



## Guía docente

Datos Identificativos					2016/17
Asignatura (*)	Obras Públicas y Territorio	Código	632G01067		
Titulación	Grao en Enxeñaría de Obras Públicas				
Descritores					
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos	
Grado	2º cuatrimestre	Tercero	Optativa	4.5	
Idioma					
Modalidad docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Proxectos Arquitectónicos e Urbanismo				
Coordinador/a	Lefler Gullón, Carlos Joaquín	Correo electrónico	c.lefler@udc.es		
Profesorado	Lefler Gullón, Carlos Joaquín	Correo electrónico	c.lefler@udc.es		
Web					
Descripción general	En esta asignatura se estudia la incidencia de las obras públicas en el territorio desde distintos aspectos. Se analiza las relaciones entre la obra pública y la sociedad, la necesidad de obras públicas y el proceso de toma de decisiones en las obras públicas. Se estudian las relaciones entre la obra pública el transporte y el territorio. Se analizarán diversos casos centrados en el ámbito territorial de Galicia.				

## Competencias / Resultados del título

Código	Competencias / Resultados del título
A35	Conocimiento de la influencia de las infraestructuras en la ordenación del territorio y para participar en la urbanización del espacio público urbano, tales como distribución de agua, saneamiento, gestión de residuos, sistema de transporte, tráfico, iluminación, etc.

## Resultados de aprendizaje

Resultados de aprendizaje	Competencias / Resultados del título
Valorar la incidencia social de las obras públicas	A35

## Contenidos

Tema	Subtema
1 Introducción a la asignatura	Obras Públicas, Transportes y Territorio
2. Descripción del territorio de Galicia. Aspectos generales	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Marco Físico</li> <li>b. Marco demográfico.</li> <li>c. Estructura de los asentamientos de Galicia</li> <li>d. Marco económico</li> </ul>
3. El modelo socioeconómico y territorial de Galicia	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. El medio físico</li> <li>b. Distribución espacial de la población y sus movimientos</li> <li>c. Situación económica de Galicia                             <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Evolución del nivel de renta</li> <li>ii. Evolución por sectores económicos</li> </ul> </li> <li>iii. El modelo territorial de Galicia. Las Directrices de Ordenación del Territorio de Galicia                             <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Sistema de ciudades</li> <li>2. Sistemas urbanos intermedios</li> <li>3. Áreas de enlace territorial</li> </ul> </li> <li>iv. El Plan de Ordenación del Litoral</li> <li>v. Situación de la planificación urbanística en Galicia</li> </ul>



4. Infraestructuras y modelo territorial	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. La red de carreteras de Galicia               <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Evolución de la red</li> <li>ii. Características de la Red                   <ul style="list-style-type: none"> <li>1. La red del Ministerio de Fomento</li> <li>2. La red autonómica</li> <li>3. La red local</li> </ul> </li> <li>iii. La red de carreteras en el ámbito de los 7 entornos urbanos de Galicia</li> </ul> </li> <li>b. El desarrollo urbano a lo largo de la red de carreteras               <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Las travesías</li> </ul> </li> <li>c. La red viaria y el espacio urbano               <ul style="list-style-type: none"> <li>i. La Calle</li> <li>ii. Aparcamientos</li> <li>iii. Vías de servicio</li> </ul> </li> <li>d. Incidencia del modelo territorial en la seguridad vial</li> <li>e. El sistema portuario de Galicia               <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Características del sistema portuario de Galicia</li> <li>ii. El crecimiento urbano en los entornos portuarios</li> </ul> </li> <li>f. El sistema aeroportuario</li> <li>g. El sistema ferroviario</li> <li>h. Espacios empresariales y logísticos</li> </ul>
5. Incidencia de las obras públicas y el sistema de transportes en el modelo territorial	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. El Sistemas de transportes               <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Transportes urbanos</li> <li>ii. Intermodalidad</li> <li>iii. Plataforma logísticas</li> <li>iv. Sistemas de transporte inteligente</li> </ul> </li> <li>b. Incidencia sobre la movilidad</li> <li>c. Incidencia sobre el desarrollo económico y el equilibrio territorial</li> <li>d. Incidencia ambiental</li> </ul>
6. Sistemas de evaluación de la necesidad de la infraestructura	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Análisis dafo</li> <li>b. Análisis coste beneficio.</li> <li>c. Análisis multicriterio</li> <li>d. Rentabilidad política de las infraestructuras</li> </ul>
7. La mejora del modelo territorio mediante la planificación	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. La planificación territorial a través de directrices de ordenación del territorio y el planeamiento urbanístico.</li> <li>b. La planificación de infraestructuras de transporte</li> <li>c. La necesidad de coordinar la planificación territorial, de infraestructuras, y de transporte</li> </ul>

Planificación				
Metodologías / pruebas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciales y virtuales)	Horas trabajo autónomo	Horas totales
Estudio de casos	A35	45	57.5	102.5
Atención personalizada		10	0	10

(\*) Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Estudio de casos	Se analizaran diversos casos reales a lo largo del curso. El alumno tendrá que desarrollar un caso real



## Atención personalizada

Metodologías	Descripción
Estudio de casos	El alumno desarrollará un trabajo a lo largo del curso con reuniones periódicas de seguimiento

## Evaluación

Metodologías	Competencias / Resultados	Descripción	Calificación
Estudio de casos	A35	Se analizarán diversos casos sobre la incidencia de las obras públicas en el territorio.	100

## Observaciones evaluación



Se tendrá que desarrollar un trabajo a lo largo del curso sobre la incidencia de las obras públicas en el territorio

El tema del trabajo será propuesto por el alumno a principio del curso con la conformidad del profesor. El trabajo se desarrollará a lo largo del curso. El trabajo se podrá entregar tanto en primera convocatoria, como en segunda convocatoria. El alumno que lo desee podrá realizar una presentación pública para subir nota. Trabajo de la

asignatura:

Análisis de la  
necesidad y la eficiencia de las infraestructuras:

Descripción  
del territorio

Estructura  
física

Estructura  
urbanística

Principales  
valores ambientales

Estructura  
social

i. Evolución  
de la población

ii. Principales  
actividades productivas

Infraestructuras  
viarias

i. Red  
de carreteras

ii. Polígonos



industriales

iii. Ferrocarriles

iv. Puertos

Transporte

público

Descripción

de la infraestructura.

Características

físicas

Capacidad,

utilidad

Coste

Impacto

ambiental

i. Medio

ambiente natural, Fragmentación de hábitats

ii. Patrimonio

Cultural : Arqueológico y arquitectónico

iii. Paisaje

iv. Aguas

Impacto

territorial (Afección a la población)



i. Ocupación

de espacio. Viviendas y terrenos afectados

ii. Ruido

Valoración

de efectos tanto positivos como negativos

Niveles:

i. Puntual:

Área directamente afectada. Es la que normalmente analiza el EIA.

ii. Nivel

local

iii. Nivel

comarcal (No siempre, depende de la infraestructura)

iv. Nivel

nacional (Para infraestructuras singulares)

Análisis

de la necesidad de la infraestructura[1]

Rentabilidad

económica: Comparación costes/Beneficios.

Rentabilidad

social.



i. Efectos

sobre el territorio:

1. Contribuye

al desarrollo regional.

2. Puede

crear tensiones territoriales

3. Puede

incrementar la demanda del transporte

4. Ocupación

de espacio

5. Medio

ambiente natural

6. Patrimonio

arqueológico

7. Paisaje

8. Aguas

9. Fragmentación

de hábitats

ii. Efectos

sobre los medios de transporte

iii. Objetivos

alcanzados por la infraestructura



Análisis

de la eficacia de la solución adoptada

Comparación

con la solución de mínimo coste

Comparación

con la solución con la máxima valoración social posible

Rentabilidad

política (Valoración social[2])

i. En

fase de Planificación

ii. En

fase de proyecto

iii. En

fase de obras

iv. En

fase de explotación

Conclusiones

[1] Análisis

DAFO: Debilidades, amenazas, fortalezas, oportunidades





## Fuentes de información

Básica	
Complementaria	

## Recomendaciones

### Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente

Análisis Territorial/632G01031

Movilidad Metropolitana y Terminales de Transporte/632G01057

Ingeniería Sostenible Urbana/632G01064

### Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente

### Asignaturas que continúan el temario

### Otros comentarios

(\*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías