



Guía Docente				
Datos Identificativos				2014/15
<b>Asignatura (*)</b>	Collision Rules, signals, bouyage system and ISM Code (Reglamento de Abordaxes, Sinales, Sistema de balizamento e Código ISM)		<b>Código</b>	631G01303
<b>Titulación</b>	Grao en Enxeñaría Náutica e Transporte Marítimo			
Descritores				
<b>Ciclo</b>	<b>Período</b>	<b>Curso</b>	<b>Tipo</b>	<b>Créditos</b>
Grao	1º cuatrimestre	Terceiro	Obrigatoria	6
<b>Idioma</b>	Inglés			
<b>Prerrequisitos</b>				
<b>Departamento</b>	Ciencias da Navegación e da Terra			
<b>Coordinación</b>	Río Romero, Joaquin Del	<b>Correo electrónico</b>	joaquin.del.rio@udc.es	
<b>Profesorado</b>	Campa Portela, Rosa Mary de la Río Romero, Joaquin Del	<b>Correo electrónico</b>	rosa.mary.campa@udc.es joaquin.del.rio@udc.es	
<b>Web</b>				
<b>Descrición xeral</b>				

Competencias da titulación	
Código	Competencias da titulación
A1	Controlar as boas prácticas de seguridade e saúde no traballo.
A11	Empregar o inglés, falado e escrito, aplicado á navegación e ao negocio marítimo.
A15	Realizar unha garda de navegación segura.
A16	Manter a seguridade da navegación utilizando o radar, a ARPA e os modernos sistemas de navegación para facilitar a toma de decisións.
A17	Adoptar as medidas axeitadas en casos de emerxencias.
A18	Responder a sinais de socorro no mar.
A20	Transmitir e recibir información mediante todo tipo de sinais.
A21	Manobrar e gobernar o buque en todas as condicións.
A29	Responder correctamente ás diferentes situacións de emerxencia.
A35	Organizar e dirixir a tripulación.
B2	Resolver problemas de xeito efectivo.
B4	Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo.
B6	Traballar de forma colaboradora.
B11	Capacidade de adaptación a novas situacións.
B14	Capacidade de análise e síntese.
B15	Capacidade para adquirir e aplicar coñecementos.
B16	Organizar, planificar e resolver problemas.
C1	Expresarse correctamente, tanto de forma oral coma escrita, nas linguas oficiais da comunidade autónoma.
C2	Dominar a expresión e a comprensión de forma oral e escrita dun idioma estranxeiro.
C3	Utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida.
C6	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C7	Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida.

Resultados da aprendizaxe	
Competencias de materia (Resultados de aprendizaxe)	Competencias da titulación



Realizar eficazmente las maniobras del buque en navegación. Ser capaz de analizar la información de los aparatos del puente para una mejor toma de decisiones	A11 A15 A16 A18 A21	B2 B4 B11 B14 B15 B16	C1 C2 C3 C6 C7
Conocer el Reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar, el sistema de Balizamiento IALA, el Código internacional de señales y el Código ISM.	A20		C3
Evaluar situaciones de peligro, aplicar las reglas de navegación.	A11 A15	B6 B14 B15	C6
Mejorar la gestión de la seguridad del buque, elaborar las listas de comprobación del sistema de gestión, elaborar informes de seguridad, accidentes etc	A1 A17 A29 A35	B2 B4	C1 C2 C3 C6

Contidos	
Temas	Subtemas
COLREGS Part A - General Part B - Steering and Sailing Part C - Lights and Shapes Part D - Sound and Light signals Part E - Exemptions.	Part B: Section 1 - Conduct of vessels in any condition of visibility (Rules 4-10) Section II - Conduct of vessels in sight of one another (Rules 11-18) Section III - conduct of vessels in restricted visibility (Rule 19)
COLREGS Annex I - Positioning and technical details of lights and shapes. Annex II - Additional signals for fishing vessels fishing in close proximity. Annex III - Technical details of sounds signal appliances Annex IV - Distress signals, which lists the signals indicating distress and need of assistance.	Same
International Code of Signals The Morse Code International Flags and Pennants Single letter signals	same
IALA MARITIME BUOYAGE SYSTEM Lateral Marks Region A Lateral Marks Region B Direction of Buoyage Cardinal Marks Isolated Danger Marks Safe Water Marks Special Marks Chart symbols and abbreviations	Types of Marks Colours of Marks Shape of Mark Topmarks Light colour and rhythm



INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE Unit 1: Introduction to IMO and ILO. Unit 2: Safety and security prevention and protection. ISM Code and ISPS Code. Unit 3: Ship safety responsibilities. Unit 4: ISM Code: definition, structure, safety policy, ship-owner communication, captain responsibilities. Unit 5: ISM Resources and personnel, human factors- human error. Unit 6: ISM Code: Preventive maintenance Unit 7: ISM Code: Procedures (operation, emergency, non-conformities, accident report and accident investigation) Unit 8: ISM Code: Company verification and certification.	same
--	------

Planificación			
Metodoloxías / probas	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Traballos tutelados	2	20	22
Estudo de casos	4	20	24
Discusión dirixida	2	2	4
Presentación oral	2	10	12
Proba de completar	1	1	2
Sesión maxistral	40	40	80
Atención personalizada	6	0	6

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Traballos tutelados	Home work as required by teachers
Estudo de casos	Accident/incident reports review
Discusión dirixida	Accident/incident reports review on class discussion
Presentación oral	Class oral activities
Proba de completar	Final exam
Sesión maxistral	Teachers classes

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral Traballos tutelados Discusión dirixida Presentación oral Estudo de casos Proba de completar	As per teachers instructions

Avaliación		
Metodoloxías	Descrición	Cualificación
Traballos tutelados	as per teachers instructions	20
Presentación oral	same	20
Estudo de casos	same	20

