



Guía Docente				
Datos Identificativos				2014/15
Asignatura (*)	Instalacións Marítimas II	Código	631G02309	
Titulación	Grao en Enxeñaría Mariña			
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	2º cuatrimestre	Terceiro	Obrigatoria	6
Idioma	CastelánGalego			
Prerrequisitos				
Departamento	Energía e Propulsión Mariña			
Coordinación	Bouzon Otero, Rebeca	Correo electrónico	rebeca.bouzon@udc.es	
Profesorado	Antelo Gonzalez, Felipe	Correo electrónico	felipe.antelo@udc.es	
	Bouzon Otero, Rebeca		rebeca.bouzon@udc.es	
	Garcia Galego, Jose Ramon		jose.ramon.garcia@udc.es	
Web				
Descrición xeral	Teniendo en cuenta que se trata de una materia profesional se pretende que el alumno adquiera los conocimientos teóricos y prácticos necesarios y suficientes, conducentes a la obtención del título académico que pretende; y en el ejercicio de su profesión, pueda resolver cuantas cuestiones se le presenten en el campo de las instalaciones auxiliares			

Competencias da titulación	
Código	Competencias da titulación
A1	Capacidade para a realización de inspeccións, medicións, valoracións, taxacións, peritacións, estudos, informes, planos de labores e certificacións nas instalacións do ámbito da súa especialidade.
A2	Capacidade para a dirección, organización e operación das actividades obxecto das instalacións marítimas no ámbito da súa especialidade.
A3	Capacidade para o manexo de especificacións, regulamentos e normas de obrigado cumprimento.
A4	Capacidade de analizar e valorar o impacto social e ambiental das solucións técnicas, así como a prevención de riscos laborais no ámbito da súa especialidade.
A8	Capacidade para realizar actividades inspectoras de acordo co establecido na normativa europea referente ao control polo estado do porto.
A9	Realizar informes técnicos de incidentes con incendios, no ámbito da súa especialidade.
A18	Redacción e interpretación de documentación técnica.
A29	Realizar operacións de explotación óptima das instalacións do buque.
A30	Operar, reparar, manter, reformar, optimizar a nivel operacional as instalacións industriais relacionadas coa enxeñaría mariña, como motores alternativos de combustión interna e subsistemas; turbinas de vapor, caldeiras e subsistemas asociados; ciclos combinados; propulsión eléctrica e propulsión con turbinas de gas; equipos eléctricos, electrónicos, e de regulación e control do buque; as instalacións auxiliares do buque, tales como instalacións frigoríficas, sistemas de goberno, instalacións de aire acondicionado, plantas potabilizadoras, separadores de sentinas, grupos electrógenos, etc.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
B4	Traballar de forma autónoma con iniciativa.
B5	Traballar de forma colaboradora.
B7	Capacidade para interpretar, seleccionar e valorar conceptos adquiridos noutras disciplinas do ámbito marítimo, mediante fundamentos físico-matemáticos.
B9	Capacidade para a aprendizaxe de novos métodos e teorías, que lle doten dunha gran versatilidade para adaptarse a novas situacións.
B11	Capacidade para resolver problemas con iniciativa, toma de decisións, creatividade, razoamento crítico e de comunicar e transmitir coñecementos habilidades e destrezas.
C6	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C7	Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida.

Resultados da aprendizaxe
---------------------------



Competencias de materia (Resultados de aprendizaxe)	Competencias da titulación		
Conocer los combustibles y lubricantes utilizados de los buques e instalaciones industriales.	A1	B2	C6
Conocer los distintos tipos de lubricación y cojinetes que se usan en los sistemas industriales	A2	B4	C7
Analizar, diagnosticar, emitir acciones de mejora, ejecutarlas y realizar el seguimiento de cualquier posible falla relacionada con los combustibles y lubricantes.	A3	B5	
	A4	B7	
Interpretar, localizar y analizar la causa raíz de las averías que se puedan presentar en relación con los combustibles y lubricantes.	A8	B9	
	A9	B11	
	A18		
	A29		
	A30		

Contidos	
Temas	Subtemas
BLOQUE I- INSPECCION	<ul style="list-style-type: none"> <li>- INSPECCIÓN Y CLASIFICACIÓN</li> <li>- GESTIÓN DE LA SEGURIDAD</li> <li>- RESPETOS Y REPARACIONES</li> </ul>
BLOQUE II - CONDUCCIÓN DE INSTALACIONES	<p>TEMA 1. DIESEL PROPULSION PLANT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Main Engine Control</li> <li>- Fresh Water System</li> <li>- Sea Water System</li> <li>- Fuel System</li> <li>- Lubrication System</li> <li>- Starting Air and Compressors</li> <li>- Exhaust and Turbocharging</li> </ul> <p>TEMA 2. AUXILIARY PLANT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Recovery Steam Plant</li> <li>- Bilge Water Separator</li> <li>- Steering Gear</li> <li>- Water Distillation Plant</li> <li>- Firefighting</li> </ul> <p>TEMA 3. ELECTRICAL POWER PLANT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Electrical System</li> <li>- Generators</li> </ul> <p>TEMA 4. OPERATION</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ready to Start</li> <li>- Full Ahead with Shaft Generator</li> <li>- Port Mode</li> <li>- Dock</li> </ul>



BLOQUE III - SISTEMAS AUXILIARES	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. SISTEMA DE COMBUSTIBLE</li> <li>2. SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li> <li>3. SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li> <li>4. SISTEMA DE AIRE COMPRIMIDO</li> <li>5. SISTEMA DE ACHIQUE DE SENTINAS</li> <li>6. SISTEMA C.I</li> <li>7. SERVICIOS DE VAPOR EN BUQUES DE PROPULSIÓN CON MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA Y TURBINAS DE VAPOR</li> <li>8. EQUIPOS MARINOS DE TRATAMIENTOS DE AGUAS RESIDUALES</li> </ol>
----------------------------------	--

Planificación			
Metodoloxías / probas	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Prácticas a través de TIC	24	36	60
Sesión maxistral	24	60	84
Proba mixta	4	0	4
Atención personalizada	2	0	2

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Prácticas a través de TIC	Permite ao alumnado aprender de forma efectiva, a través de actividades de carácter práctico (demostracións, simulacións, etc.)
Sesión maxistral	Exposición oral complementada co uso de medios audiovisuais e a introdución de algunhas preguntas dirixidas aos estudantes, coa finalidade de transmitir coñecementos e facilitar a aprendizaxe
Proba mixta	Realización de proba escrita sobre os coñecementos adquiridos polo alumno.

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Prácticas a través de TIC	Explicación por parte do profesor dos exercicios e seguimento na realización dos mesmos

Avaliación		
Metodoloxías	Descrición	Cualificación
Proba mixta	se valorará o resultado da proba	50
Prácticas a través de TIC	Realización de prácticas no simulador	50

Observacións avaliación
LOS CRITERIOS DE EVALUACIÓN CONTEMPLADOS EN LOS CUADROS A-II/1; A-II/2; A-III/1 Y A-III/2 DEL CÓDIGO STCW Y SUS ENMIENDAS RELACIONADAS CON ESTA MATERIA SE TENDRÁN EN CUENTA A LA HORA DE DISEÑAR Y REALIZAR SU EVALUACIÓN. SERÁ NECESARIO APROBAR TANTO LA PRUEBA MIXTA COMO LAS PRÁCTICAS PARA REALIZAR LA NOTA CONJUNTA.

Fontes de información	
Bibliografía básica	
Bibliografía complementaria	

Recomendacións



Materias que se recomenda ter cursado previamente
Materias que se recomenda cursar simultaneamente
Materias que continúan o temario
Instalaciones Marítimas e Propulsores/631G02304
Motores de Combustión Interna/631G02301
Observacións

(\*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías