



## Guía Docente

Datos Identificativos					2015/16
Asignatura (*)	Movilidade Sostible e Sistemas de Transporte Metropolitano de Capacidade Intermedia		Código	632508017	
Titulación	Mestrado Universitario en Investigación en Enxeñaría Civil (2013)				
Descritores					
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos	
Mestrado Oficial	Anual	Primeiro	Optativa	6	
Idioma	Castelán				
Modalidade docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Métodos Matemáticos e de Representación				
Coordinación			Correo electrónico		
Profesorado	Novales Ordax, Margarita Rodríguez Bugarín, Miguel Domingo		Correo electrónico	margarita.novales@udc.es m.bugarin@udc.es	
Web					
Descrición xeral					

## Competencias do título

Código	Competencias do título

## Resultados da aprendizaxe

Resultados de aprendizaxe	Competencias do título

## Contidos

Temas	Subtemas

## Planificación

Metodoloxías / probas	Competencias	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Actividades iniciais		1	0	1
Sesión maxistral		40	40	80
Estudo de casos		20	40	60
Análise de fontes documentais		1	8	9
Atención personalizada		0		0

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

## Metodoloxías

Metodoloxías	Descrición
Actividades iniciais	
Sesión maxistral	
Estudo de casos	
Análise de fontes documentais	



## Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición

## Avaliación

Metodoloxías	Competencias	Descrición	Cualificación
Sesión maxistral			0
Estudo de casos			0
Análise de fontes documentais			0

## Observacións avaliación

--

## Fontes de información

<b>Bibliografía básica</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Comisión de las Comunidades Europeas (2007). Libro verde. Hacia una nueva cultura de la movilidad urbana.</li><li>- UITP (2001). Desplazarse mejor en la ciudad.</li><li>- IHOBE (2004). Guía práctica para la elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenible.</li><li>- IDAE (2006). Guía práctica para la elaboración e implantación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).</li><li>- Sanz Alduán, Alfonso (2008). Calmar el tráfico: una herramienta de la movilidad sostenible. Ministerio de Fomento</li><li>- R. Bugarín, M., Novales, M., Orro, A (2003). Evolución de los sistemas tranviarios. Tórculo</li><li>- Vuchic, V.R. (2007). Urban Transit. Systems and technology. John Wiley &amp; Sons, Inc</li><li>- Grava, S. (2003). Urban Transportation Systems. Choices for communities. McGraw-Hill</li><li>- APTA (2013). Modern Streetcar Vehicle Guidelines.</li><li>- VDV (2007). Local and regional railway tracks in Germany.</li><li>- Transportation Research Board (2012). Track Design Handbook for Light Rail Transit.</li><li>- UITP (2004). Guidelines for selecting and planning a new light rail system. Level 1, 2 &amp; 3.</li><li>- CERTU (2005). Bus à Haut Niveau de Service. Concept et recommandations.</li></ul>
<b>Bibliografía complementaria</b>	

## Recomendacións

<b>Materias que se recomenda ter cursado previamente</b>
<b>Materias que se recomenda cursar simultaneamente</b>
<b>Materias que continúan o temario</b>
<b>Observacións</b>

(\*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías