



| Guía Docente          |   |                    |   |           |
|-----------------------|---|--------------------|---|-----------|
| Datos Identificativos |   |                    |   | 2015/16   |
| Asignatura (*)        | Estiba  |                    | Código  | 631G01301 |
| Titulación            | Grao en Náutica e Transporte Marítimo   |                    |   |           |
| Descriptores          |   |                    |   |           |
| Ciclo                 | Período   | Curso              | Tipo  | Créditos  |
| Grao                  | 1º cuatrimestre   | Terceiro           | Obrigatoria   | 6         |
| Idioma                | Castelán/Galego   |                    |   |           |
| Modalidade docente    | Presencial  |                    |   |           |
| Prerrequisitos        |   |                    |   |           |
| Departamento          | Ciencias da Navegación e da Terra   |                    |   |           |
| Coordinación          | Louzan Lago, Felipe   | Correo electrónico | felipe.louzan@udc.es  |           |
| Profesorado           | Beceiro Veiga, Vicente<br>Louzan Lago, Felipe<br>Pérez Canosa, José Manuel  | Correo electrónico | vicente.beceiro@udc.es<br>felipe.louzan@udc.es<br>jose.pcanosa@udc.es |           |
| Web                   |   |                    |   |           |
| Descripción xeral     | Capacitar a los alumnos en todos los aspectos relacionados con las operaciones de carga/descarga, estiba y transporte seguro de las mercancías en los buques. |                    |   |           |

| Competencias do título |   |
|------------------------|---|
| Código                 | Competencias do título  |
| A22                    | Cargar, manipular e estivar do xeito axeitado as diferentes mercadorías transportables nun buque.   |
| A23                    | Asegurar o cumprimento das prescripcións sobre prevención da contaminación.   |
| A32                    | Controlar o asento, a estabilidade e os esforzos.   |
| A33                    | Protexer o medio mariño e aplicar criterios de sostibilidade ambiental ao transporte marítimo.  |
| B1                     | Aprender a aprender.  |
| B2                     | Resolver problemas de xeito efectivo.   |
| B3                     | Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo.   |
| B4                     | Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo.   |
| B5                     | Traballar de forma autónoma con iniciativa.   |
| B6                     | Traballar de forma colaboradora.  |
| B9                     | Capacidade para interpretar, seleccionar e valorar conceptos adquiridos noutras disciplinas do ámbito marítimo, mediante fundamentos físico-matemáticos.                        |
| B10                    | Versatilidade.  |
| B11                    | Capacidade de adaptación a novas situacions.  |
| B12                    | Uso das novas tecnoloxías TIC, e de Internet como medio de comunicación e como fonte de información.  |
| B13                    | Comunicar por escrito e oralmente os coñecementos procedentes da lingua e científica.   |
| B15                    | Capacidade para adquirir e aplicar coñecementos.  |
| B16                    | Organizar, planificar e resolver problemas.   |
| C3                     | Utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacions (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida. |
| C6                     | Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrentarse.   |
| C8                     | Valorar a importancia que ten a investigación, a innovación e o desenvolvemento tecnolóxico no avance socioeconómico e cultural da sociedade.                                   |

| Resultados da aprendizaxe |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Resultados de aprendizaxe | Competencias do título |



|   |                          |  |          |
|---|--------------------------|--|----------|
| Coñecemento dos procedementos seguros de manipulación, estiba e suxección da carga e a elaboración de planos de estiba. | A22<br>A23<br>A33        | B1<br>B2<br>B3<br>B4<br>B5<br>B6<br>B9<br>B10<br>B11<br>B12<br>B13<br>B15<br>B16 | C3<br>C6 |
| Coñecemento dos equipos e utillaxe para a manipulación das mercadorias.   | A22<br>A32               | B2<br>B6   |          |
| A32   | B9                       |  |          |
| Coñecemento dos buques de carga xeral e de cargas a granel.   | A22<br>A23<br>A32<br>A33 | B1<br>B2<br>B3<br>B16  | C6       |
| Aplicar os principios da meteoroloxía das adegas para a ventilación dos espazos de carga.                               | A22<br>A33               | B2<br>B6   | C6<br>C8 |
|   |                          |  | B15      |
| Coñecer as características das mercadorias, os cargamentos tipo e as mercadorias perigosas.                             | A22<br>A23<br>A33        | B2<br>B9<br>B15  |          |
|   |                          | B16  |          |
| Determinación da carga a embarcar e poñer o buque en calados  | A22<br>A32               | B2<br>B6   |          |

## Contidos

| Temas  | Subtemas   |
|--|--|
| TEMA 1: APAREJOS Y MEDIOS DE CARGA Y DESCARGA  | Motonas. Pastecas. Aparejos. Puntales de carga. Plumas. Grúas. Maniobras con puntales. Esfuerzos sobre los puntales, roldanas. Cables de acero, Características de los cables de cordones. Cuidados y mantenimiento de los cables. Selección de un cable. Confección de gazas. Mantenimiento de plumas y puntales. Portas laterales  |
| TEMA 2. TAPAS DE ESCOTILLAS                    | Tapas de escotillas: funciones y características. Tipos de escotillas metálicas. Estanqueidad de las escotillas. Pruebas de estanqueidad de las escotillas. Inspecciones y mantenimiento de las tapas de escotillas, Problemas y defectos comunes de las escotillas. Listas de comprobación.   |
| TEMA 3: PRÁCTICA DE LA ESTIBA DE CARGA GENERAL | Estiba, Objetivos de una buena estiba. Bodegas. factor de estiba. Soleras. Utillaje de estiba. Envases y embalajes. Carga general. El buque de carga general. El carguero polivalente. Averías y riesgos de las bodegas. Preparación de las bodegas. Lavado de bodegas. Preparación de los pozos de sentinelas. Planos de estiba.  |
| TEMA 4: METEOROLOGÍA DE LAS BODEGAS            | La temperatura de la carga durante el viaje. Mercancías higroscópicas/no higroscópicas. La condensación: sudor del casco/ sudor de la carga. Reglas para evitar los daños por condensación. Ventiladores de bodegas. Deshumidificadores de bodegas. Ventilación considerando los tipos de mercancías. Sistemas de ventilación de bodegas. Tablas de humedad absoluta y punto de rocío. |



|  |   |
|--|---|
| TEMA 5: CARGAMENTOS TÍPICOS                    | Cargamentos de balas. estiba de carga ensacada. Transporte de arroz, caco en grano, azúcar, harina de pescado. Estiba de recipientes intermedios flexibles para graneles. Carga paletizada. Estiba de bloques de granito. Estiba de cristal en hojas. Estiba de cajerío. Carga de productos de acero: bobinas, tochos, palanquilla, planchas, acero para estructuras, barras de acero y varilla en atados, tuberías y rollos de alambre. Obligaciones del oficial de guardia durante la carga y descarga. carga de chatarra a granel. |
| TEMA 6: BUQUES GRANELEROS                      | Buques graneleros. Clasificación. Tipos de buques graneleros. Configuración de la estructura de un bulk carrier. La seguridad de los bulk carriers: Capítulo XII del SOLAS. Reglas unificadas de la IACS para graneleros. Distribución de la carga. Medidas adicionales para bulk carriers. Problemas potenciales durante las operaciones de carga y descarga. Planificación y control de las operaciones de carga y descarga.  |
| TEMA 7: CARGAMENTOS DE CARGAS SÓLIDAS A GRANEL | Regulación del transporte de cargas a granel. Código IMSBC. Cargas que pueden licuarse. Materias que entrañan riesgos de naturaleza química. Enrasado de cargas a granel. Limpieza de bodegas. Precauciones a observar antes del embarque. Abonos. Azufre. Cemento. Espato flúor. Hierro obtenido por reducción directa. Harina de pescado. Torta de semillas. Alúmina. Concentrados de minerales. Transporte de carbón. Coque de petróleo. Minerales pesados. Piritas calcinadas. Sal.   |
| TEMA 8. CÁLCULOS DE ESTIBA                     | Uso de tablas hidrostáticas de diferentes tipos de buques de carga y graneleros. Determinación de la carga a embarcar. Cálculo de calados. Estiba y trimming de la carga para dejar el buque en calados. Restricción de calados por época y zona. Determinación de la carga embarcada mediante survey de calados. Puntos indiferentes. Toneladas en cabeza. Diagramas de asientos. Cálculos de aparejos y puntales  |

## Planificación

| Metodoloxías / probas    | Competencias   | Horas presenciais | Horas non presenciais / traballo autónomo | Horas totais |
|--------------------------|--|-------------------|---|--------------|
| Sesión maxistral         | A22 A23 A32 A33 B1<br>B2 B3 B4 B5 B6 B9<br>B11 B15 B16 C3 C6<br>C8 | 30                | 45  | 75           |
| Proba obxectiva          | A22 A23 A32 A33<br>B13 B2  | 5                 | 0   | 5            |
| Prácticas de laboratorio | A22 A32 B10 B12  | 20                | 30  | 50           |
| Atención personalizada   |  | 20                | 0   | 20           |

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

## Metodoloxías

| Metodoloxías     | Descripción  |
|------------------|--|
| Sesión maxistral | Exposición de cada un dos temas con apoio de Tics, cando se considere necesario, facilitando ademais aos alumnos uns apuntamentos con todo o temario. Como complemento ás clases teóricas expoñense diferentes problemas de cálculos de carga e estiba en distintos modelos de buques.   |
| Proba obxectiva  | A proba obxectiva consistirá nunha serie de preguntas, entre 10 e 20, de desenvolvemento conceptual sobre as materias impartidas en clase e sobre as que se achegará ao alumno material suficiente para a súa superación. Tamén se incluirá na proba a resolución dun a tres problemas de estiba do mesmo tipo que os resoltos na clase. |



|                          |   |
|--------------------------|---|
| Prácticas de laboratorio | Resolución de diferentes cálculos de estiba con distintos tipos de buques. Os alumnos deberán resolver os problemas propostos polo profesor coa finalidade de aplicar os coñecementos teóricos de forma práctica e/ou mediante software de simulación de carga. |
|--------------------------|---|

## Atención personalizada

| Metodoloxías             | Descripción   |
|--------------------------|---|
| Prácticas de laboratorio | Durante todo o primeiro cuatrimestre que se imparte a docencia obligatoria e ademais do horario de tutorías, a semana anterior ao exámen cuatrimestral o profesor atenderá a calquera consulta fose do horario de tutorías sobre o temario da materia ou a resolución de problemas de estiba. |
| Sesión magistral         |   |

## Avaliación

| Metodoloxías             | Competencias              | Descripción   | Cualificación |
|--------------------------|---------------------------|---|---------------|
| Prácticas de laboratorio | A22 A32 B10 B12           | Consistirá na resolución de dous cálculos de estiba (con diferentes tipos de buques) e puntales, similares aos resoltas na clase.<br>Valorarase ate un 10% a resolución e participación dos exercicios práctico na clase.<br>Competencias: A22 e A32.   | 50            |
| Proba obxectiva          | A22 A23 A32 A33<br>B13 B2 | O alumno terá a opción de aprobar a materia por curso sempre que asistise a un 80% das clases presenciais e aprobe as probas parciais. Valorarase con ata un 10% a asistencia ás clases tendo en conta a participación do alumno, a resolución dos exercicios expostos e a avaliación continua feita polo Profesor. A cualificación final será o resultado das medias conseguidas nas probas parciais e/ou a proba final.<br><br>Proba escrita obxectiva para avaliar os coñecementos e comprensión dos contidos básicos da materia, considerando as habilidades e destrezas do alumno, as súas estratexias e formulacións na resolución de problemas. Pode combinar diferentes tipos de preguntas e problemas.<br>Cada proba parcial (P1 e P2) aportará un 40% e a proba obxectiva global (nota media de ambas as dúas) reportará un 80% do total da avaliación da materia.<br><br>Proba escrita obxectiva. Terá carácter obligatorio para aqueles alumnos que non participen ou superen a avaliación continua da materia ao longo do curso.<br>Permite avaliar e comprobar os resultados esperados en canto ao contido global da materia e verificar o grao de alcance dos obxectivos propostos.<br>O exame final global, como avaliación única, consistirá nunha proba composta dunha parte teórica e outra de resolución de problemas con valoración independente, sendo necesario obter un mínimo de 4 puntos en cada unha: a) teórica (50%); b) práctica (50%).<br>Competencias: A22, A23, A27, A31, A32, A33 e A38 | 50            |
| Outros                   |                           |   |               |

## Observacións avaliación

|  |
|--|
| Exame final: A proba escrita obxectiva terá carácter obligatorio para aqueles alumnos que non participen ou superen a avaliación continua da materia ao longo do curso. O exame final global, como avaliación única, consistirá nunha proba composta dunha parte teórica e outra de resolución de problemas con valoración independente, sendo necesario obter un mínimo de 4,5 puntos en cada unha e una media de 5: a) teórica 50%; b) práctica 50%. |
|--|

## Fontes de información



|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Bibliografía básica         | BIBLIOGRAFÍA BÁSICA DE LA ASIGNATURA: Apuntes del profesor "ESTIBA DA CARGA 2014" Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transportan gases licuados a granel. OMI. Código IMDG, IMO 2012. Código IMSBC, IMO 2012. Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga. IMO 2011. Código BLU: Código de prácticas de seguridad de las operaciones de carga y descarga de graneleros. IMO 2011. Manual de estiba de mercancías sólidas. Ricardo González Blanco, Ediciones UPC 2006 Tratado de estiba. Capt. J.B.Costa, Tercera edición, 2008. Cargo work. David J. House, Seventh edition, 2007. Thomas Stowage: The properties and stowage of cargoes, 5th edition. Brown, Son & Ferguson, Ltd. 2008. Hatch Cover Inspections: A Practical Guide. Walter Vervloesem AMNI. The Nautical Institute, 2003. Hatch Covers: Operation, Testing and Maintenance. Mike Wall. Witherby Seamanship International, 2008. Steel: Carriage by Sea, fifth edition. Arthur Sparks & Frans Coppers. Lloyd's Practical Shipping Guides, London 2009. Manejo de cargas: Riesgos y medidas preventivas, 2ª edición. Luis Mª Azcuénaga Linaza. FC Editorial, Madrid 2010. Bulk Carrier Practice, 2nd edition. Captain Jack Isbester. The Nautical Institute, London 2010. Bulk Carrier Notes. Abdul Khalique. Witherby Seamanship International, 2010. Cargo Notes. Dhananjay Swadi. Witherby Seamanship International, 2005. Cargo Ventilation: A Guide to Good Practice. David Anderson and Daniel Sheard. North of England P&I Association. Newcastle upon Tyne, 2006. Hatch Cover Maintenance and Operation: A Guide to Good Practice, Second Edition. David Byrne. . North of England P&I Association. Newcastle upon Tyne, 2005. Draught Surveys: A Guide to Good Practice. Jim Dibble and Peter Mitchell.. North of England P&I Association 1998 |
| Bibliografía complementaria |   |

|                              |   |
|------------------------------|---|
|                              | Recomendación                                     |
|                              | Materias que se recomienda cursar previamente     |
| Teoría do Buque I/631G01208  |   |
|                              | Materias que se recomienda cursar simultáneamente |
| Teoría do Buque II/631G01404 |   |
|                              | Materias que continúan o temario                  |
| Construcción Naval/631211103 |   |
|                              | Observación                                       |

(\*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías