



Guía docente				
Datos Identificativos				2015/16
Asignatura (*)	Obras Públicas y Territorio	Código	632G01067	
Titulación	Grao en Enxeñaría de Obras Públicas			
Descritores				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
Grado	Anual	Tercero	Optativa	4.5
Idioma				
Modalidad docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Proxectos Arquitectónicos e Urbanismo			
Coordinador/a	Lefler Gullón, Carlos Joaquín	Correo electrónico	c.lefler@udc.es	
Profesorado	Lefler Gullón, Carlos Joaquín Suarez Doval, Jose Luis	Correo electrónico	c.lefler@udc.es l.suarez@udc.es	
Web				
Descripción general	En esta asignatura se estudia la incidencia de las obras públicas en el territorio desde distintos aspectos. Se analiza las relaciones entre la obra pública y la sociedad, la necesidad de obras públicas y el proceso de toma de decisiones en las obras públicas. Se estudian las relaciones entre la obra pública el transporte y el territorio. Se analizarán diversos casos centrados en el ámbito territorial de Galicia.			

Competencias del título	
Código	Competencias del título
A35	Conocimiento de la influencia de las infraestructuras en la ordenación del territorio y para participar en la urbanización del espacio público urbano, tales como distribución de agua, saneamiento, gestión de residuos, sistema de transporte, tráfico, iluminación, etc.

Resultados de aprendizaje		
Resultados de aprendizaje		Competencias del título
Valorar la incidencia social de las obras públicas	A35	

Contenidos	
Tema	Subtema
1 Introducción a la asignatura	Obras Públicas, Transportes y Territorio
2. Descripción del territorio de Galicia. Aspectos generales	a. Marco Físico b. Marco demográfico. c. Estructura de los asentamientos de Galicia d. Marco económico
3. El modelo socioeconómico y territorial de Galicia	a. El medio físico b. Distribución espacial de la población y sus movimientos c. Situación económica de Galicia i. Evolución del nivel de renta ii. Evolución por sectores económicos iii. El modelo territorial de Galicia. Las Directrices de Ordenación del Territorio de Galicia 1. Sistema de ciudades 2. Sistemas urbanos intermedios 3. Áreas de enlace territorial iv. El Plan de Ordenación del Litoral v. Situación de la planificación urbanística en Galicia



4. Infraestructuras y modelo territorial	<ul style="list-style-type: none"> a. La red de carreteras de Galicia <ul style="list-style-type: none"> i. Evolución de la red ii. Características de la Red <ul style="list-style-type: none"> 1. La red del Ministerio de Fomento 2. La red autonómica 3. La red local iii. La red de carreteras en el ámbito de los 7 entornos urbanos de Galicia b. El desarrollo urbano a lo largo de la red de carreteras <ul style="list-style-type: none"> i. Las travesías c. La red viaria y el espacio urbano <ul style="list-style-type: none"> i. La Calle ii. Aparcamientos iii. Vías de servicio d. Incidencia del modelo territorial en la seguridad vial e. El sistema portuario de Galicia <ul style="list-style-type: none"> i. Características del sistema portuario de Galicia ii. El crecimiento urbano en los entornos portuarios f. El sistema aeroportuario g. El sistema ferroviario h. Espacios empresariales y logísticos
5. Incidencia de las obras públicas y el sistema de transportes en el modelo territorial	<ul style="list-style-type: none"> a. El Sistemas de transportes <ul style="list-style-type: none"> i. Transportes urbanos ii. Intermodalidad iii. Plataforma logísticas iv. Sistemas de transporte inteligente b. Incidencia sobre la movilidad c. Incidencia sobre el desarrollo económico y el equilibrio territorial d. Incidencia ambiental
6. Sistemas de evaluación de la necesidad de la infraestructura	<ul style="list-style-type: none"> a. Análisis dafo b. Análisis coste beneficio. c. Análisis multicriterio d. Rentabilidad política de las infraestructuras
7. La mejora del modelo territorio mediante la planificación	<ul style="list-style-type: none"> a. La planificación territorial a través de directrices de ordenación del territorio y el planeamiento urbanístico. b. La planificación de infraestructuras de transporte c. La necesidad de coordinar la planificación territorial, de infraestructuras, y de transporte

Planificación				
Metodologías / pruebas	Competencias	Horas presenciales	Horas no presenciales / trabajo autónomo	Horas totales
Estudio de casos	A35	45	70	115
Atención personalizada		20	0	20

(*) Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Estudio de casos	Se analizaran diversos casos reales a lo largo del curso. El alumno tendrá que desarrollar un caso real



Atención personalizada

Metodologías	Descripción
Estudio de casos	El trabajo desarrollará un trabajo a lo largo del curso bajo la tutela del profesor.

Evaluación

Metodologías	Competencias	Descripción	Calificación
Estudio de casos	A35		0

Observaciones evaluación



Se tendrá que desarrollar un trabajo a lo largo de la asignatura.

El tema del trabajo será propuesto por el alumno a principio del curso con la conformidad del profesor. El trabajo se desarrollará a lo largo del curso. El trabajo se podrá entregar tanto en primera convocatoria, como en segunda convocatoria. El alumno que lo desee podrá realizar una presentación pública para subir nota.

Trabajo de la asignatura:

Análisis de la necesidad y la eficiencia de las infraestructuras:

Descripción del territorio

Estructura física

Estructura urbanística

Principales valores ambientales

Estructura social

i. Evolución de la población

ii. Principales actividades productivas

Infraestructuras viarias

i. Red de carreteras

ii. Polígonos



industriales

iii. Ferrocarriles

iv. Puertos

Transporte

público

Descripción

de la infraestructura.

Características

físicas

Capacidad,

utilidad

Coste

Impacto

ambiental

i. Medio

ambiente natural, Fragmentación de hábitats

ii. Patrimonio

Cultural : Arqueológico y arquitectónico

iii. Paisaje

iv. Aguas

Impacto

territorial (Afección a la población)



i. Ocupación

de espacio. Viviendas y terrenos afectados

ii. Ruido

Valoración

de efectos tanto positivos como negativos

Niveles:

i. Puntual:

Área directamente afectada. Es la que normalmente analiza el EIA.

ii. Nivel

local

iii. Nivel

comarcal (No siempre, depende de la infraestructura)

iv. Nivel

nacional (Para infraestructuras singulares)

Análisis

de la necesidad de la infraestructura[1]

Rentabilidad

económica: Comparación costes/Beneficios.

Rentabilidad

social.



i. Efectos

sobre el territorio:

1. Contribuye

al desarrollo regional.

2. Puede

crear tensiones territoriales

3. Puede

incrementar la demanda del transporte

4. Ocupación

de espacio

5. Medio

ambiente natural

6. Patrimonio

arqueológico

7. Paisaje

8. Aguas

9. Fragmentación

de hábitats

ii. Efectos

sobre los medios de transporte

iii. Objetivos

alcanzados por la infraestructura



Análisis

de la eficacia de la solución adoptada

Comparación

con la solución de mínimo coste

Comparación

con la solución con la máxima valoración social posible

Rentabilidad

política (Valoración social[2])

i. En

fase de Planificación

ii. En

fase de proyecto

iii. En

fase de obras

iv. En

fase de explotación

Conclusiones

[1] Análisis

DAFO: Debilidades, amenazas, fortalezas, oportunidades





Fuentes de información

Básica	
Complementaria	

Recomendaciones

Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente

Análisis Territorial/632G01031

Movilidad Metropolitana y Terminales de Transporte/632G01057

Ingeniería Sostenible Urbana/632G01064

Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente

Asignaturas que continúan el temario

Otros comentarios

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías