



## Guía Docente

| Datos Identificativos |   |                    |             |           | 2015/16 |
|-----------------------|---|--------------------|-------------|-----------|---------|
| Asignatura (*)        | Transporte e Fletamentos Marítimos  |                    | Código      | 631211206 |         |
| Titulación            | Diplomado en Navegación Marítima  |                    |             |           |         |
| Descritores           |   |                    |             |           |         |
| Ciclo                 | Período   | Curso              | Tipo        | Créditos  |         |
| 1º e 2º Ciclo         | Anual   | Segundo            | Obrigatoria | 5         |         |
| Idioma                |   |                    |             |           |         |
| Modalidade docente    | Presencial  |                    |             |           |         |
| Prerrequisitos        |   |                    |             |           |         |
| Departamento          | Ciencias da Navegación e da Terra   |                    |             |           |         |
| Coordinación          |   | Correo electrónico |             |           |         |
| Profesorado           |   | Correo electrónico |             |           |         |
| Web                   |   |                    |             |           |         |
| Descrición xeral      | <p>La complejidad de la asignatura ha obligado a dividirla en tre bloques fundamentais:</p> <p>1º Geografía económica portuaria, tráfico y circulación marítima. Hinterland y Foreland.</p> <p>2º Conocimiento de los prámetros económicos fundamentais para el estudio de la micro y macro economía.</p> <p>3º Estructura y organización de la empresa naviera. Fletamentos marítimos.</p> |                    |             |           |         |

## Competencias do título

| Código | Competencias do título |
|--------|------------------------|
|        |                        |

## Resultados da aprendizaxe

| Resultados de aprendizaxe | Competencias do título |
|---------------------------|------------------------|
|                           |                        |

## Contidos

| Temas   | Subtemas  |
|---|---|
| 1 Geografía económica.  | <p>Concepto.</p> <p>Las materias primas y fuentes de energía.</p> <p>La producción.</p> <p>Localización.</p> <p>Sectores económicos. Producción y cambio.</p> <p>Distribución mundial de la producción agrícola, forestal y ganadera.</p> <p>Las regiones pesqueras.</p> <p>Globalización.</p>  |
| 1 Morfología, puertos y tráfico de las diferentes áreas económicas. | <p>Costa Este, Oeste y Golfo América del Norte.</p> <p>Grandes lagos. Canadá y USA.</p> <p>Mar del Norte y Canal de la Mancha.</p> <p>Conjunto de comunicación fluvial y canales Europeos.</p> <p>Mar Báltico.</p> <p>Mediterráneo.</p> <p>Golfo pérsico.</p> <p>India Pakistán.</p> <p>Mar de la China y Japón.</p> <p>Australia y Nueva Zelanda.</p> <p>Continente africano.</p> <p>Sudamérica.</p> <p>Centroamérica y Caribe.</p> <p>Arco Atlántico.</p> |



|  |  |
|--|--|
| 1 Conjunto portuario Español.                      | Península.<br>Archipiélagos, Canario y Balear.<br>Puertos del norte de África: Ceuta y Melilla.<br>Puertos de interés general y autonómico.  |
| 1 Geografía de la circulación I y II.              | Comercio y circulación.<br>Los distintos medios de transporte.<br>Oleoductos.  |
| 1 Puertos I, II y III.                             | Puertos marítimos: Concepto y consideraciones técnicas.<br>Función económica de los puertos.<br>Acondicionamiento. Obras de infraestructura. Canales. Superestructuras de los puertos.<br>Organización y administración de las actividades portuarias. |
| 1 Rutas comerciales marítimas.                     | Líneas de tráfico.<br>Canales de navegación.<br>Puertos de encrucijada.<br>Tráfico de pasajeros.   |
| 1 Economía pesquera                                | Los recursos biológicos marinos.<br>La pesca: Industrias derivadas.<br>La sociedad pesquera.<br>Ordenación de la pesca marítima.<br>Factorías flotantes y terrestres.<br>Puertos.<br>Comercialización.   |
| 2 Objeto y problemas de la economía.               | Definición.<br>Áreas generales.<br>Función de mercado.<br>Función del dinero.  |
| 2 La Actividad económica. Factores condicionantes. | Bienes económicos.<br>Producción.<br>Factores originarios.<br>Factor: Capital y humano.<br>Costes de oportunidad.  |
| 2 Economía de mercado                              | Sistemas económicos.<br>Sistema de precios.<br>Flujos de precios.<br>Los sujetos o unidades de decisión económica.<br>La economía de dirección central.  |
| 2 Elementos básicos del mercado.                   | Análisis de la demanda, de la oferta y del precio.   |
| 2 Las magnitudes y los agentes económicos.         | Definición.<br>La empresa, la familia y el estado.   |
| 2 El dinero.                                       | Funciones y clases de dinero.<br>Sistemas monetarios.  |
| 2 La financiación general de la economía.          | El rédito oficial.<br>Cajas de ahorro.<br>Mercado de capitales.<br>Entidades financieras.  |



|  |  |
|--|--|
| 3 La empresa naviera.                          | Concepto.<br>Constitución.<br>Organización.<br>Funcionamiento.<br>Los agentes marítimos.                             |
| 3 Principales documentos del tráfico marítimo. | Concepto y clases.<br>Póliza de fletamento.<br>Documentos relacionados.<br>Incoterms.                                |
| 3 El flete marítimo.                           | Concepto.<br>Formación, formalización y tipos.<br>La Línea Regular y el Fletamento Tramp.<br>Cubicación de la carga. |
| 3 Fletamentos.                                 | Tipos de fletamento: La póliza GENCON.<br>La Plancha.<br>Mercado de fletes.  |
| 3 Pro-forma de Fletes.                         | Factores determinantes de los costes.<br>Práctica de fletamentos. Iniciación.  |

| Planificación          |              |                   |   |              |
|------------------------|--------------|-------------------|---|--------------|
| Metodoloxías / probas  | Competencias | Horas presenciais | Horas non presenciais / traballo autónomo | Horas totais |
| Obradoiro              |              | 25                | 40  | 65           |
| Proba obxectiva        |              | 2                 | 10  | 12           |
| Sesión maxistral       |              | 22                | 20  | 42           |
| Atención personalizada |              | 6                 | 0   | 6            |

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

| Metodoloxías     |  |
|------------------|--|
| Metodoloxías     | Descrición   |
| Obradoiro        | Realizar traballos e resolver casos practicos encomendados por los profesores, con su posterior exposición y debate en clase. Todo ello con apoyo y supervisión de los profesores. |
| Proba obxectiva  | Examen final teorico-practico del temario  |
| Sesión maxistral | Exposición por los profesores de los temas que componen el temario   |

| Atención personalizada                           |  |
|--|--|
| Metodoloxías                                     | Descrición   |
| Obradoiro<br>Proba obxectiva<br>Sesión maxistral | Los profesores estarán a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o los trabajos y casos practicos objeto de estudio |

| Avaliación      |              |  |               |
|-----------------|--------------|--|---------------|
| Metodoloxías    | Competencias | Descrición   | Cualificación |
| Obradoiro       |              | Realización y resolución por escrito de casos practicos y traballos con exposición y debate en clase.<br>Los casos y traballos han de ser entregados en la fecha fijada por los profesores | 50            |
| Proba obxectiva |              | Examen final de teorico-practico sobre los temas dados en clase y un caso de similares características a los resueltos a lo largo del curso  | 50            |



|        |  |  |  |
|--------|--|--|--|
| Outros |  |  |  |
|--------|--|--|--|

### Observacións avaliación

Los criterios de evaluación contemplados en los cuadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 del Código STCW y sus enmiendas relacionados con esta materia se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar su evaluación.

### Fontes de información

#### Bibliografía básica

- De llano Monelos, G y otros (). Análisis económico del sistema portuario gallego. F. Barrié de la Maza
- ANAVE (). Cuadernos . ANAVE
- Hernández Yzal (). Economía Marítima. Cadi
- UNCTAD (). Economía Marítima y administración de puertos. ONU
- Samuelson, P (). Economics. Aguilar
- Fisher y otro (). Economics. Mc Graw-Hill
- Tamames, R (). Estructura económica internacional. Alianza
- Bes, J (). Fletamentos y términos de embarque.
- Díez Castro y otros (). Introducción a la economía de la Empresa I y II. Pirámide
- Lipsey, R (). Introducción a la economía positiva. Vicens vives
- Castañeda, J (). Lecciones de teoría económica. Aguilar
- ANAVE (). Líneas Regulares. ANAVE
- Blanco Álvarez, A (). Los transportes marítimos de Línea Regular.
- Ministerio Fomento (). Revista de Puertos del Estado. Fomento
- Lloyd's Register (). The Ship's Atlas. Lloyd's of London Press

#### Bibliografía complementaria

### Recomendacións

**Materias que se recomienda ter cursado previamente**

**Materias que se recomienda cursar simultaneamente**

**Materias que continúan o temario**

### Observacións

(\*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías