



## Guía Docente

Datos Identificativos				
Asignatura (*)			Código	2014/15
Construción Naval			631111204	
Titulación				
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
1º e 2º Ciclo	Anual	Segundo	Obrigatoria	5
Idioma				
Prerrequisitos				
Departamento				
Ciencias da Navegación e da Terra				
Coordinación			Correo electrónico	
Profesorado			Correo electrónico	
Web				
Descrición xeral				

## Competencias da titulación

Código	Competencias da titulación

## Resultados da aprendizaxe

Competencias de materia (Resultados de aprendizaxe)	Competencias da titulación		
Interpretar e representar as formas do buque e das súas instalacións.	A40		
Manexar correctamente a información provinte da instrumentación e sintonizar controladores.	A43		
Modelizar situacións e resolver problemas con técnicas ou ferramentas físico-matemáticas.	A49		
Avaliación cualitativa e cuantitativa de datos e resultados, así coma representación e interpretación matemáticas de resultados obtidos experimentalmente.	A50		
Diagnose e supervisión de tódolos equipos que compoñen a planta propulsora dun buque utilizando as ferramentas adecuadas.	A58		
Resolver problemas de forma efectiva.		B2	
Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.			C6

## Contidos

Temas	Subtemas
Resistencia a la marcha de un buque	<p>Generalidades.</p> <p>Tipos de resistencia al remolque de la carena.</p> <p>Resistencia friccional</p> <p>Resistencia por formación de olas.</p> <p>Resistencia por formación de remolinos y separación.</p> <p>Resistencia debida al aire.</p> <p>Presentación de los datos de resistencia de modelos.</p> <p>Canales de experiencias hidrodinámicas.</p> <p>Determinación de la resistencia total del buque a partir de la del modelo. Cálculo de la potencia efectiva del buque.</p>
Mecanismo de la propulsión.	<p>Propulsión.</p> <p>Mecanismo de la propulsión.</p> <p>Principio fundamental de la propulsión por reacción del agua.</p> <p>Diferentes sistemas de propulsión.</p> <p>Sistemas actuales de propulsión.</p> <p>Potencias y rendimientos de una instalación propulsora.</p>



Formas y disposiciones generales de las hélices.	Hélice. Curva hélice; superficie helicoidal; propulsor hélice. Características más importantes. Teorías que explican el funcionamiento de la hélice. Ensayos con modelos de hélices aisladas
Interacción entre carenas y hélices.	Generalidades. Estela. Razón de resbalamiento real y aparente. Rendimiento relativo rotativo. Aumento de resistencia y deducción de empuje. Rendimiento de la carena.
El fenómeno de cavitación y las hélices cavitantes.	Naturaleza del fenómeno de cavitación. Tipos de cavitación. Pruebas de cavitación con modelos de hélices. Erosión por cavitación. Criterios para la prevención de la cavitación. Hélices completamente cavitantes.
Materiales empleados en la construcción de hélices.	Materiales de las hélices. Hierro fundido. Acero fundido. Acero inoxidable. Bronce al manganeso. Bronces al aluminio. Bronces al níquel. Otros bronce y metales. Materiales no metálicos.
La hélice de palas reversibles.	Hélices de paso controlable. Aspectos constructivos y operacionales.
Toberas Kort	Hélices en toberas. Toberas Kort. Resultados experimentales relativos a hélices en toberas. Ventajas secundarias de las hélices alojadas en toberas.
Las ruedas de paletas y el propulsor cicloidal Voith-Schneider.	Las ruedas de paletas. El propulsor cicloidal Voith-Schneider.
Ejes de cola.	Eje de cola. Métodos de fijación de las hélices al eje. Disposición de los tubos de popa o bocinas. Montaje y desmontaje de hélices. Consideraciones generales sobre incidentes y averías.
Número de hélices. Vibraciones.	Número de hélices: ubicación y sentidos de rotación. Tipos de fuerzas que excitan vibraciones.
Ensayos y pruebas de mar relativos a los propulsores.	Pruebas de velocidad y potencia. Información de las pruebas de velocidad. Medida de la velocidad. Condición del buque durante las pruebas. representación gráfica y análisis de los datos. Curvas de máquinas. Relaciones entre consumos, recorridos y velocidades.



Normas y reglamentos relativos a la construcción naval.	<p>Generalidades.</p> <p>Disposiciones del Convenio SOLAS que afectan a la construcción naval.</p> <p>Sociedades de clasificación.</p> <p>Reglamento español de Reconocimiento de Buques y Construcción Naval.</p> <p>La OMI.</p>
Equipos auxiliares. Tuberías.	<p>Sistemas de tuberías.</p> <p>Sistemas de sentinas y lastre.</p> <p>Sistemas de trasiego de combustible.</p> <p>Sistemas de agua dulce.</p> <p>Sistemas contra incendios.</p> <p>Sistemas sanitarios.</p>
Equipos auxiliares. Control ambiental.	<p>Generalidades.</p> <p>Sistemas de ventilación</p> <p>Sistemas mecánicos.</p> <p>Sistema de suministro y exhaustación.</p> <p>Sistemas de flujo natural.</p> <p>Ventilación de las bodegas de carga.</p> <p>Sistemas de calefacción.</p> <p>Sistemas de aire acondicionado.</p>
Sistema eléctrico	<p>Generalidades.</p> <p>Fuente de energía eléctrica principal.</p> <p>Fuente de energía eléctrica de emergencia.</p>
Artefactos oceánicos.	<p>Plataformas para la perforación de los fondos marinos.</p> <p>Tipos de plataformas.</p> <p>Influencia del entorno.</p> <p>Unidades FPSO.</p> <p>Estructuras flexibles mar adentro.</p>

### Planificación

Metodologías / probas	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Sesión maxistral	10	20	30
Presentación oral	12	18	30
Traballos tutelados	10	15	25
Solución de problemas	10	15	25
Atención personalizada	15	0	15

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

### Metodologías

Metodologías	Descrición
Sesión maxistral	Cada uno de los temas se expondrá por el profesor en clase.
Presentación oral	Los trabajos realizados se expondrán en clase de forma oral.
Traballos tutelados	Ralización de un trabajo sobre uno de los temas de la asignatura.
Solución de problemas	Se realizarán cálculos de resistencia a la marcha, potencias y ensayos con modelos.

### Atención personalizada

Metodologías	Descrición
--------------	------------



Traballos tutelados	Para a elaboración de los traballos tutelados se propondrá al profesor un tema contemplado en los contenidos de la asignatura. El profesor asesorará sobre el enfoque, metodoloxía y bibliografía. Durante el desenvolvemento do traballo é importante consultar con el profesor los avances del mesmo.
Presentación oral	Para la prueba oral, se acordará con el profesor la forma de presentación y los medios a emplear, así como el tempo a utilizar.

Avaliación		
Metodoloxías	Descrición	Cualificación
Traballos tutelados	El traballo se valorará principalmente por su contido, pero se tendrá en conta la estrutura y la bibliografía utilizada.	50
Solución de problemas	Cada uno de los problemas propostos deberá entragrarse en el prazo fijado. Se valorará, la claridad expositiva del problema y su correxta resolución.	20
Presentación oral	En la presentación oral se valorará la capacidade de síntesis y la claridad expositiva.	30
Outros		

Observacións avaliación

Fontes de información	
<b>Bibliografía básica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bonilla de la Corte, Antonio (1984). Construcción naval y servicios. [Madrid] : El Autor, D.L.</li> <li>- Brownlie, Keith. (1998). Controlable pitch propellers. London : Institute of Marine Engineers</li> <li>- Pérez Gómez, G. (1998). Detailed design of ship propellers. Madrid : Fondo Editorial de Ingeniería Naval del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos</li> <li>- House, David J (2010). Elements of modern ship construction. Glasgow : Brown, Son &amp; Ferguson</li> <li>- Mazarredo Beutel, Luís de. (1992). Evolución de la propulsión naval mecánica. Madrid : Fondo Editorial de Ingeniería Naval</li> <li>- González Alvarez-Campana, José María (1998). Fundamentos de la propulsión marina con chorros de agua.. Madrid : ETSIN</li> <li>- O'Dogherty Sánchez, Pascual (1984). Interacción hélice-carena y rendimiento propulsivo. [El Pardo] : [C.E.H.</li> <li>- Carlton J.S. (2007). Marine propellers and propulsion. Oxford : Butterworths Heinemann</li> <li>- Taggart, Robert. (1969). marine propulsion Principles &amp; evolution. Houston : Gulf Publishing Company</li> <li>- Manen, Jan Dirk van (1973). Non-conventional propulsion devices. Rotterdam : M.S.M.B</li> <li>- The Institute of Marine Enginners (1999). Propulsion 2000 The great debate. London : The Institute of Marine Engineers</li> </ul>
<b>Bibliografía complementaria</b>	

Recomendacións
<b>Materias que se recomenda ter cursado previamente</b>
<b>Materias que se recomenda cursar simultaneamente</b>
<b>Materias que continúan o temario</b>
Fundamentos de Construcción Naval/631111103
Construcción Naval/631111204
Sistemas Auxiliares do Buque/631111304
Buques Tanques/631111503
<b>Observacións</b>



(\*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías