



Guía Docente

| Datos Identificativos | | | | | 2015/16 |
|-----------------------|---|--------------------|-------------|-----------|---------|
| Asignatura (*) | Transporte e Fletamentos Marítimos | | Código | 631211206 | |
| Titulación | Diplomado en Navegación Marítima | | | | |
| Descritores | | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | Tipo | Créditos | |
| 1º e 2º Ciclo | Anual | Segundo | Obrigatoria | 5 | |
| Idioma | | | | | |
| Modalidade docente | Presencial | | | | |
| Prerrequisitos | | | | | |
| Departamento | Ciencias da Navegación e da Terra | | | | |
| Coordinación | | Correo electrónico | | | |
| Profesorado | | Correo electrónico | | | |
| Web | | | | | |
| Descrición xeral | <p>La complejidad de la asignatura ha obligado a dividirla en tre bloques fundamentais:</p> <p>1º Geografía económica portuaria, tráfico y circulación marítima. Hinterland y Foreland.</p> <p>2º Conocimiento de los prámetros económicos fundamentais para el estudio de la micro y macro economía.</p> <p>3º Estructura y organización de la empresa naviera. Fletamentos marítimos.</p> | | | | |

Competencias do título

| Código | Competencias do título |
|--------|------------------------|
| | |

Resultados da aprendizaxe

| Resultados de aprendizaxe | Competencias do título |
|---------------------------|------------------------|
| | |

Contidos

| Temas | Subtemas |
|---|---|
| 1 Geografía económica. | <p>Concepto.</p> <p>Las materias primas y fuentes de energía.</p> <p>La producción.</p> <p>Localización.</p> <p>Sectores económicos. Producción y cambio.</p> <p>Distribución mundial de la producción agrícola, forestal y ganadera.</p> <p>Las regiones pesqueras.</p> <p>Globalización.</p> |
| 1 Morfología, puertos y tráfico de las diferentes áreas económicas. | <p>Costa Este, Oeste y Golfo América del Norte.</p> <p>Grandes lagos. Canadá y USA.</p> <p>Mar del Norte y Canal de la Mancha.</p> <p>Conjunto de comunicación fluvial y canales Europeos.</p> <p>Mar Báltico.</p> <p>Mediterráneo.</p> <p>Golfo pérsico.</p> <p>India Pakistán.</p> <p>Mar de la China y Japón.</p> <p>Australia y Nueva Zelanda.</p> <p>Continente africano.</p> <p>Sudamérica.</p> <p>Centroamérica y Caribe.</p> <p>Arco Atlántico.</p> |



| | |
|--|--|
| 1 Conjunto portuario Español. | Península. Archipiélagos, Canario y Balear. Puertos del norte de África: Ceuta y Melilla. Puertos de interés general y autonómico. |
| 1 Geografía de la circulación I y II. | Comercio y circulación. Los distintos medios de transporte. Oleoductos. |
| 1 Puertos I, II y III. | Puertos marítimos: Concepto y consideraciones técnicas. Función económica de los puertos. Acondicionamiento. Obras de infraestructura. Canales. Superestructuras de los puertos. Organización y administración de las actividades portuarias. |
| 1 Rutas comerciales marítimas. | Líneas de tráfico. Canales de navegación. Puertos de encrucijada. Tráfico de pasajeros. |
| 1 Economía pesquera | Los recursos biológicos marinos. La pesca: Industrias derivadas. La sociedad pesquera. Ordenación de la pesca marítima. Factorías flotantes y terrestres. Puertos. Comercialización. |
| 2 Objeto y problemas de la economía. | Definición. Áreas generales. Función de mercado. Función del dinero. |
| 2 La Actividad económica. Factores condicionantes. | Bienes económicos. Producción. Factores originarios. Factor: Capital y humano. Costes de oportunidad. |
| 2 Economía de mercado | Sistemas económicos. Sistema de precios. Flujos de precios. Los sujetos o unidades de decisión económica. La economía de dirección central. |
| 2 Elementos básicos del mercado. | Análisis de la demanda, de la oferta y del precio. |
| 2 Las magnitudes y los agentes económicos. | Definición. La empresa, la familia y el estado. |
| 2 El dinero. | Funciones y clases de dinero. Sistemas monetarios. |
| 2 La financiación general de la economía. | El rédito oficial. Cajas de ahorro. Mercado de capitales. Entidades financieras. |



| | |
|--|--|
| 3 La empresa naviera. | Concepto. Constitución. Organización. Funcionamiento. Los agentes marítimos. |
| 3 Principales documentos del tráfico marítimo. | Concepto y clases. Póliza de fletamento. Documentos relacionados. Incoterms. |
| 3 El flete marítimo. | Concepto. Formación, formalización y tipos. La Línea Regular y el Fletamento Tramp. Cubicación de la carga. |
| 3 Fletamentos. | Tipos de fletamento: La póliza GENCON. La Plancha. Mercado de fletes. |
| 3 Pro-forma de Fletes. | Factores determinantes de los costes. Práctica de fletamentos. Iniciación. |

| Planificación | | | | |
|------------------------|--------------|-------------------|---|--------------|
| Metodoloxías / probas | Competencias | Horas presenciais | Horas non presenciais / traballo autónomo | Horas totais |
| Obradoiro | | 25 | 40 | 65 |
| Proba obxectiva | | 2 | 10 | 12 |
| Sesión maxistral | | 22 | 20 | 42 |
| Atención personalizada | | 6 | 0 | 6 |

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

| Metodoloxías | |
|------------------|--|
| Metodoloxías | Descrición |
| Obradoiro | Realizar traballos e resolver casos practicos encomendados por los profesores, con su posterior exposición y debate en clase. Todo ello con apoyo y supervisión de los profesores. |
| Proba obxectiva | Examen final teorico-practico del temario |
| Sesión maxistral | Exposición por los profesores de los temas que componen el temario |

| Atención personalizada | |
|--|--|
| Metodoloxías | Descrición |
| Obradoiro Proba obxectiva Sesión maxistral | Los profesores estarán a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o los trabajos y casos practicos objeto de estudio |

| Avaliación | | | |
|-----------------|--------------|--|---------------|
| Metodoloxías | Competencias | Descrición | Cualificación |
| Obradoiro | | Realización y resolución por escrito de casos practicos y traballos con exposición y debate en clase. Los casos y traballos han de ser entregados en la fecha fijada por los profesores | 50 |
| Proba obxectiva | | Examen final de teorico-practico sobre los temas dados en clase y un caso de similares características a los resueltos a lo largo del curso | 50 |



| | | | |
|--------|--|--|--|
| Outros | | | |
|--------|--|--|--|

Observacións avaliación

Los criterios de evaluación contemplados en los cuadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 del Código STCW y sus enmiendas relacionados con esta materia se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar su evaluación.

Fontes de información

| | |
|------------------------------------|--|
| Bibliografía básica | <ul style="list-style-type: none">- De llano Monelos, G y otros (). Análisis económico del sistema portuario gallego. F. Barrié de la Maza- ANAVE (). Cuadernos . ANAVE- Hernández Yzal (). Economía Marítima. Cadi- UNCTAD (). Economía Marítima y administración de puertos. ONU- Samuelson, P (). Economics. Aguilar- Fisher y otro (). Economics. Mc Graw-Hill- Tamames, R (). Estructura económica internacional. Alianza- Bes, J (). Fletamentos y términos de embarque.- Díez Castro y otros (). Introducción a la economía de la Empresa I y II. Pirámide- Lipsey, R (). Introducción a la economía positiva. Vicens vives- Castañeda, J (). Lecciones de teoría económica. Aguilar- ANAVE (). Líneas Regulares. ANAVE- Blanco Álvarez, A (). Los transportes marítimos de Línea Regular.- Ministerio Fomento (). Revista de Puertos del Estado. Fomento- Lloyd's Register (). The Ship's Atlas. Lloyd's of London Press |
| Bibliografía complementaria | |

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías