



Guía Docente				
Datos Identificativos				2014/15
Asignatura (*)	Teoría do Buque II		Código	631G01404
Titulación	Grao en Enxeñaría Náutica e Transporte Marítimo			
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	1º cuatrimestre	Cuarto	Obrigatoria	6
Idioma	Castelán			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e da Terra			
Coordinación	Fernandez Ameal, Candido Antonio	Correo electrónico	c.ameal@udc.es	
Profesorado	Louro Rodríguez, Julio	Correo electrónico	julio.louro@udc.es	
Web				
Descrición xeral	Se refuerzan y amplían los conocimientos y habilidades adquiridos en la asignatura de Teoría del Buque I.			

Competencias da titulación	
Código	Competencias da titulación
A3	Interpretar e representar as formas do buque e das súas instalacións.
A8	Modelizar situacións e resolver problemas con técnicas ou ferramentas físico-matemáticas.
A9	Avaliación cualitativa e cuantitativa de datos e resultados, así como representación e interpretación matemática de resultados obtidos experimentalmente.
A10	Redactar e interpretar documentación técnica e publicacións náuticas.
A17	Adoptar as medidas axeitadas en casos de emerxencias.
A22	Cargar, manipular e estibar do xeito axeitado as diferentes mercadorías transportables nun buque.
A24	Manter a navegabilidade do buque.
A27	Controlar o cumprimento das prescricións lexislativas.
A32	Controlar o asento, a estabilidade e os esforzos.

Resultados da aprendizaxe		
Competencias de materia (Resultados de aprendizaxe)	Competencias da titulación	
Interpretar y representar las formas del buque y de sus instalaciones.	A3	
Modelizar situacións e resolver problemas con técnicas ou ferramentas físico-matemáticas.	A8	
Avaliación cualitativa e cuantitativa de datos e resultados, así como representación e interpretación matemática de resultados obtidos experimentalmente.	A9	
Redactar e interpretar documentación técnica e publicacións náuticas.	A10	
Adoptar as medidas axeitadas en casos de emerxencias.	A17	
Cargar, manipular e estibar do xeito axeitado as diferentes mercadorías transportables nun buque.	A22	
Manter a navegabilidade do buque.	A24	
Controlar o cumprimento das prescricións lexislativas.	A27	
Controlar o asento, a estabilidade e os esforzos.	A32	

Contidos	
Temas	Subtemas
Introducción	Modelos , Métodos y Problemas en Teoría del Buque. Estática del Buque. Dinámica del Buque. Hidrodinámica, resistencia y propulsión.



Sistemas Coordinados	<p>Tipos de Sistemas Coordinados de Referencia.</p> <p>Sistemas de referencia fijos e inerciales, y sistemas ligados al Buque.</p> <p>Transformación de Coordenadas.</p> <p>Posición y Orientación en el espacio del Buque.</p> <p>Modos de Movimiento y grados de libertad del Buque.</p> <p>Ecuación del plano de flotación: Calado, Escora y trimado.</p> <p>Ángulos de Euler: Balance, cabeceo y guiñada.</p>
Geometría del Flotador y Estática del Buque	<p>Fuerza y Momento resultante de un sistema de fuerzas: Peso y Empuje.</p> <p>Condiciones de Equilibrio del Flotador.</p> <p>Estabilidad del Equilibrio: Trabajo y Energía potencial.</p> <p>Momentos y parámetros característicos de las carenas rectas y las carenas inclinadas.</p>
Modelo de manual de carga y estabilidad de la IMO	<p>Terminología, símbolos y unidades.</p> <p>Información técnica del Buque.</p> <p>Información de Referencia.</p>
Cálculo del Desplazamiento, Calados, Asiento y Escora	<p>Cálculo del Desplazamiento para una flotación arbitraria.</p> <p>Correcciones al Calado.</p> <p>Efectos de la variación de la densidad.</p> <p>Estudio del efecto de la variación elemental de los parámetros de una flotación inclinada.</p>
Estabilidad Estática Transversal	<p>Cálculo y trazado de la curva de momentos y brazos de adrizamiento.</p> <p>Estudio de sus características.</p> <p>Aproximación Metacéntrica.</p> <p>Efectos de la carga/descarga y traslación de pesos en la estabilidad estática transversal.</p> <p>Cálculo del brazo del par de adrizamiento para un buque de costados verticales.</p> <p>Escora permanente e inestabilidad del equilibrio.</p> <p>Efecto de las Superficies libres en la estabilidad.</p> <p>Efecto de los pesos móviles, suspendidos y del desplazamiento de la carga en la estabilidad.</p>
Estabilidad Dinámica Transversal	<p>El concepto de Estabilidad Dinámica.</p> <p>Cálculo de su valor mediante la Formula de Moseley.</p> <p>Cálculo práctico de la curva de brazos adrizantes dinámicos.</p> <p>Efecto dinámico de un par escorante.</p> <p>Concepto y cálculo del ángulo de equilibrio dinámico.</p> <p>Importancia de la estabilidad dinámica.</p> <p>Ángulos críticos, estático y dinámico.</p> <p>Cálculo del ángulo crítico para la estabilidad dinámica.</p> <p>Determinación del brazo escorante para anular la estabilidad.</p>
Criterios de Estabilidad Transversal en Estado Intacto	<p>Análisis histórico: Criterios de mínimos y Criterio Meteorológico.</p> <p>El Código de Estabilidad en estado intacto o sin avería de la IMO.</p> <p>El concepto de Fallo, modo de Fallo y Vulnerabilidad.</p> <p>Perspectivas de evolución de los criterios actuales.</p>
Momento de Restauración Tridimensional	<p>Cálculo del Momento y del brazo de adrizamiento para inclinaciones tridimensionales.</p> <p>Altura Metacéntrica Generalizada.</p>



Varada	<p>Concepto y tipos de varada.</p> <p>Efectos de la varada en la estabilidad estática transversal, la escora y los calados.</p> <p>Cálculo de la reacción sobre el fondo según la posición del punto de varada.</p> <p>Descenso de la marea para anular la estabilidad.</p> <p>Operaciones a realizar para quedar libres de la varada.</p> <p>Aplicación de la teoría de la varada a la entrada de un buque en dique seco.</p>
Estabilidad del Buque en situación de Avería:Inundación	<p>Estabilidad en los buques en caso de avería: Inundación.</p> <p>Efectos de la inundación de un compartimento limitado en altura y en comunicación con el mar.</p> <p>Cálculo del peso de agua de inundación.</p> <p>Cálculo de la estabilidad escora y calados después de la inundación.</p> <p>Efectos de la inundación en un compartimento ilimitado en altura y en comunicación con el mar.</p> <p>Método del peso añadido o cambio de desplazamiento.-</p> <p>Método del cambio de carena o desplazamiento constante.</p> <p>Cálculo de la estabilidad escora y calados utilizando los métodos anteriores.</p>
Compartimentado e Inundación	<p>Definiciones fundamentales : Línea de carga de compartimentado, Cubierta de cierre, Línea de margen, Eslora inundable, Curva de esloras inundables, Permeabilidad y sus valores típicos.</p> <p>Compartimentado y Eslora admisible de los compartimentos.</p> <p>Normas de compartimentado.</p> <p>Factor de subdivisión.</p>
Dinámica del Buque y Teoría del Comportamiento del Buque en la Mar	<p>Oleaje y Estado de la Mar.</p> <p>Ecuaciones del movimiento y efectos hidrodinámicos.</p> <p>Frecuencia de encuentro y Resonancia.</p> <p>Influencia del oleaje en la Estabilidad transversal.</p> <p>Esfuerzos y Vibraciones a los que esta sometida la estructura del Buque.</p>
Resistencia al Avance y Propulsión	<p>Propulsión y teorías del funcionamiento de la hélice.</p> <p>Resistencia al avance y Predicción de Potencia.</p> <p>Interacción hélice-carena.</p> <p>Cavitación.</p>

Planificación

Metodoloxías / probas	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Sesión maxistral	24	48	72
Solución de problemas	15	22.5	37.5
Estudo de casos	6	10.5	16.5
Traballos tutelados	6	10.5	16.5
Atención personalizada	7.5	0	7.5

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías

Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral	Exposición en clase de los contenidos teóricos de la materia.
Solución de problemas	Planteamiento y resolución de cuestiones y problemas relacionados con los contenidos desarrollados en las clases teóricas



Estudo de casos	Planteamiento y análisis de accidentes por fallo de estabilidad, a partir de la información correspondiente a casos reales suministrada por el profesor, y que el alumno deberá analizar, elaborar un guión que deberá entregar al profesor y preparar una exposición que deberá realizar en el aula.
Traballos tutelados	Se realizarán trabajos relacionados con alguno de los apartados de los temas del programa partiendo de la información básica suministrada por el profesor y que el alumno deberá ampliar y/o elaborar de acuerdo con los requisitos especificados en clase, preparando para ello un resumen comentando la información de partida suministrada por el profesor, el trabajo personal realizado e incluyendo la referencia a las fuentes consultadas personalmente por el alumno.

Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición
Estudo de casos Solución de problemas Traballos tutelados	Para su realización es importante consultar con el profesor los avances que se vayan realizando progresivamente para ofrecer las orientaciones necesarias en cada caso y para asegurar la calidad de los trabajos de acuerdo a los criterios que se indicarán. El seguimiento se hará preferentemente de forma individualizada.

Avaliación

Metodoloxías	Descrición	Cualificación
Estudo de casos	A partir del guión que deberá redactarse y la exposición en clase, se evaluará la capacidad de responder a las cuestiones planteadas por el profesor y sus compañeros en clase.	10
Sesión maxistral	Desarrollo de temas y contestación de cuestiones teóricas relativas a la materia expuesta por el profesor, valorándose la participación en clase y la elaboración y el grado de comprensión alcanzado por el alumno de los conceptos fundamentales a lo largo del curso.	45
Solución de problemas	Aplicación práctica de los conceptos teóricos a la resolución de problemas náuticos, que el alumno deberá realizar durante el curso y demostrar objetivamente, valorándose especialmente la claridad y la capacidad en el manejo e interpretación de información técnica en la solución numérica de las aplicaciones que complementan lo expuesto y discutido en clase.	35
Traballos tutelados	A través del resumen que deberá redactarse, se evaluará especialmente la interpretación y comprensión de la información de partida así como el trabajo de ampliación mediante la utilización de fuentes adicionales.	10

Observacións avaliación

Los porcentajes correspondientes a:
- Sesión magistral.- Solución de problemas .deben entenderse que corresponden a los porcentajes mínimos de la calificación.Los porcentajes correspondientes a:- Estudio de casos.- Traballos tutelados.se corresponden con los porcentajes máximos, es decir, que como máximo un 20%de la calificación corresponderá a ellos.

Fontes de información

Bibliografía básica	<ul style="list-style-type: none"> - Olivella Puig,Joan (1996). Teoría del Buque:estabilidad,varada e inundación.. UPC - Bertram, Volker (2000). Practical Ship Hydrodynamics. Butterworth-Heinemann - Clark, I.C (2005). Ship Dynamics for Mariners. The Nautical Institute - Derrett,D. R., Barrass, C. B. (2006). Ship Stability for Masters and Mates. Butterworth-Heinemann. - Bonilla de la Corte, Antonio (1994). Teoría del Buque. . - Olivella Puig,Joan (1998). Teoria Del Buque: Ola Trocoidal,Movimientos y Esfuerzos. UPC - Clark, I.C. (2002). The management of merchant ship stability, trim& strength. The Nautical Institute
Bibliografía complementaria	

Recomendacións

Materias que se recomienda ter cursado previamente
Materias que se recomienda cursar simultaneamente



Materias que continúan o temario
Teoría do Buque I/631G01208
Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías