



**Teaching Guide**

Identifying Data					2016/17
<b>Subject (*)</b>	Camiños e Ferrocarrís		<b>Code</b>	632G01027	
<b>Study programme</b>	Grao en Enxeñaría de Obras Públicas				
Descriptors					
<b>Cycle</b>	<b>Period</b>	<b>Year</b>	<b>Type</b>	<b>Credits</b>	
Graduate	1st four-month period	Fourth	Obligatoria	6	
<b>Language</b>	Spanish				
<b>Teaching method</b>	Face-to-face				
<b>Prerequisites</b>					
<b>Department</b>	Métodos Matemáticos e de Representación				
<b>Coordinador</b>	Rodríguez Pasandín, Ana María	<b>E-mail</b>	ana.rodriguez.pasandin@udc.es		
<b>Lecturers</b>	Rodríguez Bugarín, Miguel Domingo	<b>E-mail</b>	m.bugarin@udc.es		
	Rodríguez Pasandín, Ana María		ana.rodriguez.pasandin@udc.es		
<b>Web</b>					
<b>General description</b>	La guía docente de esta asignatura se encuentra desarrollada en la solapa "castellano".				

**Study programme competences**

Code	Study programme competences

**Learning outcomes**

Learning outcomes	Study programme competences		

**Contents**

Topic	Sub-topic

**Planning**

Methodologies / tests	Competencies	Ordinary class hours	Student?s personal work hours	Total hours
Guest lecture / keynote speech		26	26	52
Problem solving		16	24	40
Supervised projects		4	16	20
Objective test		5	30	35
Introductory activities		1	0	1
Personalized attention		2	0	2

(\*)The information in the planning table is for guidance only and does not take into account the heterogeneity of the students.



Methodologies	
Methodologies	Description
Guest lecture / keynote speech	
Problem solving	
Supervised projects	
Objective test	
Introductory activities	

Personalized attention	
Methodologies	Description
Objective test	
Problem solving	
Guest lecture / keynote speech	
Introductory activities	
Supervised projects	

Assessment			
Methodologies	Competencies	Description	Qualification
Objective test			95
Supervised projects			5

Assessment comments

Sources of information	
<b>Basic</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ministerio de Fomento (). PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS GENERALES PARA OBRAS DE CARRETERAS Y PUENTES, PG-3. PARTE 5ª: FIRMES..</li> <li>- Kraemer et al. (2004). Ingeniería de Carreteras. Volumen II. McGraw Hill</li> <li>- Ministerio de Fomento (2003). ORDEN FOM/3460/2003, DE 28 DE NOVIEMBRE, POR LA QUE SE APRUEBA LA NORMA 6.1-IC «SECCIONES DE FIRME», DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS. PUBLICADA EN EL BOE Nº297 DEL 12 DE DICIEMBRE DE 2003..</li> <li>- Ministerio de Fomento (2003). ORDEN FOM/3459/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la Norma 6.3-IC «REHABILITACIÓN DE FIRMES», de la Instrucción de Carreteras..</li> <li>- (). Transparencias de la asignatura.</li> <li>- García Díaz-de-Villegas (2002). Ferrocarriles. Publicaciones de la ETS de Ingenieros de Caminos de Santander</li> <li>- López Pita, A. (2006). Infraestructuras ferroviarias. Barcelona: Edicions UPC</li> <li>- López Pita, A (2008). Explotación de líneas de ferrocarril . Barcelona: Edicions UPC</li> <li>- Alias, J y Valdés, A. (1990). La vía del ferrocarril. Bellisco</li> <li>- Oliveros Rives, F.; Rodríguez Méndez, M.; Megia Puente, M (1980). Tratado de ferrocarriles II. Rueda</li> <li>- Esveld, C. (2001). Modern Railway Track. MRT Productions</li> <li>- Lichterberger, B. (2003). Handuch gleis Unterbau, Oberbau, Instandhaltung, Wirtschaftlichkeit. . Tetzlaff Verlag</li> <li>- Profillidis, V.A. (2006). Railway Management and Engineering. Ashgate</li> <li>- ADIF (). Normas ADIF Vía y Normas Renfe Vía. .</li> <li>- UIC (). Fichas UIC - Normativa ferroviaria.</li> </ul>
<b>Complementary</b>	



## Recommendations

### Subjects that it is recommended to have taken before

Infraestruturas do transporte/632G01018

Enxeñaría do Terro I/632G01020

Enxeñaría do Terreo II/632G01043

### Subjects that are recommended to be taken simultaneously

### Subjects that continue the syllabus

### Other comments

(\*)The teaching guide is the document in which the URV publishes the information about all its courses. It is a public document and cannot be modified. Only in exceptional cases can it be revised by the competent agent or duly revised so that it is in line with current legislation.