



Guía docente				
Datos Identificativos				2014/15
Asignatura (*)	Teoría del Buque II	Código	631G01404	
Titulación	Grao en Enxeñaría Náutica e Transporte Marítimo			
Descritores				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
Grado	1º cuatrimestre	Cuarto	Obligatoria	6
Idioma	Castellano			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e da Terra			
Coordinador/a	Fernandez Ameal, Candido Antonio	Correo electrónico	c.ameal@udc.es	
Profesorado	Louro Rodríguez, Julio	Correo electrónico	julio.louro@udc.es	
Web				
Descripción general	Se refuerzan y amplían los conocimientos y habilidades adquiridos en la asignatura de Teoría del Buque I.			

Competencias de la titulación	
Código	Competencias de la titulación
A3	Interpretar y representar las formas del buque y de sus instalaciones.
A8	Modelizar situaciones y resolver problemas con técnicas o herramientas físico-matemáticas.
A9	Evaluación cualitativa y cuantitativa de datos y resultados, así como representación e interpretación matemática de resultados obtenidos experimentalmente.
A10	Redactar e interpretar documentación técnica y publicaciones náuticas.
A17	Adoptar las medidas adecuadas en casos de emergencias.
A22	Cargar, manipular y estibar de la manera adecuada las diferentes mercancías transportables en un buque.
A24	Mantener la navegabilidad del buque.
A27	Controlar el cumplimiento de las prescripciones legislativas.
A32	Controlar el asiento, la estabilidad y los esfuerzos.

Resultados de aprendizaje		
Competencias de materia (Resultados de aprendizaje)	Competencias de la titulación	
Interpretar y representar las formas del buque y de sus instalaciones.	A3	
Modelizar situaciones e resolver problemas con técnicas ou ferramentas físico-matemáticas.	A8	
Avaliación cualitativa e cuantitativa de datos e resultados, así como representación e interpretación matemática de resultados obtidos experimentalmente.	A9	
Redactar e interpretar documentación técnica e publicacións náuticas.	A10	
Adoptar as medidas axeitadas en casos de emerxencias.	A17	
Cargar, manipular e estibar do xeito axeitado as diferentes mercadorías transportables nun buque.	A22	
Manter a navegabilidade do buque.	A24	
Controlar o cumprimento das prescricións lexislativas.	A27	
Controlar o asento, a estabilidade e os esforzos.	A32	

Contenidos	
Tema	Subtema
Introducción.	Modelos , Métodos y Problemas en Teoría del Buque. Estática del Buque. Dinámica del Buque. Hidrodinámica, resistencia y propulsión.



Sistemas de Referencia y Geometría del Flotador	<p>Tipos de Sistemas Coordinados de Referencia.</p> <p>Sistemas de referencia fijos e inerciales, y sistemas ligados al Buque.</p> <p>Transformación de Coordenadas.</p> <p>Posición y Orientación en el espacio del Buque.</p> <p>Modos de Movimiento y grados de libertad del Buque.</p> <p>Ecuación del plano de flotación: Calado, Escora y trimado.</p> <p>Ángulos de Euler: Balance, cabeceo y guiñada.</p>
Geometría del Flotador y Estática del Buque	<p>Fuerza y Momento resultante de un sistema de fuerzas: Peso y Empuje.</p> <p>Condiciones de Equilibrio del Flotador.</p> <p>Estabilidad del Equilibrio: Trabajo y Energía potencial.</p> <p>Momentos y parámetros característicos de las carenas rectas y las carenas inclinadas.</p>
Modelo de manual de carga y estabilidad de la IMO	<p>Terminología, símbolos y unidades.</p> <p>Información técnica del Buque.</p> <p>Información de Referencia.</p>
Cálculo del Desplazamiento, Calados, Asiento y Escora	<p>Cálculo del Desplazamiento para una flotación arbitraria.</p> <p>Correcciones al Calado.</p> <p>Efectos de la variación de la densidad.</p> <p>Estudio del efecto de la variación elemental de los parámetros de una flotación inclinada.</p>
Estabilidad Estática Transversal	<p>Cálculo y trazado de la curva de momentos y brazos de adrizamiento.</p> <p>Estudio de sus características.</p> <p>Aproximación Metacéntrica.</p> <p>Efectos de la carga/descarga y traslación de pesos en la estabilidad estática transversal.</p> <p>Cálculo del brazo del par de adrizamiento para un buque de costados verticales.</p> <p>Escora permanente e inestabilidad del equilibrio.</p> <p>Efecto de las Superficies libres en la estabilidad.</p> <p>Efecto de los pesos móviles, suspendidos y del desplazamiento de la carga en la estabilidad.</p>
Estabilidad Dinámica Transversal	<p>El concepto de Estabilidad Dinámica.</p> <p>Cálculo de su valor mediante la Formula de Moseley.</p> <p>Cálculo práctico de la curva de brazos adrizantes dinámicos.</p> <p>Efecto dinámico de un par escorante.</p> <p>Concepto y cálculo del ángulo de equilibrio dinámico.</p> <p>Importancia de la estabilidad dinámica.</p> <p>Ángulos críticos, estático y dinámico.</p> <p>Cálculo del ángulo crítico para la estabilidad dinámica.</p> <p>Determinación del brazo escorante para anular la estabilidad.</p>
Criterios de Estabilidad Transversal en Estado Intacto	<p>Análisis histórico: Criterios de mínimos y Criterio Meteorológico.</p> <p>El Código de Estabilidad en estado intacto o sin avería de la IMO.</p> <p>El concepto de Fallo, modo de Fallo y Vulnerabilidad.</p> <p>Perspectivas de evolución de los criterios actuales.</p>
Momento de Restauración Tridimensional	<p>Variación de la Energía Potencial debida a una inclinación tridimensional.</p> <p>Cálculo del Momento y del brazo de adrizamiento para inclinaciones tridimensionales.</p> <p>Altura Metacéntrica Generalizada.</p>



Varada	<p>Concepto y tipos de varada.</p> <p>Efectos de la varada en la estabilidad estática transversal, la escora y los calados.</p> <p>Cálculo de la reacción sobre el fondo según la posición del punto de varada.</p> <p>Descenso de la marea para anular la estabilidad.</p> <p>Operaciones a realizar para quedar libres de la varada.</p> <p>Aplicación de la teoría de la varada a la entrada de un buque en dique seco.</p>
Estabilidad del Buque en situación de Avería:Inundación	<p>Estabilidad en los buques en caso de avería: Inundación.</p> <p>Efectos de la inundación de un compartimento limitado en altura y en comunicación con el mar.</p> <p>Cálculo del peso de agua de inundación.</p> <p>Idea del cálculo de la estabilidad escora y calados después de la inundación.</p> <p>Efectos de la inundación en un compartimento ilimitado en altura y en comunicación con el mar.</p> <p>Método del peso añadido o cambio de desplazamiento.</p> <p>Método del cambio de carena o desplazamiento constante.</p> <p>Cálculo de la estabilidad escora y calados utilizando los métodos anteriores.</p>
Compartimentado e Inundación	<p>Definiciones fundamentales : Línea de carga de compartimentado, Cubierta de cierre, Línea de margen, Eslora inundable, Curva de esloras inundables, Permeabilidad y sus valores típicos.</p> <p>Compartimentado y Eslora admisible de los compartimentos.</p> <p>Normas de compartimentado.</p> <p>Factor de subdivisión.</p>
Dinámica del Buque y Teoría del Comportamiento del Buque en la Mar	<p>Oleaje y Estado de la Mar.</p> <p>Ecuaciones del movimiento y efectos hidrodinámicos.</p> <p>Frecuencia de encuentro y Resonancia.</p> <p>Influencia del oleaje en la Estabilidad transversal.</p> <p>Esfuerzos y Vibraciones a los que esta sometida la estructura del Buque.</p>
Resistencia al Avance y Propulsión	<p>Propulsión y teorías del funcionamiento de la hélice.</p> <p>Resistencia al avance y Predicción de Potencia.</p> <p>Interacción hélice-carena.</p> <p>Cavitación.</p>

## Planificación

Metodologías / pruebas	Horas presenciales	Horas no presenciales / trabajo autónomo	Horas totales
Sesión magistral	24	48	72
Solución de problemas	15	22.5	37.5
Estudio de casos	6	10.5	16.5
Trabajos tutelados	6	10.5	16.5
Atención personalizada	7.5	0	7.5

(\*) Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

## Metodologías

Metodologías	Descripción
Sesión magistral	Exposición en clase de los contenidos teóricos de la materia.
Solución de problemas	Planteamiento y resolución de cuestiones y problemas relacionados con los contenidos desarrollados en las clases teóricas





Asignaturas que continúan el temario
--------------------------------------

Teoría del Buque I/631G01208
------------------------------

Otros comentarios
-------------------

(\*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías