



| Guía docente          |  |                    |                           |          |
|-----------------------|--|--------------------|---------------------------|----------|
| Datos Identificativos |  |                    |                           | 2016/17  |
| Asignatura (*)        | Organ. y Planif. del Transporte y la Navegación  | Código             | 631411203                 |          |
| Titulación            | Licenciado en Náutica e Transporte Marítimo  |                    |                           |          |
| Descriptores          |  |                    |                           |          |
| Ciclo                 | Periodo  | Curso              | Tipo                      | Créditos |
| 1º y 2º Ciclo         | Anual  | Segundo            | Troncal                   | 10.5     |
| Idioma                | Castellano   |                    |                           |          |
| Modalidad docente     | Presencial   |                    |                           |          |
| Prerrequisitos        |  |                    |                           |          |
| Departamento          | Ciencias da Navegación e da Terra  |                    |                           |          |
| Coordinador/a         | Carracedo Dominguez, Jose Santiago   | Correo electrónico | santiago.carracedo@udc.es |          |
| Profesorado           | Carracedo Dominguez, Jose Santiago   | Correo electrónico | santiago.carracedo@udc.es |          |
| Web                   |  |                    |                           |          |
| Descripción general   | <p>Se pretende la formación integral y sólida del alumno en relación con el mercado del transporte, el tráfico y los fletamentos marítimos internacionales. Ello implica el desarrollo de las materias necesarias de la doctrina económica para poder aplicar a las materias propias de la especialidad, para adquirir la capacidad de resolver los problemas relacionados con la explotación económica del buque como unidad económica en las diferentes modalidades del tráfico marítimo y la planificación de la navegación.</p> <p>Conocer el ámbito científico de las magnitudes a utilizar y ahondar en el conocimiento de los sistemas metodológicos operativos encaminados a la gestión, control y explotación de los buques, en construcción, operativos y en reparación, en el ámbito del tráfico internacional.</p> |                    |                           |          |

| Competencias / Resultados del título |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Código                               | Competencias / Resultados del título |

| Resultados de aprendizaje |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Resultados de aprendizaje | Competencias / Resultados del título |

| Contenidos     |  |
|----------------|--|
| Tema           | Subtema  |
| La Empresa.    | Concepto.<br>Elementos y organización.<br>Estructura y modelos.<br>La planificación.<br>Administración de la empresa.  |
| El empresario. | Concepto.<br>Función económica.<br>Formas y clasificación de empresas.<br>Los ingresos. El beneficio contable.<br>La decisión económica.<br>Organización por objetivos.<br>El naviero. |



|  |   |
|--|---|
| La empresa naviera.                        | Concepto.<br>Constitución.<br>Organización.<br>Las sociedades mercantiles.<br>Modalidades de explotación de la empresa naviera.<br>El buque como unidad económica de explotación.<br>Líneas Regulares de navegación.<br>Los agentes marítimos.  |
| La empresa ante el mercado.                | Actividad comercial.<br>Mercados.<br>Análisis, expresión y área de mercado.<br>Localización de la empresa.<br>El mercado de fletes.<br>Análisis de los tráficos.<br>La política marítima internacional.<br>El transporte marítimo en la CE.   |
| La función de producción.                  | Concepto, elementos y clases del sistema de producción.<br>La Función de producción. Modelos.<br>Los Costes de Producción.  |
| Financiación                               | Financiación de la estructura fija de la empresa y su fuente.<br>La Autofinanciación.<br>La función financiera de los fondos de amortización.<br>La Amortización financiera de capital.<br>Financiación de la empresa y sus fuentes.<br>Criterios de amortización.  |
| Los costos.                                | Concepto y generalidades.<br>Los costos básicos de la producción.<br>Coste financiero y de organización.<br>Estructura y clasificación de los costos.<br>La cuenta de explotación.  |
| Almacenamiento.                            | El almacén en el buque.<br>Utilización y conservación de útiles y herramientas.<br>Servicios de conservación y mantenimiento.<br>Sistema de revisiones periódicas.<br>Responsabilidad de los oficiales.   |
| El método PERT y los grafos en la empresa. | Concepto, antecedentes y objeto.<br>Aplicación.<br>El Grafo.<br>Principios de representación y actividad ficticia.<br>Conceptos operativos.<br>Determinación del camino crítico.<br>Calificación de tiempos y holguras.<br>Aplicación práctica: Organización de operaciones.<br>Criterios de reducción del camino crítico.<br>Costes de reducción de actividades y del camino de ejecución. |
| La renovación económica del equipo.        | El equipo industrial y su coste.<br>Vida útil del equipo.<br>El buque y sus elementos.<br>Vida útil del buque.<br>Amortización técnica del buque y de sus equipos.  |



|                            |   |
|----------------------------|---|
| Los fletamentos marítimos. | <p>Los contratos de fletamento.</p> <p>Tipología.</p> <p>Pro-forma de fletamento.</p> <p>Cálculo de la mercancía a embarcar. El Flete.</p> <p>El flete en la Línea Regular. Tarifas.</p> <p>El fletamento TRAMP.</p> <p>La planificación del transporte.</p> <p>Contrato de fletamento por viaje y por tiempo.</p> <p>Cálculo del valor de la demora.</p> <p>Práctica de fletamentos.</p> |
|----------------------------|---|

| Planificación          |                           |   |                        |               |
|------------------------|---------------------------|---|------------------------|---------------|
| Metodologías / pruebas | Competencias / Resultados | Horas lectivas (presenciales y virtuales) | Horas trabajo autónomo | Horas totales |
| Taller                 |                           | 48  | 90                     | 138           |
| Prueba objetiva        |                           | 2   | 25                     | 27            |
| Sesión magistral       |                           | 44  | 45                     | 89            |
| Atención personalizada |                           | 8.5                                       | 0                      | 8.5           |

(\*) Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

| Metodologías     |   |
|------------------|---|
| Metodologías     | Descripción   |
| Taller           | Realizar trabajos y resolver casos practicos encomendados por los profesores, con su posterior exposición y debate en clase. Todo ello con apoyo y supervisión de los profesores. |
| Prueba objetiva  | Examen final teorico-practico del temario   |
| Sesión magistral | Exposición por los profesores de los temas que componen el temario  |

| Atención personalizada |  |
|------------------------|--|
| Metodologías           | Descripción  |
| Taller                 | Los profesores estarán a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o los trabajos y casos practicos objeto de estudio |
| Prueba objetiva        |  |

| Evaluación      |                           |  |              |
|-----------------|---------------------------|--|--------------|
| Metodologías    | Competencias / Resultados | Descripción  | Calificación |
| Taller          |                           | Realización y resolución por escrito de casos practicos y trabajos con exposición y debate en clase.<br>Los casos y trabajos han de ser entregados en la fecha fijada por los profesores | 50           |
| Prueba objetiva |                           | Examen final de teorico-practico sobre los temas dados en clase y un caso de similares características a los resueltos a lo largo del curso  | 50           |
| Otros           |                           |  |              |

| Observaciones evaluación |
|--------------------------|
|                          |

| Fuentes de información |
|------------------------|
|                        |



|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Básica</b>         | <ul style="list-style-type: none"><li>- Doldán Tie, F (). Economía de la Empresa.</li><li>- Fernández Pirla, JM (). Economía de La empresa.</li><li>- Hernández Yzal (). Economía Marítima. Cadi, Barcelona</li><li>- MC Conell (). Economics. MC Graw-Hill</li><li>- Fisher, S y otro (). Economics. MC Graw-Hill</li><li>- Bes, J (). Fletamentos y términos de embarque.</li><li>- BIMCO (). Fomrs of aproved documents. BIMCO Copenhagen</li><li>- Shipping guides Ltd (). Guide to port entry.</li><li>- Ruiz Soroa, JM (). Hipoteca Naval.</li><li>- Arroyo, I (). La Hipoteca Naval.</li><li>- Castañeda, J (). Lecciones de teoría económica. Aguilar</li><li>- (). Manual de contabilidad.</li><li>- Lee Yuenj Tao (). Metodología de investigación operativa .</li><li>- Doldán Tie, F (). Metodología de investigación operativa.</li><li>- U Complutense (). Modelos de política económica en el sector del transporte marítimo.</li><li>- Downard (). Running Costs. Fairplay</li><li>- (). Ship costs. Fairplay</li><li>- Weale (). Tramp shipping aritmetics. Fairplay</li><li>- Laurence (). Vessel operating economics. Fairplay</li><li>- Packard (). Voyage estimating, laytime calculating, sea-trading. Fairplay</li></ul> |
| <b>Complementaría</b> |   |

## Recomendaciones

**Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente**

**Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente**

**Asignaturas que continúan el temario**

**Otros comentarios**

(\*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías