



Guía Docente				
Datos Identificativos				2015/16
Asignatura (*)	SISTEMAS ELÉCTRICOS E ELECTRÓNICOS DO BUQUE		Código	730G02134
Titulación	Grao en Enxeñaría en Propulsión e Servizos do Buque			
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	2º cuatrimestre	Terceiro	Obrigatoria	6
Idioma	CastelánGalego			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Enxeñaría Naval e Oceánica			
Coordinación	Bouza Fernandez, Javier	Correo electrónico	javier.bouza@udc.es	
Profesorado	Bouza Fernandez, Javier	Correo electrónico	javier.bouza@udc.es	
Web	oleo.udc.es			
Descrición xeral	En esta materia se plasma la descripción, análisis, funcionamiento, selección y utilización de los elementos y sistemas eléctricos y electrónicos empleados no sólo en el buque sino en el sector naval en general. Además se aborda el diseño de la planta eléctrica, la automatización y su aplicación en el buque y cualquier artefacto marino en general.			

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título
A10	Coñecemento da teoría de automatismos e métodos de control e da súa aplicación a bordo.
A11	Coñecemento das características dos compoñentes e sistemas electrónicos e da súa aplicación a bordo.
A17	Coñecemento dos sistemas para avaliación da calidade, e da normativa e medios relativos á seguridade e protección ambiental.
A18	Coñecemento dos materiais específicos para máquinas, equipos e sistemas navais e dos criterios para a súa selección.
A21	Coñecemento das máquinas eléctricas e dos sistemas eléctricos navais.
A26	Coñecemento dos procesos de montaxe a bordo de máquinas equipos e sistemas.
A29	Coñecementos de sistemas de control a bordo do buque.
A30	Optimización de rendemento de equipos navais e máquinas auxiliares.
A36	Capacidade de selección dos equipos e maquinaria adecuada segundo o caso para a captación e xeración de enerxía.
A51	Uso de diversos sistemas de información.
A52	Colaborar en equipo.
A57	Coñecementos de técnicas de mantemento, preventivo, correctivo e programado.
A62	Coñecemento das reparacións tipo.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
B3	Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo.
B7	Actitude orientada ao traballo persoal intenso.
B9	Actitude orientada á análise.
B11	Capacidade para encontrar e manexar a información.
B16	Analizar e descompoñer procesos.
B18	Motivar ao grupo de traballo.
C6	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C7	Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida.
C8	Valorar a importancia que ten a investigación, a innovación e o desenvolvemento tecnolóxico no avance socioeconómico e cultural da sociedade.

Resultados da aprendizaxe	
Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título



1. Adquirir el conocimiento teórico y práctico de las máquinas eléctricas utilizadas a bordo.	A10	B2	C6
2. Análisis y diseño estático y dinámico de la red eléctrica a bordo.	A11	B3	C7
3. Aplicación práctica de la automatización a la instalación eléctrica de un artefacto marino.	A17	B7	C8
4. Dotar al alumno de conocimientos relativos a la existencia y contenidos de las normativas nacionales e internacionales referentes a la materia	A18	B9	
	A21	B11	
5. Interpretación de planos específicos teniendo en cuenta toda la normativa aplicable.	A26	B16	
6. Conocer las protecciones y medidas de seguridad en las instalaciones eléctricas a bordo.	A29	B18	
	A30		
	A36		
	A51		
	A52		
	A57		
	A62		

Contidos	
Temas	Subtemas
Tema 1: Introducción, Reglamentación y Definición de una Instalación	Ventajas del uso de la energía eléctrica a bordo, Componentes y características específicas de las instalaciones eléctricas navales. Reglamentación y Normativas aplicables. Especificaciones y ejecución del proyecto de una instalación eléctrica. Clasificación de los consumidores y servicios. Tipos de Instalación. Selección de las características eléctricas de la instalación: Corriente, Tensiones y Frecuencia de Distribución. Sistemas de distribución.
Tema 2: Máquinas eléctricas utilizadas a bordo.	Principios básicos y constitución de las máquinas eléctricas. Clasificación general de las máquinas eléctricas. Características y regimen de las máquinas eléctricas. Transformadores. Alternadores y motores síncronos. Motores asíncronos. Máquinas de corriente continua. Tipos de servicio. Mantenimiento, averías y problemas en las máquinas eléctricas en condiciones marinas.
Tema 3 Protección y Maniobra de equipos eléctricos.	Seccionamiento y conmutación. La sobrecarga y el cortocircuito. Definiciones, funciones y características del apartamiento de maniobra y protección. Normas aplicables y representación gráfica. Criterios de selección y coordinación de las protecciones eléctricas. Soluciones de arranque y control. Reguladores y Convertidores. Tipos y selección de protección ambiental de aparatos eléctricos.
Tema 4: Planta Generadora y Grupo de Emergencia	Balance Eléctrico: Potencias y rendimientos, Factores de utilización, Situaciones de Carga Eléctrica, Márgenes, Tipos de Balance y métodos de cálculo. Selección de la Planta Generadora: Planta Principal, Planta de Emergencia y Fuente Transitoria. Normativas Aplicables y Dimensionamiento Selección de los Grupos Electrógenos. Instalación, pruebas y emplazamiento a bordo.



Tema 5: Distribución de la energía eléctrica, instalaciones de fuerza e instalaciones de alumbrado	<p>Aspectos generales.</p> <p>Tipos de redes. Ventajas e inconvenientes. Interferencias y Compatibilidad electromagnética</p> <p>Sistemas de distribución: Clasificación. Protección contra contactos indirectos y defecto a tierra.</p> <p>Cuadros de distribución, principal, emergencia, terminales.</p> <p>Cables: Constitución, Dimensionamiento, normas e Instalación.</p> <p>Tipos de alumbrado, cálculo de las iluminaciones.</p> <p>Métodos de cálculo Diseño de las protecciones: Cálculo de las corrientes de cortocircuito, selectividad y protección "back-up".</p>
Tema 6: Automatización y Técnica de mando en el Buque.	<p>Elementos de automatización de la planta eléctrica. Fundamentos de la técnica mando. Diseño estructurado del sistema de mando programable. Sistemas de alarma y señalización. Inteface Hombre-maquina. Soluciones de mando y control automatizadas.</p>
Tema 7: Sistemas integrado para control y vigilancia de los sistemas electricos del buque.	<p>Aspectos generales y criterios básicos. Evolución de los sistemas de control. Formas de diseño de un sistema integrado. Configuración y funciones de un sistema integrado y distribuido. Requerimientos y Ventajas.</p>

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Estudo de casos	A30 A57 B2 B3 B16	10	10	20
Prácticas a través de TIC	A51 B11	1	4	5
Prácticas de laboratorio	A11 A57 B2 B3 B7 B9	16	16	32
Presentación oral	B3 B7 B9 B11	1	12	13
Proba obxectiva	A10 A11 A17 A18 A21 A26 A29 A30	3	0	3
Resumo	B18 C6	1	7	8
Saídas de campo	B7 B9 C6	4	0	4
Sesión maxistral	A10 A11 A18 A21 A26	24	0	24
Proba de ensaio	A30 A52 A57 B2	3	0	3
Solución de problemas	B2 B3	10	20	30
Atención personalizada		8	0	8

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Estudo de casos	Metodoloxía onde o suxeito se enfrenta ante a descrición dunha situación específica que suscita un problema que ten que ser comprendido, valorado e resolto por un grupo de persoas, a través dun proceso de discusión. O alumno sitúase ante un problema concreto en el ámbito dos sistemas eléctricos y electrónicos del Buque(caso), que lle describe unha situación real da vida profesional, e debe ser capaz de analizar unha serie de feitos, referentes a un campo particular do coñecemento ou da acción, para chegar a unha decisión razoada a través dun proceso de discusión en pequenos grupos de traballo.
Prácticas a través de TIC	Metodoloxía que permite ao alumnado aprender de forma efectiva, a través de actividades de carácter práctico (demostracións, simulacións, etc.) a teoría dun ámbito de coñecemento, mediante a utilización das tecnoloxías da información e as comunicacións.



Prácticas de laboratorio

Sección 1: Elementos y Sistemas de Control

Nº módulo Denominación de la Práctica

- 1 Mando por contacto mantenido o a impulsos
- 2 Mando función ?Y? sin memoria
- 3 Mando función ?O? sin memoria
- 4 Desconexión de un contactor auxiliar por un pulsador o por dos pulsadores con función NO-O (NOR)
- 5 Desconexión de un contactor auxiliar por dos pulsadores con función NAND
- 6 Mando por dos ordenes de marcha indistintas e independientes sin memoria
- 7 Mando por tres ordenes de marcha indistintas e independientes sin memoria mediante pulsadores enclavados
- 8 Mando por tres ordenes de marcha indistintas e independientes sin memoria mediante contactores auxiliares
- 9 Conexión de dos contactos auxiliares con enclavamiento entre contactos propios y enclavamiento entre contactos de pulsadores
- 10 Mando por impulso momentáneo e inicial con desconexión dominante
- 11 Mando por impulso momentáneo e inicial con conexión dominante
- 12 Mando con autoalimentación y auto-mantenimiento de impulso permanente o a impulsos para la marcha
- 13 Mando mediante impulso momentáneo con dos pulsadores
- 14 Mando temporizado a la excitación (retardo e) por contacto permanente
- 15 Mando temporizado a la excitación autoalimentado
- 16 Mando temporizado a la desexcitación por contacto permanente
- 17 Mando con temporización alternativa a la conexión y a la desexcitación

Sección 2: Fundamentos y diseño estructurado de los sistemas de mando con lógica cableada en el Buque.

Nº módulo Denominación de la Práctica

- 1 Mando lógico por contacto mantenido o a impulsos
- 2 Mando lógico función ?Y? sin memoria
- 3 Mando lógico función ?O? sin memoria
- 4 Desconexión de un contactor auxiliar por un pulsador o por dos pulsadores con función NO-O (NOR)
- 5 Desconexión de un contactor auxiliar por dos pulsadores con función NAND
- 6 Mando lógico por dos ordenes de marcha indistintas e independientes sin memoria
- 7 Mando lógico por tres ordenes de marcha indistintas e independientes sin memoria mediante pulsadores enclavados
- 8 Mando lógico por tres ordenes de marcha indistintas e independientes sin memoria mediante contactores auxiliares
- 9 Conexión de dos contactos auxiliares con enclavamiento entre contactos propios y enclavamiento entre contactos de pulsadores
- 10 Mando lógico por impulso momentáneo e inicial con desconexión dominante
- 11 Mando lógico por impulso momentáneo e inicial con conexión dominante
- 12 Mando lógico con autoalimentación y auto-mantenimiento de impulso permanente o a impulsos para la marcha
- 13 Mando lógico mediante impulso momentáneo con dos pulsadores
- 14 Mando lógico temporizado a la excitación por contacto permanente
- 15 Mando lógico temporizado a la excitación autoalimentado
- 16 Mando lógico temporizado a la desexcitación por contacto permanente
- 17 Mando lógico con temporización alternativa a la conexión y a la desexcitación

Sección 3: Fundamentos y diseño estructurado de los sistemas de mando con lógica programable en el Buque.

- 1 Control combinacional sin señales permanentes
- 2 Control combinacional mediante el método memorias de Secuencias con dos actuadores
- 3 Control combinacional mediante el método memorias de Secuencias con tres actuadores.

SECCIÓN 4: La protección y el mando en Motores eléctricos

Nº módulo Denominación de la Práctica

- 1 Mando de marcha con memoria de desconexión dominante



- 2 Mando de marcha función "O" con memoria de desconexión dominante
- 3 Mando inversor de giro de un motor trifásico
- 4 Mando de marcha temporizado con memoria de desconexión dominante
- 5 Mando para arranque estrella-triángulo de un motor trifásico
- 6 Mando inversor arrancador estrella-triángulo de un motor trifásico



Presentación oral	Intervención inherente aos procesos de ensino-aprendizaxe baseada na exposición verbal a través da que o alumnado e profesorado interactúan dun modo ordenado, expoñendo expoñendo temas, traballos, conceptos.
Proba obxectiva	Proba escrita utilizada para a avaliación da aprendizaxe, cuxo trazo distintivo é a posibilidade de determinar se as respostas dadas son ou non correctas. Constitúe un instrumento de medida, elaborado rigorosamente, que permite avaliar coñecementos, capacidades, destrezas, rendemento, aptitudes, actitudes, intelixencia, etc.
Resumo	Consiste nunha síntese dos principais contidos traballados.
Saídas de campo	Actividades desenvolvidas nun contexto externo ao contorno académico universitario (Astilleros, empresas, institucións y organismos) relacionadas co ámbito de estudo da materia. Estas actividades céntranse no desenvolvemento de capacidades relacionadas coa observación directa e sistemática, a recollida de información, o desenvolvemento de sistemas (bosquexos, deseños, etc.), etc.
Sesión maxistral	Programa da asignatura
Proba de ensaio	Baseado no estudo e traballo realizado nas Prácticas de Laboratorio
Solución de problemas	Técnica mediante a que se ten que resolver unha situación problemática concreta, a partir dos coñecementos que se traballaron, que pode ter máis dunha posible solución.

Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición
Estudo de casos Prácticas a través de TIC Prácticas de laboratorio Presentación oral Proba obxectiva Resumo Proba de ensaio	Debido a que cada alumno tiene diferente grado de asimilación es importante resolver de forma individual sus dudas y preguntas, ya sea en el aula, en el despacho(en horario de tutorías), a través del correo electrónico, o mediante el uso de plataformas TIC (Grupos Google y Skype).

Avaliación

Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Prácticas de laboratorio	A11 A57 B2 B3 B7 B9	Realización de actividades de carácter práctico y sus trabajos	5
Presentación oral	B3 B7 B9 B11	Exposición verbal y evaluación oral de un tema tema propuesto en el Estudio de casos o en la solución de problemas o en los contenidos de la materia.	20
Proba obxectiva	A10 A11 A17 A18 A21 A26 A29 A30	Prueba escrita utilizada para la evaluación del aprendizaje de los contenidos tratados a largo del curso.	35
Solución de problemas	B2 B3	Técnica mediante a que se ten que resolver unha situación problemática concreta, a partir dos coñecementos que se traballaron, que pode ter máis dunha posible solución.	10
Proba de ensaio	A30 A52 A57 B2	Fundamentada en lo estudiado y trabajado en las Prácticas de Laboratorio	30
Outros			

Observacións avaliación



En la 1ª oportunidad: La evaluación se realizará en función de las Metodologías expuestas. La calificación de las metodologías se realizara con notas sobre 10 y será condición necesaria para superar la evaluación de la 1º oportunidad: no tener ningun nota inferior o igual que 3,5 y tener una asistencia a las actividades presenciales de al menos el 80%. La nota final de la 1º oportunidad es:

$$(0,3 * \text{Prueba de ensayo o desarrollo} + 0,05 * \text{Prácticas} + 0,35 * \text{Prueba objetiva} + 0,2 * \text{Presentación} + 0,1 * \text{Problemas}) / (1,4 * \text{Número de notas inferiores o iguales que } 3,5 + N * 1)$$

donde N=1 para asistencia mayor o igual que el 80% y N=0 para el caso contrario.

En la 2ª oportunidad (mes de Julio): Se realizará a través de un examen final con 3 módulos: Prácticas, Teoría y Problemas. Aquellos alumnos que hayan superado con una nota igual o superior a 5 alguna de las metodologías de la 1º oportunidad y que tenga una asistencia igual o superior al 80%, y por petición expresa, se matendrá estas notas con el siguiente criterio:

Módulo de Prácticas 2ª oportunidad= Media ponderada de las notas de la Prueba de desarrollo y de Prácticas de la 1º oportunidad siempre que sea igual o superior a 5

Módulo de Teoría 2ª oportunidad= Nota de Prueba objetiva de la 1º oportunidad siempre que sea igual o superior a 5.

Modulo de Problemas 2ª oportunidad=Media ponderada de las notas de Presentación y Problemas siempre que ambas sean mayores o iguales que cinco.

La nota final de la 2º oportunidad es:

$$(0,3 * \text{Módulo Prácticas} + 0,4 * \text{Módulo Teoría} + 0,3 * \text{Módulo Problemas}) / (1,4 * \text{Número de notas inferiores o iguales que } 3,5 + 1)$$

Fontes de información

Bibliografía básica	<ul style="list-style-type: none"> - Jesus Fraile Mora (2008). Máquinas Eléctricas. McGraw Hill - Stephen J. Chapman (2000). Máquinas Eléctricas. McGraw Hill - Baquerizo Pardo, M (). Lecciones de Electricidad Aplicada al Buque. Editorila de Ingenieria Naval - Dennis T. Hall (2004). Practical Marine Electrical Knowledge. Videotel. Marine international Ltd. - Norma Española (). Instalaciones eléctricas en buques: UNE 21135. Aenor - Norma Española (). Instalaciones electricas en buques: UNE-IEC 60092-101. Aenor - Det Norske Veritas (2012). Rules & Standards DNV. http://www.dnv.com/resources/rules_standards/index.asp - Historic Naval Ship Association (2012). Navy Electricity and Electronics Training Series. http://www.hnsa.org/doc/index.htm - Javier Bouza (2009). Apuntes Asignatura. Reprografía y Dropbox <p>En el aula se especificará con detalle la bibliografía utilizada para cada tema en particular.</p>
Bibliografía complementaria	

Recomendacións

Materias que se recomienda ter cursado previamente

PROCESOS DE FABRICACIÓN E MONTAXE/730G02131
 CÁLCULO/730G02101
 FÍSICA I/730G02102
 FÍSICA II/730G02107
 MÉTODOS INFORMÁTICOS/730G02109
 CONSTRUCCIÓN NAVAL E SISTEMAS DE PROPULSIÓN/730G02112
 ELECTROTECNIA/730G02114
 AUTOMATISMOS. CONTROL E ELECTRÓNICA/730G02116

Materias que se recomienda cursar simultaneamente

SISTEMAS HIDRAULICOS E NEUMATICOS/730G02133

Materias que continúan o temario

CONTROL E REGULACIÓN DE MÁQUINAS NAVAIS/730G02153

Observacións



(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías