| | | Guia do | cente | | |
|---------------------|--|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------------|
| | Datos Identi | ificativos | | | 2015/16 |
| Asignatura (*) | Estiba | | | Código | 631G01301 |
| Titulación | Grao en Náutica e Transporte Marítimo | | | | |
| | | Descript | tores | | |
| Ciclo | Periodo | Curs | 60 | Tipo | Créditos |
| Grado | 1º cuatrimestre | Terce | ero | Obligatoria | 6 |
| Idioma | CastellanoGallego | | ' | | |
| Modalidad docente | Presencial | | | | |
| Prerrequisitos | | | | | |
| Departamento | Ciencias da Navegación e da Terr | ra | | | |
| Coordinador/a | Louzan Lago, Felipe Correo electrónico felipe.louzan@udc.es | | | | |
| Profesorado | Beceiro Veiga, Vicente | | Correo electrónico | vicente.beceiro | @udc.es |
| | Louzan Lago, Felipe | | | felipe.louzan@u | udc.es |
| | Pérez Canosa, José Manuel | | | jose.pcanosa@ | udc.es |
| Web | | | | | |
| Descripción general | Capacitar a los alumnos en los as | spectos relaciona | ados con las operacio | nes de carga, des | scarga y transporte seguro de l |
| | diferentes tipos de mercancías de carga general y cargas sólidas a granel en los buques. | | | | |

| | Competencias del título | | |
|--------|--|--|--|
| Código | Competencias del título | | |
| A22 | Cargar, manipular y estibar de la manera adecuada las diferentes mercancías transportables en un buque. | | |
| A23 | Asegurar el cumplimiento de las prescripciones sobre prevención de la contaminación. | | |
| A32 | Controlar el asiento, la estabilidad y los esfuerzos. | | |
| A33 | Proteger el medio ambiente marino y aplicar criterios de sostenibilidad medioambiental al transporte marítimo. | | |
| B1 | Aprender a aprender. | | |
| B2 | Resolver problemas de forma efectiva. | | |
| В3 | Aplicar un pensamiento crítico, lógico y creativo. | | |
| B4 | Comunicarse de manera efectiva en un entorno de trabajo. | | |
| B5 | Trabajar de forma autónoma con iniciativa. | | |
| B6 | Trabajar de forma colaborativa. | | |
| B9 | Capacidad para interpretar, seleccionar y valorar conceptos adquiridos en otras disciplinas del ámbito marítimo, mediante fundamentos | | |
| | físico-matemáticos. | | |
| B10 | Versatilidad. | | |
| B11 | Capacidad de adaptación a nuevas situaciones. | | |
| B12 | Uso de las nuevas tecnologías TIC, y de Internet como medio de comunicación y como fuente de información. | | |
| B13 | Comunicar por escrito y oralmente los conocimientos procedentes del lenguaje científico. | | |
| B15 | Capacidad para adquirir y aplicar conocimientos. | | |
| B16 | Organizar, planificar y resolver problemas. | | |
| C3 | Utilizar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) necesarias para el ejercicio de su | | |
| | profesión y para el aprendizaje a lo largo de su vida. | | |
| C6 | Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse. | | |
| C8 | Valorar la importancia que tiene la investigación, la innovación y el desarrollo tecnológico en el avance socioeconómico y cultural de la | | |
| | sociedad. | | |
| | | | |

| Resultados de aprendizaje | |
|---------------------------|------------------|
| Resultados de aprendizaje | Competencias del |
| | título |

| Conocimiento de los procedimientos seguros de manipulación, estiba y sujeción de la carga y elaboración de los planos de | A22 | B1 | C3 |
|--|-----|-----|----|
| stiba. | A23 | B2 | C6 |
| | A33 | В3 | |
| | | B4 | |
| | | B5 | |
| | | В6 | |
| | | В9 | |
| | | B10 | |
| | | B11 | |
| | | B12 | |
| | | B13 | |
| | | B15 | |
| | | B16 | |
| Conocimiento de los equipos y utillaje para la manipulación de las mercancías. | A22 | B2 | |
| | A32 | В6 | |
| | | В9 | |
| Conocimiento de los buques de carga general y de cargas a granel. | A22 | B1 | C6 |
| | A23 | B2 | |
| | A32 | В3 | |
| | A33 | B16 | |
| plicar los principios de la meteorología de las bodegas para la ventilación de los espacios de carga. | A22 | B2 | C6 |
| | A33 | В6 | C8 |
| | | B15 | |
| Conocer las características de las mercancías, los cargamentos tipo y las mercancías peligrosas | A22 | B2 | |
| | A23 | В9 | |
| | A33 | B15 | |
| | | B16 | |
| | | DO | |
| Determinación de la carga a embarcar y poner el buque en calados | A22 | B2 | |

| | Contenidos | | |
|--|--|--|--|
| Tema | Subtema | | |
| TEMA 1: APAREJOS Y MEDIOS DE CARGA Y DESCARGA | Motones. Pastecas. Aparejos. Puntales de carga. Plumas. Grúas. Maniobras con | | |
| | puntales. Esfuerzos sobre los puntales y roldanas. Cables de acero, Características | | |
| | de los cables de cordones. Cuidados y mantenimiento de los cables. Selección de un | | |
| | cable. Confección de gazas. Mantenimiento de plumas y puntales. Portas laterales | | |
| TEMA 2. TAPAS DE ESCOTILLAS | Tapas de escotillas: funciones y características. Tipos de escotillas metálicas. | | |
| | Estanqueidad de las escotillas. Pruebas de estanqueidad de las escotillas. | | |
| | Inspecciones y mantenimiento de las tapas de escotillas, Problemas y defectos | | |
| | comunes de las escotillas. Listas de comprobación. | | |
| TEMA 3: PRÁCTICA DE LA ESTIBA DE CARGA GENERAL | Estiba, Objetivos de una buena estiba. Bodegas. Factor de estiba. Soleras. Utillaje de | | |
| | estiba. Envases y embalajes. Carga general. El buque de carga general. El carguero | | |
| | polivalente. Averías y riesgos de las bodegas. Preparación de las bodegas. Lavado | | |
| | de bodegas. Preparación de los pozos de sentinas. Planos de estiba. | | |
| TEMA 4: METEOROLOGÍA DE LAS BODEGAS | La temperatura de la carga durante el viaje. Mercancías higroscópicas/no | | |
| | higroscópicas. La condensación: sudor del casco/ sudor de la carga. Reglas para | | |
| | evitar los daños por condensación. Ventiladores de bodegas. Deshumidificadores de | | |
| | bodegas. Ventilación considerando los tipos de mercancías. Sistemas de ventilación | | |
| | de bodegas. Tablas de humedad absoluta y punto de rocío. | | |

| TEMA 5: CARGAMENTOS TÍPICOS | Cargamentos de balas. Estiba de carga ensacada. Transporte de arroz, caco en |
|---|--|
| | grano, azúcar, harina de pescado. Estiba de recipientes intermedios flexibles para |
| | graneles. Carga paletizada. Estiba de bloques de granito. Estiba de cristal en hojas. |
| | Estiba de cajerío. Carga de productos de acero: bobinas, tochos, palanquilla, |
| | planchas, acero para estructuras, barras de acero y varilla en atados, tuberías y rollos |
| | de alambre. Obligaciones del oficial de guardia durante la carga y descarga. carga de |
| | chatarra a granel. |
| TEMA 6: BUQUES GRANELEROS | Buques graneleros. Clasificación. Tipos de buques graneleros. Configuración de la |
| | estructura de un bulk carrier. La seguridad de los bulk carriers: Capítulo XII del |
| | SOLAS. Reglas unificadas de la IACS para graneleros. Distribución de la carga. |
| | Medidas adicionales para bulk carriers. Problemas potenciales durante las |
| | operaciones de carga y descarga. Planificación y control de las operaciones de carga |
| | y descarga. |
| TEMA 7: CARGAMENTOS DE CARGAS SÓLIDAS A | Regulación del transporte de cargas a granel. Código IMSBC. Cargas que piueden |
| GRANEL | licuarse. Materias que entrañan riesgos de naturaleza química. Enrasado de cargas a |
| | granel. Limpieza de bodegas. Precauciones a observar antes del embarque. Abonos. |
| | Azufre. Cemento. Espato flúor. Hierro obtenido por reducción directa. Harina de |
| | pescado. Torta de semillas. Alúmina. Concentrados de minerales. Transporte de |
| | carbón. Coque de petróleo. Minerales pesadps. Piritas calcinadas. Sal. |
| TEMA 8. CÁLCULOS DE ESTIBA | Uso de tablas hidrostáticas de diferentes tipos de buques de carga y graneleros. |
| | Determinación de la carga a embarcar. Cálculo de calados. Estiba y trimming de la |
| | carga para dejar el buque en calados. Restrición de calados por época y zona. |
| | Determinación de la carga embarcada mediante survey de calados. Puntos |
| | indiferentes. Toneladas en cabeza. Diagramas de asientos. Cálculos de aparejos y |
| | puntales |
| | |

| | Planificac | ión | | |
|--------------------------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|
| Metodologías / pruebas | Competéncias | Horas presenciales | Horas no | Horas totales |
| | | | presenciales / | |
| | | | trabajo autónomo | |
| Sesión magistral | A22 A23 A32 A33 B1 | 30 | 45 | 75 |
| | B2 B3 B4 B5 B6 B9 | | | |
| | B11 B15 B16 C3 C6 | | | |
| | C8 | | | |
| Prueba objetiva | A22 A23 A32 A33 | 5 | 0 | 5 |
| | B13 B2 | | | |
| Prácticas de laboratorio | A22 A32 B10 B12 | 20 | 30 | 50 |
| Atención personalizada | | 20 | 0 | 20 |

| Metodologías | | |
|------------------|---|--|
| Metodologías | Descripción | |
| Sesión magistral | Exposición de cada uno los temas con apoyo de TICs, cuando se considere necesario, facilitando además a los alumnos | |
| | unos apuntes con todo el temario. Como complemento a las clases teóricas se exponen diferentes problemas de cálculos de | |
| | carga y estiba en distintos modelos de buques. | |
| Prueba objetiva | La prueba objetiva consistirá en un serie de preguntas, entre 10 y 20, de desarrollo conceptual sobre las materias impartidas | |
| | en clase y sobre las que se aportará al alumno material suficiente para su superación. También se incluirá en la prueba la | |
| | resolución de uno a tres problemas de estiba del mismo tipo que los resueltos en clase. | |



| Prácticas de | Resolución de diferentes cálculos de estiba con distintos tipos de buques. Los alumnos deberán resolver los problemas |
|--------------|--|
| laboratorio | propuestos por el profesor con la finalidad de aplicar los conocimientos teóricos de forma práctica y/o mediante software de |
| | simulación de carga. |

| Atención personalizada | | | |
|------------------------|---|--|--|
| Metodologías | Descripción | | |
| Prácticas de | Durante todo el primer cuatrimestre que se imparte la docencia obligatoria y además del horario de tutorías, la semana | | |
| laboratorio | anterior al examen cuatrimestral el profesor atenderá a cualquier consulta fuera del horario de tutorías sobre el temario de la | | |
| Sesión magistral | materia o la resolución de problemas de estiba. | | |
| | | | |

| | | Evaluación | |
|-----------------|-----------------|---|--------------|
| Metodologías | Competéncias | Descripción | Calificación |
| Prácticas de | A22 A32 B10 B12 | Consistirá en la resolución de dos cálculos de estiba (con diferentes tipos de buques) | 50 |
| laboratorio | | y puntales, similares a los resueltas en la clase. | |
| | | Se valorará hasta un 10% la resolución y participación de los ejercicios práctico en la | |
| | | clase. Competencias: A22 y A32 | |
| Prueba objetiva | A22 A23 A32 A33 | El alumno tendrá la opción de aprobar la asignatura por curso siempre que haya | 50 |
| | B13 B2 | asistido a un 80% de las clases presenciales. Se valorará con hasta un 10% la | |
| | | asistencia a las clases teniendo en participación del alumno, la resolución de los | |
| | | ejercicios planteados y la evaluación continua del Profesor. | |
| | | Será el resultado de las medias conseguidas en las pruebas parciales y/o la prueba | |
| | | final. | |
| | | Prueba escrita objetiva para evaluar los conocimientos y comprensión de los | |
| | | contenidos básicos de la materia, considerando las habilidades y destrezas del | |
| | | alumno, sus estrategias y planteamientos en la resolución de problemas. Puede | |
| | | combinar diferentes tipos de preguntas y problemas. | |
| | | Cada prueba parcial (P1 y P2) aportará un 40% y la prueba objetiva global (nota | |
| | | media de ambas) reportará un 80% del total de la evaluación de la materia. | |
| | | Prueba escrita objetiva. Tendrá carácter obligatorio para aquellos alumnos que no | |
| | | hayan participado o superado la evaluación continua de la materia a lo largo del | |
| | | curso. | |
| | | Permite evaluar y comprobar los resultados esperados en cuanto al contenido global | |
| | | de la materia y verificar el grado de alcance de los objetivos propuestos. | |
| | | El examen final global, como evaluación única, consistirá en una prueba compuesta | |
| | | de una parte teórica y otra de resolución de problemas con valoración independiente, | |
| | | siendo necesario obtener un mínimo de 4 puntos en cada una: a) teórica (50%); b) | |
| | | práctica (50%); | |
| | | Competencias: A22, A23, A27, A31, A32, A33 y A39 | |
| Otros | | | |

Observaciones evaluación



Examen final: La

prueba escrita objetiva tendrá carácter obligatorio para aquellos alumnos que no hayan participado o superado la evaluación continua de la materia a lo largo del curso.

El examen final global, como evaluación única, consistirá en una prueba compuesta de una parte teórica y otra de resolución de problemas con valoración independiente, siendo necesario obtener un mínimo de 4,5 puntos en cada una y una media de 5: a) teórica 50%; b) práctica 50%.

| | Fuentes de información |
|----------------|---|
| Básica | BIBLIOGRAFÍA BÁSICA DE LA ASIGNATURA: Apuntes del profesor "ESTIBA DA CARGA 2014" Código |
| | internacional para la construcción y el equipo de buques que transportes gases licuados a granel. OMI. Código IMDG, |
| | IMO 2012. Código IMSBC, IMO 2012. Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga. IMO |
| | 2011. Código BLU: Código de prácticas de seguridad de las operaciones de carga y descarga de graneleros. IMO |
| | 2011. Manual de estiba de mercancías sólidas. Ricardo González Blanco, Ediciones UPC 2006 Tratado de estiba. |
| | Capt. J.B.Costa, Tercera edición, 2008. Cargo work. David J. House, Seventh edition, 2007. Thomas Stowage: The |
| | properties and stowage of cargoes, 5th edition. Brown, Son & Carguson, Ltd. 2008. Hatch Cover Inspections: A |
| | Practical Guide. Walter Vervloesem AMNI. The Nautical Institute, 2003. Hatch Covers: Operation, Testing and |
| | Maintenance. Mike Wall. Witherby Seamanship International, 2008. Steel: Carriage by Sea, fifth edition. Arthur Sparks |
| | & Samp; Frans Coppers. Lloyd?s Practical Shipping Guides, London 2009. Manejo de cargas: Riesgos y medidas |
| | preventivas, 2ª edición. Luis Mª Azcuénaga Linaza. FC Editorial, Madrid 2010. Bulk Carrier Practice, 2nd edition. |
| | Captain Jack Isbester. The Nautical Institute, London 2010. Bulk Carrier Notes. Abdul Khalique. Witherby Seamanship |
| | International, 2010. Cargo Notes. Dhananjay Swadi. Witherby Seamanship International, 2005. Cargo Ventilation: A |
| | Guide to Good Practice. David Anderson and Daniel Sheard. North of England P&I Association. Newcastle upon |
| | Tyne, 2006. Hatch Cover Maintenance and Operation: A Guide to Good Practice, Second Edition. David Byrne |
| | North of England P&I Association. Newcastle upon Tyne, 2005. Draught Surveys: A Guide to Good Práctice. Jim |
| | Dibble and Peter Mitchell North of England P&I Association 1998 |
| | |
| Complementária | |

| | Recomendaciones |
|-------------------------------|---|
| | Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente |
| Teoría del Buque I/631G01208 | |
| | Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente |
| Teoría del Buque II/631G01404 | |
| | Asignaturas que continúan el temario |
| Construcción Naval/631211103 | |
| | Otros comentarios |
| | |

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías