



| Guía Docente | | | | |
|-----------------------|--|--------------------|-------------------|----------|
| Datos Identificativos | | | 2013/14 | |
| Asignatura (*) | MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA ALTERNATIVOS | Código | 730G02135 | |
| Titulación | | | | |
| Descritores | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | Tipo | Créditos |
| Grao | 1º cuatrimestre | Terceiro | Obrigatoria | 6 |
| Idioma | Castelán | | | |
| Prerrequisitos | | | | |
| Departamento | Enxeñaría Naval e Oceánica | | | |
| Coordinación | Fernandez Feal, Maria Mercedes del Coro | Correo electrónico | coro.fféal@udc.es | |
| Profesorado | Fernandez Feal, Maria Mercedes del Coro | Correo electrónico | coro.fféal@udc.es | |
| Web | | | | |
| Descrición xeral | <p>La asignatura se desarrolla dentro del plan de estudios en el bloque de contenidos establecidos por B.O.E. Maquinaria Diesel. Propulsión Eléctrica. Diseño de Cámara de Máquinas.</p> <p>Dada la gran importancia que tanto en la propulsión marina como en la generación de energía eléctrica tienen los motores de combustión interna, el objetivo perseguido se expresa en términos de dar al alumno el conocimiento necesario en cuanto principios de operación de los motores de combustión interna.</p> | | | |

| Competencias da titulación | |
|----------------------------|----------------------------|
| Código | Competencias da titulación |

| Resultados da aprendizaxe | | | |
|---|----------------------------|----------------------------|----|
| Competencias de materia (Resultados de aprendizaxe) | Competencias da titulación | | |
| Seleccionar la máquina térmica más adecuada a un fin determinado | A13 | B1 B4 B10 | C6 |
| Conocer los principios de funcionamiento de los motores térmicos atendiendo a su constitución y transformaciones energéticas realizadas | A13 | B1 B2 B4 B17 | C8 |
| Estudios completos en el campo del análisis de motores de combustión interna. | A13 | B1 B2 B3 B4 B5 | C6 |

| Contidos | |
|---|---|
| Temas | Subtemas |
| UNIDAD TEMÁTICA I INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO DE LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA. TEMA 1.- Introducción a los motores de combustión interna | 1.1 Concepto máquina térmica 1.2 Concepto de fluido activo. 1.3 Concepto de motor endotérmico. 1.4 Antecedentes. 1.5. Aplicaciones. |



| | |
|--|---|
| UNIDAD TEMÁTICA II | 2.1 Historia y conceptos fundamentales. 2.2 Esquema y nomenclatura. |
| ESTUDIO GENERAL DE LOS MOTORES ALTERNATIVOS | 2.3 Ciclos operativos de 4 y 2 tiempos. 2.4. Clasificación de motores alternativos. |
| TEMA 2.- Introducción al estudio de los motores alternativos. | 2.5. El motor de encendido por chispa, EB. 2.6. El motor de encendido por compresión, EC. 2.7. Diferencias principales entre los motores de EB y EC. 2.8. Velocidad y carga del motor alternativo. |
| TEMA 3.- Ciclos teóricos de los motores alternativos. | 3.1 Ciclos teóricos y ciclos reales. 3.2. Análisis de un ciclo y su rendimiento térmico. 3.3. El ciclo Otto teórico. 3.4. El ciclo Diesel teórico. 3.5. El ciclo mixto de Sabathé. 3.6. Comparación entre los tres ciclos teóricos. 3.7. Presión media de un ciclo. |
| TEMA 4.- Particularidades de los motores de combustión interna alternativos. | 4.1 Motor de dos tiempos. 4.2. Sobrealimentación. |
| TEMA 5.- Ciclos reales de los motores alternativos. | 5.1 Ciclo indicado y presión media indicada. 5.2. Diferencias entre los ciclos Otto real y teórico. 5.3. Diferencias entre los ciclos Diesel real y teórico. 5.4. Examen del diagrama indicado. |
| TEMA 7.- Transformación del fluido operante y requerimientos del motor. | 7.1 Composición del fluido operante. 7.2. El aire atmosférico. 7.3. Cantidad de aire necesaria para la combustión. 7.4. Calor total desarrollado en la combustión. 7.5. Formación de la mezcla aire?combustible. 7.6. Requerimientos del motor de EB. 7.7. Requerimientos del motor de EC. 7.8. Potencia, Presión media efectiva y rendimiento. 8.9. Balance térmico. |
| UNIDAD TEMÁTICA III | 6.1. Generalidades. |
| COMBUSTIÓN Y FORMACIÓN DE LA MEZCLA. | 6.2. Combustibles derivados del petr;oleo. 6.3. Combustibles para motor tipo Otto. 6.4. Combustibles para motor tipo Diesel. |
| TEMA 6.- Los combustibles. | 6.5. Los Jet Propulsors, JP. 6.6. Combustibles específicos en propulsión marina. |
| UNIDAD TEMÁTICA IV | 8.1 Objeto de la lubricación. 8.2. Como se realiza la lubricación. |
| LA LUBRICACIÓN Y LA REFRIGERAICÓN DEL MOTOR. | 8.3. Características de los lubricantes concernientes a su empleo en el motor. 8.4. Clasificación de los lubricantes. |
| TEMA 8.- Lubricación y lubricantes. | 8.5. Consideraciones sobre el uso de los lubricantes. 8.6. Sistema de lubricación. |
| TEMA 9.- La refrigeración. | 9.1 Objetivo. 9.2. Cálculo de la cantidad de calor que se ha de disipar. 9.3. Refrigeración por agua. Sistemas usados. 9.4. Circulación forzada. Circulación por termofusión. 9.5. Regulación de la refrigeración. |



| | |
|--|--|
| UNIDAD TENNÁTICA V | 10.1. Parámetros fundamentales. 10.2. Curvas características. |
| PARÁMETROS FUNDAMENTALES Y CURVAS CARACTERÍSTICAS. | |
| TEMA 10.- | |

| Planificación | | | |
|--------------------------|-------------------|---|--------------|
| Metodoloxías / probas | Horas presenciais | Horas non presenciais / traballo autónomo | Horas totais |
| Sesión maxistral | 20 | 40 | 60 |
| Solución de problemas | 15 | 30 | 45 |
| Prácticas de laboratorio | 4 | 4 | 8 |
| Traballos tutelados | 5 | 10 | 15 |
| Presentación oral | 1 | 2 | 3 |
| Proba mixta | 3 | 6 | 9 |
| Atención personalizada | 10 | 0 | 10 |

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

| Metodoloxías | |
|--------------------------|---|
| Metodoloxías | Descrición |
| Sesión maxistral | Desarrollo de los temas mediante exposiciones orales acompañadas de presentaciones realizadas en soporte informático y pequeños videos ilustrativos sobre los conocimientos que en cada momento se exponen. |
| Solución de problemas | Se realizará utilizando las tecnologías disponibles en cada momento. Se facilitará, en lo medida de lo posible, el acceso al uso de programas informáticos de software y cálculo. |
| Prácticas de laboratorio | Acordes al temario impartido y a la disponibilidad del material y equipos necesarios para las mismas. Se podrán realizar prácticas de simulación. |
| Traballos tutelados | Trabajo realizado con el propósito de que el alumno amplie los conocimientos adquiridos centrándose en un campo real y práctico. |
| Presentación oral | Presentación de un trabajo tutelado, elegido y realizado por el alumno con el propósito de que amplie los conocimientos adquiridos centrándose en un campo de trabajo real y práctico. |
| Proba mixta | Se contempla en este apartado la realización de un examen escrito sobre los conocimientos adquiridos en la materia que englobará aspectos teóricos y prácticos sobre la misma. El examen contendrá información sobre su forma de evaluación. |

| Atención personalizada | |
|------------------------|--|
| Metodoloxías | Descrición |
| Traballos tutelados | La atención personalizada implica la tutorización y ayuda al alumno en la enseñanza y en la búsqueda de los recursos necesarios para plantear y resolver con éxito las tareas encomendadas a lo largo del tiempo en que se cursa la materia. |

| Avaliación | | |
|--------------|------------|---------------|
| Metodoloxías | Descrición | Cualificación |
| | | |



| | | |
|---------------------|---|----|
| Proba mixta | El alumno contestará tanto a las cuestiones teóricas como a los ejercicios prácticos planteados. La parte teórica evaluará con 40 puntos y la práctica con 30 puntos. | 70 |
| Traballos tutelados | Se evaluará tanto el trabajo en sí como la exposición del mismo. | 20 |
| Sesión maxistral | Se computa en este apartado la asistencia al desarrollo de la asignatura alcanzando el máximo de puntuación con una asistencia nunca inferior al 80 % salvo causa justificada | 10 |
| Outros | | |

Observacións avaliación

IMPORTANTE: La guía está redactada para un curso con docencia. Una vez que el alumno se encuentre en un curso "sin opción a docencia" debido a la extinción del Plan de estudios, la evaluación se realizará únicamente en función de una "Proba mixta", y la valoración de esta será el 100% de la nota final.

Fontes de información

| | |
|------------------------------------|--|
| Bibliografía básica | <ul style="list-style-type: none"> - López Sánchez, José Javier (2008). Cuestiones y problemas resueltos de motores de combustión interna alternativos. UPV. Valencia - Álvarez Flórez, J.A.; Callejón Agramunt, I; y otros (2005). Motores alternativos de combustión interna. Ediciones UPC / POLITEST - Cabronero Mesas, Daniel (2003). Motores de combustión interna. C.Cabronero-Barcelona - Payri, F.; Desantes, J.M. (2011). Motores de combustión interna alternativos. Reverté - Muñoz Domínguez, Marta (2008). Problemas resueltos de motores térmicos y turbomáquinas térmicas. UNED - Mataix, Claudio (2000). Turbomáquinas térmicas. Edit. Dossat |
| Bibliografía complementaria | - Moran, M.J.; Shapiro, H.N. (2004). Fundamentos de Termodinámica técnica. Edit. Reverté |

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Termodinámica Técnica/770411205

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías