



Guía Docente				
Datos Identificativos				2016/17
<b>Asignatura (*)</b>	Collision Rules, signals, bouyage system and ISM Code (Reglamento de Abordaxes, Sinales, Sistema de balizamento e Código ISM)		<b>Código</b>	631G01303
<b>Titulación</b>	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descritores				
<b>Ciclo</b>	<b>Período</b>	<b>Curso</b>	<b>Tipo</b>	<b>Créditos</b>
Grao	1º cuatrimestre	Terceiro	Obrigatoria	6
<b>Idioma</b>	Inglés			
<b>Modalidade docente</b>	Presencial			
<b>Prerrequisitos</b>				
<b>Departamento</b>	Ciencias da Navegación e da Terra			
<b>Coordinación</b>	Río Romero, Joaquin Del	<b>Correo electrónico</b>	joaquin.del.rio@udc.es	
<b>Profesorado</b>	Río Romero, Joaquin Del	<b>Correo electrónico</b>	joaquin.del.rio@udc.es	
<b>Web</b>				
<b>Descrición xeral</b>				

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título
A1	Controlar as boas prácticas de seguridade e saúde no traballo.
A11	Empregar o inglés, falado e escrito, aplicado á navegación e ao negocio marítimo.
A17	Adoptar as medidas axeitadas en casos de emerxencias.
A29	Responder correctamente ás diferentes situacións de emerxencia.
A35	Organizar e dirixir a tripulación.
B2	Resolver problemas de xeito efectivo.
B4	Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo.
B6	Traballar de forma colaboradora.
B11	Capacidade de adaptación a novas situacións.
B14	Capacidade de análise e síntese.
B16	Organizar, planificar e resolver problemas.
B18	Dominar a expresión e a comprensión de forma oral e escrita dun idioma estranxeiro.
B19	Utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida.
B22	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C6	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C11	Que os estudantes sexan capaces de integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partires dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vencelladas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos
C12	Que os estudantes saiban comunicar as suas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sin ambigüidades

Resultados da aprendizaxe	
Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título



Realizar eficazmente las maniobras del buque en navegación. Ser capaz de analizar la información de los aparatos del puente para una mejor toma de decisiones	A11	B2 B4 B11 B14 B16 B18 B19 B22	C6 C11 C12
Conocer el Reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar, el sistema de Balizamiento IALA, el Código internacional de señales y el Código ISM.	A17 A29 A35	B11 B14 B19	C6
Evaluar situaciones de peligro, aplicar las reglas de navegación.	A11	B6 B14	C6
Mejorar la gestión de la seguridad del buque, elaborar las listas de comprobación del sistema de gestión, elaborar informes de seguridad, accidentes etc	A1 A17 A29 A35	B2 B4	C6

Contidos	
Temas	Subtemas
COLREGS Part A - General Part B - Steering and Sailing Part C - Lights and Shapes Part D - Sound and Light signals Part E - Exemptions.	Part B: Section 1 - Conduct of vessels in any condition of visibility (Rules 4-10) Section II - Conduct of vessels in sight of one another (Rules 11-18) Section III - conduct of vessels in restricted visibility (Rule 19)
COLREGS Annex I - Positioning and technical details of lights and shapes. Annex II - Additional signals for fishing vessels fishing in close proximity. Annex III - Technical details of sounds signal appliances Annex IV - Distress signals, which lists the signals indicating distress and need of assistance.	Same
International Code of Signals The Morse Code International Flags and Pennants Single letter signals	same
IALA MARITIME BUOYAGE SYSTEM Lateral Marks Region A Lateral Marks Region B Direction of Buoyage Cardinal Marks Isolated Danger Marks Safe Water Marks Special Marks Chart symbols and abbreviations	Types of Marks Colours of Marks Shape of Mark Topmarks Light colour and rhythm



INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE Unit 1: Introduction to IMO and ILO. Unit 2: Safety and security prevention and protection. ISM Code and ISPS Code. Unit 3: Ship safety responsibilities. Unit 4: ISM Code: definition, structure, safety policy, ship-owner communication, captain responsibilities. Unit 5: ISM Resources and personnel, human factors- human error. Unit 6: ISM Code: Preventive maintenance Unit 7: ISM Code: Procedures (operation, emergency, non-conformities, accident report and accident investigation) Unit 8: ISM Code: Company verification and certification.	same
--	------

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Traballos tutelados	A11 A17 A35 B4 B6 B14 B16 B18 B19 C6 C11	2	20	22
Estudo de casos	A29 B22	4	20	24
Discusión dirixida	B2	2	2	4
Presentación oral	C12	2	10	12
Proba de completar	A1 B11	1	1	2
Sesión maxistral	A11 B4 B18	40	40	80
Atención personalizada		6	0	6

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Traballos tutelados	Home work as required by teachers
Estudo de casos	Accident/incident reports review
Discusión dirixida	Accident/incident reports review on class discussion
Presentación oral	Class oral activities
Proba de completar	Final exam
Sesión maxistral	Teachers classes

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral Traballos tutelados Discusión dirixida Presentación oral Estudo de casos Proba de completar	As per teachers instructions

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación



Traballos tutelados	A11 A17 A35 B4 B6 B14 B16 B18 B19 C6 C11	as per teachers instructions	20
Presentación oral	C12	same	20
Estudo de casos	A29 B22	same	20
Proba de completar	A1 B11	Final exam	40

#### Observacións avaliación

Oral and written activities throughout the course

Final exams

Los criterios de

evaluación contemplados en los cuadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y

A-III/2 del Código STCW y sus enmiendas relacionados con esta materia

se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar su evaluación.

#### Fontes de información

<b>Bibliografía básica</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- IMO (). INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA.</li><li>- IALA (). MARITIME BUOYAGE SYSTEM. IALA</li><li>- IMO (). INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS.</li><li>- IMO (). ISM CODE.</li></ul>
----------------------------	---

**Bibliografía complementaria**

#### Recomendacións

**Materias que se recomenda ter cursado previamente**

**Materias que se recomenda cursar simultaneamente**

**Materias que continúan o temario**

#### Observacións

(\*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías