFESOR . PARA ELLO CADA ALUMNO ENTREGARA AL PROFESOR UN CD VACIO GRABABLE Y UNA USB DE 4GB EN UNA BOLSA IDENTIFICATIVA CON SU NOMBRE. EL PROFESOR SE ENCARGARA DE INTRODUCIR LA DOCUMENTACION EN ESTOS SOPORTES QUE SERAN DEVUELTOS EN MANO A LOS ALUMNOS RESPECTIVOS. ESTOS SOPORTES PUEDEN SER ENTREGADOS AL PROFESOR EN MANO O DEJADOS EN CONSERJERIA A SU ATENCION A PARTIR DEL DIA 30 DE ENERO</p> <p>EVALUACION DE LA ASIGNATURA:</p> <p>EXAMEN TEORICO TIPO TEST 55%</p> <p>EXAMEN ORAL Y TRABAJOS 45%</p> <p>PARA QUE EL EXAMEN TEORICO Y EL ORAL SE SUMEN HAY QUE SACAR EN CADA UNO DE ELLOS UNA PUNTUACION MINIMA DEL 40% DEL MISMO</p>			



Competencias da titulación

Código	Competencias da titulación
A1	Capacidade para a resolución dos problemas matemáticos que poidan formularse na enxeñaría. Aptitude para aplicar os coñecementos sobre: álgebra lineal; xeometría; xeometría diferencial; cálculo diferencial e integral; ecuacións diferenciais e en derivadas parciais; métodos numéricos; algorítmica numérica; estatística e optimización.
A2	Comprensión e dominio dos conceptos básicos sobre as leis xerais da mecánica, termodinámica, campos e ondas e electromagnetismo e a súa aplicación para a resolución de problemas propios da enxeñaría.
A3	Coñecementos básicos sobre o uso e programación dos ordenadores, sistemas operativos, bases de datos e programas informáticos con aplicación en enxeñaría.
A6	Coñecemento axeitado do concepto de empresa, marco institucional e xurídico da empresa. Organización e xestión de empresas
A14	Coñecemento das características dos sistemas de propulsión naval.
A18	Coñecemento da hidrodinámica naval aplicada.
A21	Capacidade para o deseño e cálculo de estruturas navais.
A28	Coñecemento dos procesos de construción naval.
A42	Coñecemento detallado dos métodos de cálculo da estabilidade despois de avarías.
A46	Coñecer a estrutura dun buque e a súa representación.
A48	Capacidade para o manexo de software para representar graficamente o caso e a estrutura do buque.
A55	Coñecemento das TIC no mantemento a bordo.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
B3	Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo.
B4	Traballar de forma autónoma con iniciativa.
B5	Traballar de forma colaboradora.
B6	Comportase con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional.
B7	Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo.
B8	Actitude orientada ao traballo persoal intenso.
B9	Capacidade de integrarse en grupo de traballo.
B10	Actitude orientada á análise.
B19	Motivar ao grupo de traballo.
B20	Capacidade de negociación.
B21	Abertos ao cambio.
B22	Vontade de mellora continua.
B23	Positivos fronte a problemas.
C1	Expresarse correctamente, tanto de forma oral coma escrita, nas linguas oficiais da comunidade autónoma.
C2	Dominar a expresión e a comprensión de forma oral e escrita dun idioma estranxeiro.
C3	Utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida.
C4	Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común.
C5	Entender a importancia da cultura emprendedora e coñecer os medios ao alcance das persoas emprendedoras.
C6	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C7	Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida.
C8	Valorar a importancia que ten a investigación, a innovación e o desenvolvemento tecnolóxico no avance socioeconómico e cultural da sociedade.

Resultados da aprendizaxe

Competencias de materia (Resultados de aprendizaxe)	Competencias da titulación
-----------------------------------------------------	----------------------------



	A1	B1	C1
	A2	B2	C2
	A3	B3	C3
	A6	B4	C4
	A14	B5	C5
	A18	B6	C6
	A21	B7	C7
	A28	B8	C8
	A42	B9	
	A46	B10	
	A48	B19	
	A55	B20	
		B21	
		B22	
		B23	

Contidos	
Temas	Subtemas
SE TRATA DE CONOCER EL CONTENIDO DE DIVERSA REGLAMENTACION APLICADA AL BUQUE EN SU CONSTRUCCION Y EN SU EXPLOTACION	REGLAMENTACION VARIA A DESARROLLAR DURANTE LA DOCENCIA

Planificación			
Metodoloxías / probas	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Sesión maxistral	20	40	60
Presentación oral	21.5	10	31.5
Traballos tutelados	0	49	49
Proba de resposta múltiple	1	8	9
Atención personalizada	0.5	0	0.5

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral	se desarrollan los convenios en clase
Presentación oral	LOS ALUMNOS EXPONEN ORALMENTE LOS TRABAJOS ELEGIDOS VOLUNTARIAMENTE
Traballos tutelados	Realización de estudos normativos no ámbito da materia e na medida indicada na clase
Proba de resposta múltiple	SE DEBE DE RESPONDER A UNA SERIE DE PREGUNTAS

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Proba de resposta múltiple Sesión maxistral Presentación oral	se desarrollará a lo largo del curso

Avaliación		
Metodoloxías	Descrición	Cualificación



Proba de resposta múltiple	es un examen tipo test	55
Presentación oral	los alumnos por grupo exponen una serie de trabajos	5
Traballos tutelados	Realización de estudos normativos no ámbito da materia e na medida indicada na clase	40
Outros		

Observacións avaliación

Fontes de información

Bibliografía básica

Bibliografía complementaria

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Habilitación de Buques/730112602

Hidrodinámica, Resistencia e Propulsión Mariña/730112408

Materias que continúan o temario

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías