			Guía D	ocente			
Datos Identificativos					2014/15		
Asignatura (*)	Instalaciones Marítimas e Propulsores Código			631G02304			
Titulación							
			Descr	iptores			
Ciclo		Período	Cu	rso		Tipo	Créditos
Grao	1º (cuadrimestre	Terd	ceiro		Obrigatoria	6
Idioma	Castelán						
Prerrequisitos							
Departamento	Enerxía e Propu	lsión Mariña					
Coordinación	Bouzon Otero, F	Rebeca		Correo elect	rónico	rebeca.bouzon@udc.es	
Profesorado	Antelo Gonzalez	z, Felipe		Correo elect	rónico	felipe.antelo@udc.	es
	Baaliña Insua, A	lvaro				alvaro.baalina@ud	c.es
	Bouzon Otero, Rebeca rebeca.bouzon@udc.es			dc.es			
	Garcia Galego,	Jose Ramon			jose.ramon.garcia@udc.es		
Web	www.udc.es/gru	pos/gifc		,			
Descrición xeral	Descrición xeral En esta asignatura se aborda la descripción, criterios de diseño, operación y mantenimiento de las distintas instalaciones qu				las distintas instalaciones que		
	constituyen un buque, y que son extrapolables también al ámbito industrial terrestre. Así mismo, se abordan los principios de				o, se abordan los principios de		
	propulsión del buque, incluyendo los distintos tipos, análisis energético y selección del propulsor.						
	Complementa la formación adquirida en otras materias del título como, entre otras, Motores de Combustión Interna, Turbina				Combustión Interna, Turbinas		
	de Vapor y Gas, Transferencia de Calor y Generadores de Vapor, permitiendo una visión global de la integración de los				al de la integración de los		
	distintos equipos	s abordados en esta	is materias, a la	as instalaciones	del buq	ue.	
			Competencia	s da titulación			

Código	Competencias da titulación	
	Resultados da aprendizaxe	
	Competencias de materia (Resultados de aprendizaxe)	Competencias da
		titulación

Escribir y transmitir los conocimientos científicos	A1	B1	C6	7
Realizar eficazmente la operación y el mantenimiento de las instalaciones	A2	B2		
auxiliares del buque.	А3	В3		
Ser capaz de analizar y optimizar los parámetros de funcionamiento de las	A4	B4		
instalaciones auxiliares.	A6	B5		
Usar e identificar todos los subsistemas de las instalaciones auxiliares del	A7	В8		
buque.	A10	В9		
Realizar el balance térmico de las instalaciones auxiliares.	A13	B10		
Seleccionar los equipos necesarios para el diseño de instalaciones auxiliares	A20	B11		
del buque.	A23			
Manejar las herramientas informáticas para el cálculo de instalaciones.	A24			
Conocer las técnicas que permitan aumentar el rendimiento de las	A25			
instalaciones.	A27			
Conocer la normativa internacional que regula la contaminación marina.	A28			
Aplicar técnicas que contribuyan al ahorro energético.	A31			
Elaborar informes técnicos relativos a las instalaciones Auxiliares del buque	A32			
	A33			
	A34			
	A36			
	A40			
	A42			
	A43			
	A47			
	A48			
	A50			

Contidos		
Temas	Subtemas	
VÁLVULAS	1. Componentes	
	2. Materiales.	
	3. Tipos	
PURGADORES	1. Clasificación.	
SISTEMAS FILTRANTES	1. Tipos de filtros.	
	2. Aplicaciones	
INTERCAMBIADORES DE CALOR	1. Transmisión de calor en los intercambiadores.	
	2. Clasificación de los intercambiadores.	
	3. Mantenimiento de los intercambiadores.	
PRODUCCIÓN DE AGUA DESTILADA A BORDO DE LOS	1. Introducción	
BUQUES.	2. Descripción de los distintos sistemas	
	3. Balance térmico	
SERVICIOS SANITARIOS	1. Producción de agua potable.	
	2. Mineralización.	
	3. Esterilización	
TRATAMIENTO DE BASURAS	1. Reglamentación MARPOL	
	2. Descripción del Incinerador	
SISTEMA DE PURIFICACIÓN	1. Combustible.	
	2. Aceite	
SISTEMA DE AIRE COMPRIMIDO	1. Introducción	
	2. Estudio de los distintos servicios de aire comprimido a bordo	
	3. Tratamiento del aire comprimido	

SISTEMA DE GOBIERNO	1. Componentes del sistema de gobierno.
	2. Tipos de timones.
PROPULSORES	1 HIDRODINÁMICA
	2 HÉLICES
	3 RENDIMIENTOS. POTENCIA
	4 SELECCIÓN DEL PROPULSOR
SISTEMA DE PROPULSIÓN A CHORRO	1. Sistema Kamewa
	2. Sistema Lips

P	lanificación		
Metodoloxías / probas	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Proba mixta	5	0	5
Prácticas a través de TIC	18	54	72
Sesión maxistral	24	48	72
Atención personalizada	1	0	1
*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácte	r orientativo, considerando a h	eteroxeneidade do alum	ınado

	Metodoloxías
Metodoloxías	Descrición
Proba mixta	Se realizará una prueba escrita para valorar los conocimientos adquiridos
Prácticas a través de	Metodología que permite al alumnado aprender de forma efectiva a través de actividades de carácter práctico la teoría del
TIC	ámbito de conocimiento.
	Realización de trabajos y exposición de los mismos por parte del alumno
Sesión maxistral	Se realizará la explicación de los contenidos de la materia y que se distribuyen en temas.

	Atención personalizada
Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral	Planteamiento de dudas y resolución de las mismas de forma individual o en grupo

	Avaliación	
Metodoloxías	Descrición	Cualificación
Prácticas a través de	El alumno realizará las prácticas y/o trabajos que determine el profesor	50
TIC		
Proba mixta	El alumno demostrará su destreza en el aprendizaje teórico-práctico de los contenidos de la materia	50

Observacións avaliación

LOS CRITERIOS DE EVALUACIÓN CONTEMPLADOS EN LOS CUADROS A-III/1 Y A-III/2 DEL CÓDIGO STCW Y SUS ENMIENDAS RELACIONADAS CON ESTA MATERIA SE TENDRÁN EN CUENTA A LA HORA DE DISEÑAR Y REALIZAR SU EVALUACIÓN.

	Fontes de información
Bibliografía básica	- Watson (2002). Practical Ship Design. Elsevier
	- Mc George, HD (1995). Marine Auxiliary MAchinery . Oxford : Butterworth-Heinemann
	- Carlton, John (2007). Marine Propellers and Propulsion. Butterworth-Heinemann
	- VOLKER BERTRAM (2012). PRACTICAL SHIP HYDRODINAMICS. UK:Butterworth-Heinemann
Bibliografía complementaria	



Recomendacións
Materias que se recomenda ter cursado previamente
Instalacións Marítimas II/631G02309
Máquinas Térmicas/631G02315
Materias que se recomenda cursar simultaneamente
Motores de Combustión Interna/631G02301
Turbinas de Vapor e Gas/631G02302
Transferencia de Calor e Xeradores de Vapor/631G02303
Materias que continúan o temario
Observacións

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías