



Guía Docente

| Datos Identificativos | | | | | 2015/16 |
|-----------------------|---|----------|--------------------|--|-----------|
| Asignatura (*) | Movilidade Sostible e Sistemas de Transporte Metropolitano de Capacidade Intermedia | | | Código | 632508017 |
| Titulación | Mestrado Universitario en Investigación en Enxeñaría Civil (2013) | | | | |
| Descritores | | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | Tipo | Créditos | |
| Mestrado Oficial | Anual | Primeiro | Optativa | 6 | |
| Idioma | Castelán | | | | |
| Modalidade docente | Presencial | | | | |
| Prerrequisitos | | | | | |
| Departamento | Métodos Matemáticos e de Representación | | | | |
| Coordinación | | | Correo electrónico | | |
| Profesorado | Novales Ordax, Margarita Rodríguez Bugarín, Miguel Domingo | | Correo electrónico | margarita.novales@udc.es m.bugarin@udc.es | |
| Web | | | | | |
| Descrición xeral | | | | | |

Competencias / Resultados do título

| Código | Competencias / Resultados do título |
|--------|-------------------------------------|
| | |

Resultados da aprendizaxe

| Resultados de aprendizaxe | Competencias / Resultados do título |
|---------------------------|-------------------------------------|
| | |

Contidos

| Temas | Subtemas |
|-------|----------|
| | |
| | |
| | |

Planificación

| Metodoloxías / probas | Competencias / Resultados | Horas lectivas (presenciais e virtuais) | Horas traballo autónomo | Horas totais |
|-------------------------------|---------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Actividades iniciais | | 1 | 0 | 1 |
| Sesión maxistral | | 40 | 40 | 80 |
| Estudo de casos | | 20 | 40 | 60 |
| Análise de fontes documentais | | 1 | 8 | 9 |
| Atención personalizada | | 0 | | 0 |

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías

| Metodoloxías | Descrición |
|-------------------------------|------------|
| Actividades iniciais | |
| Sesión maxistral | |
| Estudo de casos | |
| Análise de fontes documentais | |



Atención personalizada

| Metodoloxías | Descrición |
|--------------|------------|
| | |

Avaliación

| Metodoloxías | Competencias / Resultados | Descrición | Cualificación |
|-------------------------------|---------------------------|------------|---------------|
| Sesión maxistral | | | 0 |
| Estudo de casos | | | 0 |
| Análise de fontes documentais | | | 0 |

Observacións avaliación

| |
|--|
| |
|--|

Fontes de información

| | |
|------------------------------------|---|
| Bibliografía básica | <ul style="list-style-type: none"> - Comisión de las Comunidades Europeas (2007). Libro verde. Hacia una nueva cultura de la movilidad urbana. - UITP (2001). Desplazarse mejor en la ciudad. - IHOBE (2004). Guía práctica para la elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenible. - IDAE (2006). Guía práctica para la elaboración e implantación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS). - Sanz Alduán, Alfonso (2008). Calmar el tráfico: una herramienta de la movilidad sostenible. Ministerio de Fomento - R. Bugarín, M., Novales, M., Orro, A (2003). Evolución de los sistemas tranviarios. Tórculo - Vuchic, V.R. (2007). Urban Transit. Systems and technology. John Wiley & Sons, Inc - Grava, S. (2003). Urban Transportation Systems. Choices for communities. McGraw-Hill - APTA (2013). Modern Streetcar Vehicle Guidelines. - VDV (2007). Local and regional railway tracks in Germany. - Transportation Research Board (2012). Track Design Handbook for Light Rail Transit. - UITP (2004). Guidelines for selecting and planning a new light rail system. Level 1, 2 & 3. - CERTU (2005). Bus à Haut Niveau de Service. Concept et recommandations. |
| Bibliografía complementaria | |

Recomendacións

| |
|--|
| Materias que se recomenda ter cursado previamente |
| |
| Materias que se recomenda cursar simultaneamente |
| |
| Materias que continúan o temario |
| |
| Observacións |
| |

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías