



Guía Docente				
Datos Identificativos				2014/15
Asignatura (*)	Dereito Marítimo II		Código	631211303
Titulación				
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
1º e 2º Ciclo	1º cuatrimestre	Terceiro	Troncal	3.5
Idioma				
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e da Terra			
Coordinación	Blas Orban, Jose Miguel	Correo electrónico	miguel.blas@udc.es	
Profesorado	Blas Orban, Jose Miguel	Correo electrónico	miguel.blas@udc.es	
Web				
Descrición xeral				

Competencias da titulación	
Código	Competencias da titulación

Resultados da aprendizaxe			
Competencias de materia (Resultados de aprendizaxe)		Competencias da titulación	
Vixiar o cumprimento das prescricións lexislativas, a nivel operacional	A14		
Cumprimentar contratos típicos do tráfico marítimo internacional, interpretando as responsabilidades que se deriven para cada unha das partes, así como redactar informes periciais en casos de conflito e/ou sinistro no ámbito marítimo	A43		
Cumprimentar correctamente sistemas de xestión, formularios e contratos típicos do tráfico mercantil marítimo	A44		
Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo		B3	
Traballar de forma colaborativa		B5	
Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional		B6	
Capacidade de análise e síntese		B14	
Capacidade para acadar e aplicar coñecementos		B15	
Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común			C4
Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse			C6
Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida			C7

Contidos	
Temas	Subtemas



Los bloques económicos regionales y las políticas marítimas	<p>Los bloques tradicionales: economía dirigida y libertad de mercado, breve reseña histórica.</p> <p>El intervencionismo estatal: medidas dirigidas al empleo del pabellón nacional; medidas financieras o fiscales de carácter general; medidas de reducción de los costes de explotación; medidas de aseguramiento del control nacional de la flota; medidas de establecimiento de segundos registros nacionales.</p> <p>Las reservas de pabellón: reservas unilaterales, acuerdos bilaterales y el reparto multilateral de tráficos conferenciados de línea regular. El Código de Conducta de la UNCTAD.</p> <p>Los instrumentos internacionales de liberalización: la liberalización mundial del transporte marítimo en el Acuerdo General del Comercio de servicios; el Código de liberalización y la recomendación de la OCDE; la liberalización en el ámbito de la Unión Europea.</p> <p>Las medidas positivas de apoyo a la explotación naviera en el derecho comunitario y nacional; la concurrencia al mercado de la navegación.</p>
Regimen Jurídico del Derecho Marítimo Privado	<p>Concepto y naturaleza jurídica del buque. La nacionalidad y el sistema registral.</p> <p>Los derechos reales sobre el buque: La propiedad y sus modos de adquisición; los créditos marítimos privilegiados.</p> <p>Los sujetos de la navegación: El Propietario; El Naviero; Los dependientes del Naviero: El Capitán; los miembros de la tripulación; el Consignatario; otros auxiliares del Naviero.</p> <p>La relación laboral de los miembros de la tripulación: los principios constitucionales; Convenios y recomendaciones OIT; el Contrato de embarque; los Convenios Colectivos.</p> <p>La protección social de los trabajadores del mar</p>
Regimen Jurídico Público del Transporte Marítimo Internacional	<p>El Transporte Marítimo Internacional: evolución histórica. Las reglas de la Haya Visby. El Convenio de Hamburgo. El Convenio de Rotterdam.</p> <p>El Contrato de remolque. El contrato de Practicaje. El contrato de carga y descarga.</p> <p>El contrato de suministro de combustible. El contrato de arrendamiento de contenedores. Contratos del Naviero con intermediarios.</p>

Planificación

Metodoloxías / probas	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Análise de fontes documentais	3	12	15
Estudo de casos	5	50	55
Aprendizaxe colaborativa	3	9	12
Proba obxectiva	3	0	3
Atención personalizada	2.5	0	2.5

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías

Metodoloxías	Descrición
Análise de fontes documentais	Busqueda y análisis crítico de legislación y jurisprudencia
Estudo de casos	Análisis de diferentes casos prácticos relacionados con el temario
Aprendizaxe colaborativa	Trabajo en grupo
Proba obxectiva	Resolución de caso práctico y preguntas de teoría relacionadas con el mismo



Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición
Estudo de casos	Tutorías para solución de problemas

Avaliación

Metodoloxías	Descrición	Cualificación
Análise de fontes documentais	Busqueda y análisis crítico de legislación y jurisprudencia	20
Aprendizaxe colaborativa	Desarrollo de supuestos prácticos elaborados en equipo	10
Proba obxectiva	Resolución de un caso práctico y contestación a preguntas teóricas relacionadas con el mismo	40
Estudo de casos	Análisis de diferentes supuestos prácticos durante el curso y presentación de los mismos	30
Outros		

Observacións avaliación

--

Fontes de información

Bibliografía básica	<ul style="list-style-type: none">- Gonzalez Lebrero. Rodolfo A. (1998). Curso de Derecho de la Navegación. Vitoria. Servicio Central Publicaciones Gobierno Vasco- Arroyo Martínez. Ignacio (2001). Curso de Derecho Marítimo. Barcelona. Bosch- Gabaldon García. José Luis (2006). Manual de Derecho de la Navegación Marítima. Madrid. Marcial Pons
Bibliografía complementaria	

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Dereito Marítimo I/631211204

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Particularidades do Dereito Marítimo/631211509

Materias que continúan o temario

--

Observacións

--

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías