



| Guía docente          |                            |                    |                 |           |
|-----------------------|----------------------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Datos Identificativos |                            |                    |                 | 2015/16   |
| Asignatura (*)        | Transporte Marítimo        |                    | Código          | 730112613 |
| Titulación            | Enxeñeiro Naval e Oceánico |                    |                 |           |
| Descritores           |                            |                    |                 |           |
| Ciclo                 | Periodo                    | Curso              | Tipo            | Créditos  |
| 1º y 2º Ciclo         | 2º cuatrimestre            | Cuarto-Quinto      | Optativa        | 4.5       |
| Idioma                | Castellano                 |                    |                 |           |
| Modalidad docente     | Presencial                 |                    |                 |           |
| Prerrequisitos        |                            |                    |                 |           |
| Departamento          | Enxeñaría Naval e Oceánica |                    |                 |           |
| Coordinador/a         | Carral Couce, Luis Manuel  | Correo electrónico | l.carral@udc.es |           |
| Profesorado           | Carral Couce, Luis Manuel  | Correo electrónico | l.carral@udc.es |           |
| Web                   |                            |                    |                 |           |
| Descripción general   |                            |                    |                 |           |

| Competencias / Resultados del título |   |
|--------------------------------------|---|
| Código                               | Competencias / Resultados del título  |
| A1                                   | Aplicar los fundamentos de la Ingeniería Naval y Oceánica.                    |
| A6                                   | Participación en proyectos multidisciplinares de ingeniería naval y oceánica. |
| B1                                   | Aprender a aprender.  |

| Resultados de aprendizaje |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Resultados de aprendizaje | Competencias / Resultados del título |



|  |                  |           |  |
|--|------------------|-----------|--|
| <p>COMPETENCIAS</p> <p>Entre las competencias que el alumno habrá adquirido con la superación de esta asignatura debemos destacar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&amp;#61656; Tener un conocimiento actualizado sobre el mercado del transporte marítimo y su regulación así como la explotación del buque en la atención de los tráficos principales.</li> <li>&amp;#61656; Ser capaz de elaborar y exponer un tema en el ámbito del tráfico marítimo.</li> <li>&amp;#61656; Ser capaz de analizar la información básica en el ámbito del mercado de fletes.</li> <li>&amp;#61656; Tener una actitud crítica y constructiva sobre aspectos generales del transporte marítimo.</li> </ul> <p>CONTRIBUCI?&amp;quot;N AL DESARROLLO DE HABILIDADES Y DESTREZAS</p> <p>Las actividades realizadas en el curso han intentado conseguir que el alumno desarrolle las siguientes habilidades o destrezas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&amp;#61656; Capacidad de trabajo en grupo.</li> <li>&amp;#61656; Capacidad de abstracción y síntesis sobre la información recogida en la bibliografía consultada.</li> <li>&amp;#61656; Compromiso de veracidad de la información que prepara.</li> <li>&amp;#61656; Capacidad para exponer información en público.</li> <li>&amp;#61656; Capacidad de resolución de problemas.</li> <li>&amp;#61656; Habilidad en el manejo de nuevas TIC.</li> <li>&amp;#61656; Utilización de información en libros de texto.</li> <li>&amp;#61656; Utilización de información en Internet en lengua inglesa.</li> </ul> | <p>A1<br/>A6</p> | <p>B1</p> |  |
|--|------------------|-----------|--|

| Contenidos |         |
|------------|---------|
| Tema       | Subtema |



PARTE I. INTRODUCCIÓN - EI COMERCIO MARÍTIMO

Tema 1. Los PRINCIPIOS ECONÓMICOS DEL COMERCIO MARÍTIMO

1. Introducción

2. Crecimiento económico y comercio marítimo

Etapas de él desarrollo económico

Ciclo de desarrollo de él comercio marítimo

Relación crecimiento - comercio

3. Factores explicativos de él comercio marítimo

Producto Nacional Bruto Zona geográfica Población

Recursos naturales existentes

4. Incoterms Concepto Clasificación Relación con él

transporte marítimo; gastos de carga y estiba

5. Balanza de pagos y Balanza de fletes

Balanza de fletes marítimos Balanza de servicios anexas al transporte marítimo

Tema 2. DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DEL COMERCIO MARÍTIMO

1. Evolución de él comercio internacional, Teoría

westline; Concepto

Potencias comerciales de él mediterráneo; Fenicia, Cartago,

Creta, Grecia y Roma

Ciudades Estado; Venecia y Génova, Liga Hanseática Epoca

de lanas exploraciones; Portugal y España Países Bajos e

Imperio Británico

Liberalización de él transporte marítimo

Él Pacífico

2. Países que comercian por mar; identificación de: Zonas de

actividad económica Zonas de recursos naturales Zonas

extensamente pobladas

3. Área marítimo de él Atlántico Atlántico, Canal de Suéz y

Panamá Europa Occidental

América de él Norte

Suramérica

África Occidental

4. Arena marítima de él Pacífico y de él Indico

Japón

Asia

Oceanía

Oriente Medio

Costa oeste de América

Costa este de África

PARTE II. EI MERCADO DEL TRANSPORTE MARITIMO

Tema 3. La ORGANIZACIÓN ECONÓMICA DEL MERCADO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

1. Introducción y generalidades:

Importancia económica de él Transporte Marítimo

Relación Transporte marítimo - Comercio Internacional



Coste de él transporte marítimo

2. Él sistema de transporte marítimo - características de esta actividad:

Inexistencia de stocks

Rigidez de lana oferta

Estatuto jurídico

Infraestructura

Velocidad y regularidad

Precio de los buques

Riesgos

3. Lana demanda de transporte marítimo

Factores que lana caracterizan

Clasificación de lanas cargas

Graneles

Carga general

4. Lana oferta de transporte marítimo; flota mercante mundial.

Tipos de buques mercantes

Desarrollo tecnológico

Incremento de él tamaño

Especialización

Revolución en los sistemas de carga

Edad de los buques; vida física, vida tecnológica

5. Él papel de los puertos en él sistema de transporte

## Tema 4. Los CICLOS DEL MERCADO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

1. Ciclos económicos, relación con él transporte marítimo

2. Características y frecuencia de los ciclos de él mercado de transporte marítimo; Ciclos cortos y ciclos anchos, etapas

3. Análisis de los periodos siguientes:

1869 - 1914

1919 - 1938

1945 - 2013 1995

## Tema 5. Los CUATRO MERCADOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO.

1. Mercado de fletes.

;Voyage charter;

;Contract of afreightment; (CUELA)

;Time charter (trip charter, period charter);

2. Mercado de compra - venta de buques.

Procedimiento

Relación entre precio, nivel de fletes, edad y expectativas

Formulario Sale and Purchase Memorandum of Agreement

(MUELA) - Norwegian Sales Form&amp;

3. Mercado de nuevas construcciones.

Contrato de construcción de buques - formulario AWES

4. Mercado de desguaces.

## Tema 6. OFERTA, DEMANDA Y FLETE



1. El modelo de el mercado
2. Análisis de la demanda de transporte marítimo
3. Análisis de la oferta de transporte marítimo
4. El mecanismo de formación de el flete.
5. Flete en el mercado de los petroleros - tarifa World - Scale.

## Tema 7. ESTIMACIONES Y PREDICCIONES

1. Generalidades.
2. Indices de fletes.

Baltic Exchange; índice BFI y BTI

Lloyd's Ship Manager

3. Fuentes documentales para el análisis de el mercado de fletes

Informes periódicos

Publicaciones especializadas

Ordenes de el mercado

4. Elaboración de predicciones.

Previsión la corto, medio y ancho plazo de los principales indicadores (niveles de fletes, equilibrio oferta/demanda, encargos de buques, etc.)

Estudios de carácter general de oferta / demanda de el transporte marítimo

## Tema 8. El MERCADO DE Las NUEVAS CONSTRUCCIONES Y DE DESGUACES

1. Importancia de el sector de nuevas construcciones y reparaciones
2. Evolución histórica de el sector
3. Distribución geográfica de la capacidad de construcción
4. Ciclos de mercado
5. Coste de construcción - competitividad (productividad, costes laborales, paridad respecto al Dólar)
6. Lana industria de el desguace, ubicación e instalaciones

## PARTE III. La EXPLOTACION DE EL BUQUE

### Tema 9. FLETAMENTO POR VIAJE, TIEMPO Y ARRENDAMIENTO DEL BUQUE.

1. Formas de explotación económica de el buque; el contrato de fletamento
2. Formularios uniformes; ventajas, tipos
3. Clausulado general de las pólizas correspondiente al fletamento por viaje (Voyage charter).  
Cláusulas con referencia a las partes contratantes  
Cláusulas que afectan al buque  
Cláusulas con referencia a la carga  
Cláusulas referentes a las condiciones de viaje  
Cláusulas varias
4. Poliza GENCON
5. Clausulado general de las pólizas correspondiente al



fletamento por tiempo (Time charter).

Cláusulas referentes al buque

Cláusulas con referencia al periodo de fletamento

Cláusulas que determinan los derechos y obligaciones de armador y fletador

6. Póliza BALTIME

## Tema 10. LINEA REGULAR

1. Características

2. Conocimiento de embarque - definición, contenido y tipos.

3. Reglas de la Haya-Visby - Bruselas y Hamburgo.

Países cargadores y navieros

Contenido

Ámbitos de aplicación

4. Conferencias de fletes.

Historia

Clases de Conferencias

Ventajas/inconvenientes

5. Marco jurídico internacional de las conferencias - Código de conducta de la UNCTAD.

6. Reglamentos Comunitarios - Paquete de Bruselas.

7. Fórmulas de asociación entre servicios marítimos.

Acuerdos de alquiler de espacio

Servicio Conjunto

Consortio Cerrado

Empresa o Naviera conjunta

Acuerdo de estabilización

8. Tarifas, estructura

Estructura

Criterios

Clases de fletes

## Tema 11. COSTES DE CONSTRUCCION Y EXPLOTACION

1. Estructura de los costes de transporte marítimo.

Concepto de coste

Clasificación tradicional; costes fijos y costes variables

2. Costes de capital- financiación

Devolución o amortización de créditos

Amortización contable

Coste de oportunidad

Factores influyentes

3. Costes de operación

Mantenimiento y reparaciones

Componentes

Circunstancias que afectan a la partida

Planteamiento

Provisiones y pertrechos

Tripulación y adiestramiento

Administración

4. Costes de viaje



Costes proporcionales, consumos

Costes en el proporcionales:

Costes de puerto

Costes de paso de canales, comisiones

5. Costes derivados de lana manipulación de lana carga

De carga/descarga

De operaciones conexas (estiba, trincaje, acondicionamiento de espacios)

6. Costes derivados de él transporte terrestre de lana carga

7. Importancia relativa de los costes de acuerdo a factores tales cómo:

Tamaño,

Tipo de buque

Tipo de explotación

Viaje

8. Factores condicionantes de él coste;

Velocidad

Edad

Registro

9. Economías de escala

10. Productividad

Concepto

Optimización de lana velocidad de servicio

Optimización de los días de navegación en carga

Coefficiente de utilización de él peso muerto

Tema 12. ESTANCIA DE Los BUQUES EN PUERTO-OPERACIONES QUE SE DESENRROLAN EN OPORTO.

1. Operaciones que se desarrollan en puerto.

2. Importancia económica de lana fase portuaria de él transporte marítimo

3. Demanda de él transporte marítimo a un puerto moderno

4. Productividad de lanas operaciones portuarias

5. Modelos de gestión y administración portuaria

6. Ley de Puertos 27/92- Puertos de interés general.

7. Puertos de titularidad estatal y autonómica.

8. Tarifas.

Tema 13. ADAPTACIÓN DEL BUQUE La EI TRÁFICO

1. Tipos de cargas y buques

2. Evolución de los tipos de buques, Especialización

3. Adaptación de él diseño la lana operación

4. Espacios para lana contención de lana carga

5. Sistemas de transferencia

6. Dispositivos de estiba - trincaje

PARTE IV. REGULAZON DE La SEGURIDAD Y DE La NAVEGACIÓN

Tema 14. INSTITUCIONES QUE REGULAN ÉL



## TRANSPORTE MARÍTIMO

1. III Conferencia Internacional sobre Derecho de él Mar - Jamaica, Montego Bay
2. Estados de él pabellón - OMI
3. Sociedades de clasificación
4. Organización internacional de él trabajo
5. UNTAD
6. Estados rectores de él puerto

## Tema 15. Los REGISTROS DE BUQUES

1. Concepto e importancia de él registro de buques.
2. Registros abiertos el libres frente a registros cerrados el tradicionales.
3. Factores característicos de los registros libres.
4. Aspectos administrativos  
Aspectos fiscales  
Aspectos laborales  
Aspectos técnicos
5. Pabellones de conveniencia
6. Reacción de los países de lana Lo.C.D.Y. ante él &quot;Flagging out;&quot;  
Actuaciones posibles a nivel estatal  
Registros especiales  
Registros off-shore  
Paso de él control de él estado de él pabellón al control por parte de él estado de él puerto
7. Registro especial de Canarias (REBECA)

## Tema 16. EI SEGURO MARITIMO

1. Consideraciones generales.
2. Elementos personales (asegurador, asegurado, coaseguro y reaseguro)
3. Modelos de pólizas aseguradoras marítimas
4. Sujetos de él seguro marítimo.
5. Seguro de casco  
Desembolsos  
Flete  
Responsabilidad naviera  
Mercancías
6. Riesgos.
7. Prima
8. Clases de siniestros a efectos de su liquidación
9. Seguros de protección e indemnización.

## Tema 17. SEGURIDAD DE La NAVEGACION

1. Siniestralidad marítima.
2. Accidentes de lana navegación
3. Abordaje  
Concepto  
Clases



Salvamento

Concepto

Clasificación

Remuneración

Remolque.

Distinción entre remolque y salvamento

Remolque de altura y de puerto - pólizas

4. Avería gruesa.

Reglas de York y Amberes

Liquidación

5. Certificados gubernamentales y Certificados de clase.

6. Buque subestandar - actuaciones para evitar lana actividad de buques de este tipo.

Control de él estado de él puerto. Acuerdos regionales

Seguridad operacional (Código ISM)

Convenio de formación de 1995

## PARTE V. Los TRAFICOS

### Tema 18. TRAFICO DE GRANELES - I

1. Introducción, orígenes de él transporte de graneles

2. Definición de lanas cargas

Graneles líquidos

Graneles principales lo de primer orden

Graneles secundarios lo de segundo orden

3. Estudio de él sistema de transporte de graneles

4. Manejo de los graneles sólidos y líquidos.

5. Volumen, origen y destino de los tráficos.

6. Balance oferta/demanda y evolución reciente.

7. Perspectivas a medio plazo.

### Tema 19. TRAFICO DE GRANELES - II

1. Crudo y productos de él petróleo;-

2. Lanas cargas y los buques

Volumen

Origen y destino de los tráficos

Balance oferta/demanda y evolución reciente.

Perspectivas futuras

3. Productos químicos:

Lanas cargas y los buques

Volumen

Origen y destino de los tráficos

Balance oferta/demanda y evolución reciente

Perspectivas futuras

4. Graneles Sólidos principales y secundarios;.

Lanas cargas y los buques

Volumen

Origen y destino de los tráficos

Balance oferta/demanda y evolución reciente

Perspectivas futuras



Tema 20. CARGA GENERAL. Los SERVICIOS DE LINEAS REGULARES

1. Orígenes de las líneas regulares
2. Lana carga general, proceso de formación de unidades de carga - contenedores.
3. Concepto de transporte intermodal
4. Evolución de él tipo de buque a utilizar en él tráfico.
5. Contenedores:  
Lanas cargas y los buques  
Volumen  
Origen y destino de los tráficos  
Balance oferta/demanda y evolución reciente  
Perspectivas futuras
6. Cargas Refrigeradas y frigoríficas;  
Lanas cargas y los buques  
Volumen  
Origen y destino de los tráficos  
Balance oferta/demanda y evolución reciente  
Perspectivas futuras
7. Puertos y terminales de contenedores



PARTE I. INTRODUCCIÓN - O COMERCIO MARÍTIMO

Tema 1. OS PRINCIPIOS ECONÓMICOS DO COMERCIO MARÍTIMO

1. Introducción

2. Crecimiento económico y comercio marítimo

Etapas del desarrollo económico

Ciclo de desarrollo del comercio marítimo

Relación crecimiento - comercio

3. Factores explicativos del comercio marítimo

Producto Nacional Bruto Zona geográfica Población

Recursos naturales existentes

4. Incoterms Concepto Clasificación Relación con el

transporte marítimo; gastos de carga y estiba

5. Balanza de pagos y Balanza de fletes

Balanza de fletes marítimos Balanza de servicios anexas al transporte marítimo

Tema 2. DISTRIBUCIÓN XEOGRÁFICA DO COMERCIO MARÍTIMO

1. Evolución del comercio internacional, Teoría

westline; Concepto

Potencias comerciales del mediterráneo; Fenicia, Cartago,

Creta, Grecia y Roma

Ciudades Estado; Venecia y Génova, Liga Hanseática Epoca

de las exploraciones; Portugal y España Países Bajos e

Imperio Británico

Liberalización del transporte marítimo

El Pacífico

2. Países que comercian por mar; identificación de: Zonas de

actividad económica Zonas de recursos naturales Zonas

extensamente pobladas

3. Área marítima del Atlántico Atlántico, Canal de Suéz y

Panamá Europa Occidental

América del Norte

Suramérica

África Occidental

4. Area marítima del Pacífico y del Indico

Japón

Asia

Oceanía

Oriente Medio

Costa oeste de América

Costa este de África

PARTE II. O MERCADO DO TRANSPORTE MARITIMO

Tema 3. A ORGANIZACIÓN ECONÓMICA DO MERCADO DO TRANSPORTE MARÍTIMO

1. Introducción y generalidades:

Importancia económica del Transporte Marítimo

Relación Transporte marítimo - Comercio Internacional



Coste del transporte marítimo

2. El sistema de transporte marítimo - características de esta actividad:

Inexistencia de stocks

Rigidez de la oferta

Estatuto jurídico

Infraestructura

Velocidad y regularidad

Precio de los buques

Riesgos

3. La demanda de transporte marítimo

Factores que la caracterizan

Clasificación de las cargas

Graneles

Carga general

4. La oferta de transporte marítimo; flota mercante mundial.

Tipos de buques mercantes

Desarrollo tecnológico

Incremento del tamaño

Especialización

Revolución en los sistemas de carga

Edad de los buques; vida física, vida tecnológica

5. El papel de los puertos en el sistema de transporte

## Tema 4. OS CICLOS DO MERCADO DO TRANSPORTE MARÍTIMO

1. Ciclos económicos, relación con el transporte marítimo

2. Características y frecuencia de los ciclos del mercado de transporte marítimo; Ciclos cortos y ciclos largos, etapas

3. Análisis de los periodos siguientes:

1869 - 1914

1919 - 1938

1945 ? 1995

## Tema 5. OS CATRO MERCADOS DO TRANSPORTE MARÍTIMO.

1. Mercado de fletes.

;Voyage charter;

;Contract of afreightment; (COA)

;Time charter (trip charter, period charter);

2. Mercado de compra - venta de buques.

Procedimiento

Relación entre precio, nivel de fletes, edad y expectativas

Formulario Sale and Purchase Memorandum of Agreement

(MOA) - Norwegian Sales Form&amp;amp;

3. Mercado de nuevas construcciones.

Contrato de construcción de buques - formulario AWES

4. Mercado de desguaces.

## Tema 6. OFERTA, DEMANDA E FLETE



1. El modelo del mercado
2. Análisis de la demanda de transporte marítimo
3. Análisis de la oferta de transporte marítimo
4. El mecanismo de formación del flete.
5. Flete en el mercado de los petroleros - tarifa World - Scale.

## Tema 7. ESTIMACIONES E PREDICCIONS

1. Generalidades.

2. Indices de fletes.

Baltic Exchange; índice BFI y BTI

Lloyd's Ship Manager

3. Fuentes documentales para el análisis del mercado de fletes

Informes periódicos

Publicaciones especializadas

Ordenes del mercado

4. Elaboración de predicciones.

Previsión a corto, medio y largo plazo de los principales indicadores (niveles de fletes, equilibrio oferta/demanda, encargos de buques, etc.)

Estudios de carácter general de oferta / demanda del transporte marítimo

## Tema 8. O MERCADO DAS NOVAS CONSTRUCIONS E DE DESGUACES

1. Importancia del sector de nuevas construcciones y reparaciones

2. Evolución histórica del sector

3. Distribución geográfica de la capacidad de construcción

4. Ciclos de mercado

5. Coste de construcción - competitividad (productividad, costes laborales, paridad respecto al Dólar)

6. La industria del desguace, ubicación e instalaciones

## PARTE III. A EXPLOTACION DEL BUQUE

### Tema 9. FLETAMENTO POR VIAXE, TEMPO E ARRENDAMIENTO DO BUQUE.

1. Formas de explotación económica del buque; el contrato de fletamento

2. Formularios uniformes; ventajas, tipos

3. Clausulado general de las pólizas correspondiente al fletamento por viaje (Voyage charter).

Cláusulas con referencia a las partes contratantes

Cláusulas que afectan al buque

Cláusulas con referencia a la carga

Cláusulas referentes a las condiciones de viaje

Cláusulas varias

4. Poliza GENCON

5. Clausulado general de las pólizas correspondiente al



fletamento por tiempo (Time charter).

Cláusulas referentes al buque

Cláusulas con referencia al periodo de fletamento

Cláusulas que determinan los derechos y obligaciones de armador y fletador

6. Póliza BALTIME

## Tema 10. LINEA REGULAR

1. Características

2. Conocimiento de embarque - definición, contenido y tipos.

3. Reglas de la Haya-Visby - Bruselas y Hamburgo.

Países cargadores y naveros

Contenido

Ámbitos de aplicación

4. Conferencias de fletes.

Historia

Clases de Conferencias

Ventajas/inconvenientes

5. Marco jurídico internacional de las conferencias - Código de conducta de la UNCTAD.

6. Reglamentos Comunitarios - Paquete de Bruselas.

7. Fórmulas de asociación entre servicios marítimos.

Acuerdos de alquiler de espacio

Servicio Conjunto

Consortio Cerrado

Empresa o Naviera conjunta

Acuerdo de estabilización

8. Tarifas, estructura

Estructura

Criterios

Clases de fletes

## Tema 11. COSTES DE CONSTRUCCION E EXPLOTACION

1. Estructura del coste del transporte marítimo.

Concepto de coste

Clasificación tradicional; costes fijos y costes variables

2. Costes de capital- financiación

Devolución o amortización de créditos

Amortización contable

Coste de oportunidad

Factores influyentes

3. Costes de operación

Mantenimiento y reparaciones

Componentes

Circunstancias que afectan a la partida

Formulación

Provisiones y pertrechos

Tripulación y adiestramiento

Administración

4. Costes de viaje



Costes proporcionales, consumos

Costes no proporcionales:

Costes de puerto

Costes de paso de canales, comisiones

5. Costes derivados de la manipulación de la carga

De carga/descarga

De operaciones conexas (estiba, trincaje, acondicionamiento de espacios)

6. Costes derivados del transporte terrestre de la carga

7. Importancia relativa de los costes de acuerdo a factores

tales como:

Tamaño,

Tipo de buque

Tipo de explotación

Viaje

8. Factores condicionantes del coste;

Velocidad

Edad

Registro

9. Economías de escala

10. Productividad

Concepto

Optimización de la velocidad de servicio

Optimización de los días de navegación en carga

Coefficiente de utilización del peso muerto

Tema 12. ESTANCIA DOS BUQUES EN PORTO-OPERACIONES QUE SE DESENRROLAN NO PORTO.

1. Operaciones que se desarrollan en puerto.
2. Importancia económica de la fase portuaria del transporte marítimo
3. Demanda del transporte marítimo a un puerto moderno
4. Productividad de las operaciones portuarias
5. Modelos de gestión y administración portuaria
6. Ley de Puertos 27/92- Puertos de interés general.
7. Puertos de titularidad estatal y autonómica.
8. Tarifas.

Tema 13. ADAPTACIÓN DO BUQUE A O TRÁFICO

1. Tipos de cargas y buques
2. Evolución de los tipos de buques, Especialización
3. Adaptación del diseño a la operación
4. Espacios para la contención de la carga
5. Sistemas de transferencia
6. Dispositivos de estiba - trincaje

PARTE IV. REGULAZON DA SEGURIDADE E DA NAVEGACIÓN

Tema 14. INSTITUCIONES QUE REGULAN EL



## TRANSPORTE MARÍTIMO

1. III Conferencia Internacional sobre Derecho del Mar - Jamaica, Montego Bay
2. Estados del pabellón - OMI
3. Sociedades de clasificación
4. Organización internacional del trabajo
5. UNTAD
6. Estados rectores del puerto

## Tema 15. OS REXISTROS DE BUQUES

1. Concepto e importancia del registro de buques.
2. Registros abiertos o libres frente a registros cerrados o tradicionales.
3. Factores característicos de los registros libres.
4. Aspectos administrativos
  - Aspectos fiscales
  - Aspectos laborales
  - Aspectos técnicos
5. Pabellones de conveniencia
6. Reacción de los países de la O.C.D.E. ante el &quot;Flagging out;&quot;
  - Actuaciones posibles a nivel estatal
  - Registros especiales
  - Registros off-shore
  - Paso del control del estado del pabellón al control por parte del estado del puerto
7. Registro especial de Canarias (REBECA)

## Tema 16. O SEGURO MARITIMO

1. Consideraciones generales.
2. Elementos personales (asegurador, asegurado, coaseguro y reaseguro)
3. Modelos de pólizas aseguradoras marítimas
4. Sujetos del seguro marítimo.
5. Seguro de casco
  - Desembolsos
  - Flete
  - Responsabilidad naviera
  - Mercancías
6. Riesgos.
7. Prima
8. Clases de siniestros a efectos de su liquidación
9. Seguros de protección e indemnización.

## Tema 17. SEGURIDADE DA NAVEGACION

1. Siniestralidad marítima.
2. Accidentes de la navegación
3. Abordaje
  - Concepto
  - Clases



Salvamento

Concepto

Clasificación

Remuneración

Remolque.

Distinción entre remolque y salvamento

Remolque de altura y de puerto - pólizas

4. Avería gruesa.

Reglas de York y Amberes

Liquidación

5. Certificados gubernamentales y Certificados de clase.

6. Buque subestandar - actuaciones para evitar la actividad

de buques de este tipo.

Control del estado del puerto. Acuerdos regionales

Seguridad operacional (Código ISM)

Convenio de formación de 1995

## PARTE V. OS TRAFICOS

### Tema 18. TRAFICO DE GRANEIS - I

1. Introducción, orígenes del transporte de graneles

2. Definición de las cargas

Graneles líquidos

Graneles principales o de primer orden

Graneles secundarios o de segundo orden

3. Estudio del sistema de transporte de graneles

4. Manejo de los graneles sólidos y líquidos.

5. Volumen, origen y destino de los tráficos.

6. Balance oferta/demanda y evolución reciente.

7. Perspectivas a medio plazo.

### Tema 19. TRAFICO DE GRANEIS - II

1. Crudo y productos del petróleo;-

2. Las cargas y los buques

Volumen

Origen y destino de los tráficos

Balance oferta/demanda y evolución reciente.

Perspectivas futuras

3. Productos químicos:

Las cargas y los buques

Volumen

Origen y destino de los tráficos

Balance oferta/demanda y evolución reciente

Perspectivas futuras

4. Graneles Sólidos principales y secundarios;.

Las cargas y los buques

Volumen

Origen y destino de los tráficos

Balance oferta/demanda y evolución reciente

Perspectivas futuras



Tema 20. CARGA XERAL. OS SERVICIOS DE LINEAS REGULARES

1. Orígenes de las líneas regulares
2. La carga general, proceso de formación de unidades de carga - contenedores.
3. Concepto de transporte intermodal
4. Evolución del tipo de buque a utilizar en el tráfico.
5. Contenedores:  
Las cargas y los buques  
Volumen  
Origen y destino de los tráficos  
Balance oferta/demanda y evolución reciente  
Perspectivas futuras
6. Cargas Refrigeradas y frigoríficas;  
Las cargas y los buques  
Volumen  
Origen y destino de los tráficos  
Balance oferta/demanda y evolución reciente  
Perspectivas futuras
7. Puertos y terminales de contenedores



## Planificación

| Metodologías / pruebas | Competencias / Resultados | Horas lectivas (presenciales y virtuales) | Horas trabajo autónomo | Horas totales |
|------------------------|---------------------------|---|------------------------|---------------|
| Sesión magistral       | A1 A6 B1                  | 60  | 0                      | 60            |
| Seminario              | A6                        | 40  | 0                      | 40            |
| Salida de campo        | A1                        | 2.5                                       | 0                      | 2.5           |
| Atención personalizada |                           | 10  | 0                      | 10            |

(\*) Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

## Metodologías

| Metodologías     | Descripción  |
|------------------|--|
| Sesión magistral | Desarrollo de los contenidos   |
| Seminario        | <ul style="list-style-type: none"><li>- Trabajo con pólizas de fletamento, reglamentos, convenios y códigos internacionales</li><li>- Comentario de textos, cuadros y gráficos alusivos a los contenidos de la asignatura</li><li>- Proposición por parte del profesor de casos prácticos sencillos que resolverá el alumno.</li></ul> <p>En aquellos momentos en que se convoquen seminarios y conferencias que afecten a la asignatura, se inducirá al alumno a su participación como un modo más de completar su formación.</p> |
| Salida de campo  | - Visitas a instalaciones portuarias así como complejos industriales, tales como un parque de almacenamiento de carbón.  |

## Atención personalizada

| Metodologías                                     | Descripción |
|--|-------------|
| Salida de campo<br>Sesión magistral<br>Seminario | &lt;j       |

## Evaluación

| Metodologías     | Competencias / Resultados | Descripción                   | Calificación |
|------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------|
| Salida de campo  | A1                        | participación activa en clase | 10           |
| Sesión magistral | A1 A6 B1                  | exámen teórico                | 50           |
| Seminario        | A6                        | participación en prácticas    | 40           |
| Otros            |                           |                               |              |

## Observaciones evaluación



## EVALUACIÓN

### 1 SISTEMA DE EVALUACIÓN

Comprende el conjunto de la valoración de todas las actividades realizadas a lo largo del cuatrimestre, más la nota del examen correspondiente a la convocatoria de junio. La valoración detallada por actividades ha sido la siguiente:

La participación activa en las clases de teoría representará hasta un 10 % de la nota.

La participación activa en las prácticas, la realización de los casos prácticos correspondientes y la superación del examen de prácticas supondrá un 40 % de la nota.

La nota del examen teórico representará el 50 % de la calificación final del alumno, debiendo obtener en dicha prueba una calificación mínima de 5 puntos sobre 10.

Las notas de todas las actividades hechas por el alumno durante el cuatrimestre se guardará también para las convocatorias de septiembre y diciembre.

### 2 CRITERIOS DE EVALUACIÓN

La nota final de la asignatura dependerá de:

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Examen final parte teórica  | 50% |
| Examen final parte práctica | 40% |
| Participación en clase      | 10% |

Se ha considerado importante asistir a todas las clases y llevar el trabajo al día, utilizando los recursos que se facilitarán a través de la Facultad Virtual. 3 PAUTAS PARA LA MEJORA Y LA RECUPERACIÓN

Superada la nota mínima de examen se podrán obtener puntos extra por la elaboración voluntaria de trabajos dirigidos adicionales. 4 PROTOCOLO DE EXAMEN

#### Tráfico Marítimo

Ingeniería Naval y Oceánica- E.P.S 10/6/99

Nombre del alumno: A) Contestar brevemente a las siguientes cuestiones:

1. Características de la actividad económica del transporte marítimo 2. Práctico; misión, responsabilidad, reglamentación en nuestro país. 3. Condiciones de embarque; tipos, condiciones más frecuentes dependiendo del tipo de explotación 4. Tarifa World Scale, ejemplo 5. Concepto de balanza de fletes, partidas a incluir 6. Importancia de la estancia del buque en puerto en el contexto de la explotación del buque 7. Tipos de puertos atendiendo a su gestión 8. Concepto de plancha, demora y despacho adelantado 9. Costes fijos corrientes o de operación; partidas constitutivas, posibilidad de actuación sobre cada una 10. Marco jurídico internacional de las conferencias de fletes 11. Conocimiento de embarque, concepto y reglamentación 12. Concepto e importancia del registro de buques 13. Remolque; diferencias respecto al salvamento, pólizas utilizadas 14. Tráfico de petróleo crudo B) Comentar el gráfico del anexo, planteando relaciones respecto a los aspectos; económicos, políticos, reglamentarios. Conclusiones

C) Considerando el caso práctico del estudio de viaje relativo al buque Wonderful World, realizado en clase. Calcular un segundo viaje al término del anterior a Casablanca, Indicar Ingresos netos y comentar resultados:

? Mercancía 17000 tn. 5 % de fosfato a granel, factor de estiba 1.12 m<sup>3</sup>/tn

? Viaje: Casablanca / Amberes, 1350 millas,

? Sin limitación de calado en la terminal de carga, Amberes francobordo de invierno

? Flete: 9 USA \$ / tn., Condiciones de embarque netas: Carga 0.55 \$/tn, Descarga 0.50 \$/tn, Comisión 3.75%

? Plancha 10000 tn/día a la carga (FHEX), 2 días a la descarga (SHEX)



- ? Demoras 4000 USA \$ /día, mitad despatch
- ? Gastos de puerto y situación de consumos las del caso estudiado
- ? Inicio operaciones; día de hoy al inicio de la jornada laboral
- ? Póliza Gecom



| Fuentes de información |  |
|------------------------|--|
| Básica                 |  |
| Complementaria         |  |

| Recomendaciones   |
|---|
| Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente |
| Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente    |
| Asignaturas que continúan el temario                    |
| Otros comentarios                                       |

(\*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías