		Guia do	ocente		
	Datos Identif	ficativos			2016/17
Asignatura (*)	Ampliación de hidrostática e hidro	dinámica		Código	730496020
Titulación	Mestrado Universitario en Enxeña	ría Naval e Oc	eánica (plan 2012)		'
		Descrip	otores		
Ciclo	Periodo	Cur	so	Tipo	Créditos
Máster Oficial	1º cuatrimestre	Prim	ero	Obligatoria	4.5
Idioma	CastellanoGallego		·		
Modalidad docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Enxeñaría Naval e Oceánica				
Coordinador/a	Pena Agras, Jose Daniel Correo electrónico daniel.pena1@udc.es				
Profesorado	Miguez Gonzalez, Marcos		Correo electrónico marcos.miguez		@udc.es
	Pena Agras, Jose Daniel			daniel.pena1@	udc.es
Web					
Descripción general	El objetivo de esta materia es amp	oliar los conoci	mientos relativos a la h	idrostática y a la	hidrodinámica naval, así como
	modo de hacer los cálculos de arquitectura e hidrodinámica naval, de los alumnos procedentes de los Grados en				
	Propulsión y Servicios del Buque o con conocimientos moderados en estas temáticas.				

	Competencias / Resultados del título
Código	Competencias / Resultados del título
B1	Poseer y comprender conocimientos que aporten una base u oportunidad de ser originales en el desarrollo y/o aplicación de ideas, a
	menudo en un contexto de investigación
B2	Que los estudiantes sepan aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco
	conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio
B4	Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones -y los conocimientos y razones últimas que las sustentan- a públicos
	especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades.
B5	Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran
	medida autodirigido o autónomo.
B6	Ser capaz de realizar un análisis crítico, evaluación y síntesis de ideas nuevas y complejas.
B7	Hablar bien en público
C1	Utilizar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) necesarias para el ejercicio de su
	profesión y para el aprendizaje a lo largo de su vida.

Resultados de aprendizaje					
Resultados de aprendizaje Competer		npetenc	ncias /		
			el título		
Capacidad para la comprensión de los fundamentos en los que se basan tanto la hidrostática como la hidrodinámica del		BM1	CM1		
buque, incluyendo la realización de todos los cálculos relacionados con ambos campos y la capacidad para analizar los		BM2			
resultados obtenidos.		BM4			
		BM5			
		BM6			
		BM7			

Contenidos			
Tema Subtema			
Hidrodinámica. Resistencia al avance	- Descomposición de la resistencia al avance.		
	- Métodos teóricos y experimentales de análisis de resistencia al avance.		
	- Ensayos en canal de experiencias.		
	- Resistencia por formación de olas.		

Hidrodinámica. Propulsor	- Teorías de funcionamiento del propulsor.
	- Ensayos experimentales.
	- Cavitación.
	- Series sistemáticas.
Hidrodinámica. Proyecto de hélices	- Cálculo a diámetro óptimo.
	- Cálculo a revoluciones óptimas.
Hidrostática. Estabilidad transversal	- Estabilidad transversal a pequeños y grandes ángulos.
	- Estabilidad dinámica.
	- Criterios de estabilidad en estado intacto.
	- Experiencia de estabilidad
Hidrostática. Estabilidad longitudinal	- Modificaciones en el trimado del buque por la variación de la condición de carga.
Hidrostática. Varadas accidentales y controladas	- Varada en dique seco.
	- Varada en dique flotante.
	- Varada involuntaria.
Hidrostática. Estabilidad tras averías	- Cálculo del equilibrio longitudinal del buque tras avería.
	- Cálculo del equilibrio transversal del buque tras avería.
	- Criterios reglamentarios de estabilidad del buque tras averías.
Hidrostática. Francobordo y arqueo	- Francobordo. Convenio de Líneas de Carga de 1966. Protocolo de 1988.
	- Arqueo. El Convenio de Arqueo de Buques de 1969.

	Planificac	ión		
Metodologías / pruebas	Competencias /	Horas lectivas	Horas trabajo	Horas totales
	Resultados	(presenciales y	autónomo	
		virtuales)		
Sesión magistral	B5	15	25	40
Prueba objetiva	B2 B5 B6	6	0	6
Solución de problemas	B6 B2	8	10	18
Prácticas de laboratorio	B2 C1	6	10.5	16.5
Trabajos tutelados	B1 B4 B7 C1	6	22	28
Atención personalizada		4	0	4

	Metodologías
Metodologías	Descripción
Sesión magistral	Presentación y desarrollo de los temas teóricos y prácticos citados en el apartado de contenidos
Prueba objetiva	Una prueba objetiva que consistirá en un examen que se dividirá en dos partes:
	1 Hidrostática
	2 Hidrodinámica
	Cada una de estas partes se dividirá a su vez en Teoría y Práctica.
Solución de	A lo largo del curso se propondrán una serie de problemas a resolver de modo individual, relacionados con las dos partes de
problemas	la asignatura (Hidrostática e Hidrodinámica).
	Todos estos problemas serán obligatorios, y será imprescindible su realización para superar esta materia.
Prácticas de	A lo largo del curso se realizarán una serie de prácticas de laboratorio, que serán de obligada asistencia, y tras las cuales
laboratorio	será necesario entregar una memoria, en la que se abordará un problema relacionado con dichas prácticas. La realización y
	entrega en plazo de esta memoria, cuyo objetivo, extensión y fechas de entrega se publicarán en la web (Moodle) de la
	asignatura y se harán públicas en las clases presenciales, es también obligatoria para superar la asignatura.



Trabajos tutelados	Al largo del curso se propondrá un trabajo tutelado, de carácter individual o en grupo, relacionado con alguna de las dos
	partes en que se divide la asignatura.
	Este trabajo será obligatorio, y será imprescindible la realización y la presentación pública del mismo para superar esta
	materia.
	La presentación pública tendrá lugar en las horas lectivas del horario de la materia, pudiendo acordar con los alumnos, en
	casos excepcionales y siempre a criterio del profesor, otros horarios de defensa.
	Los detalles de las fechas/plazos y detalles del contenido y carácter individual o en grupo de los trabajos, se publicarán en la
	web (Moodle) de la asignatura y se harán públicas en las clases presenciales.

Atención personalizada			
Metodologías	Metodologías Descripción		
Trabajos tutelados	Atención personalizada para la realización del trabajo tutelado, la memoria de las prácticas y los problemas de cada una de		
Solución de	las partes de la asignatura.		
problemas			
Prácticas de	Este apartado es también de aplicación a aquellos alumnos con dispensa de asistencia a clase y que necesiten atención		
laboratorio	fuera del horario de clases y/o tutorías.		

Evaluación				
Metodologías	Competencias /	Competencias / Descripción		
	Resultados			
Trabajos tutelados	B1 B4 B7 C1	La calificación de este trabajos tutelado representará un máximo de un 30% sobre la nota de la asignatura, siempre y cuando la calificación de las pruebas objetivas sea superior a un 4, como se puede apreciar en el apartado de "Prueba objetiva" .	30	
Solución de problemas	B6 B2	La calificación de estos problemas representará un máximo de un 10% sobre la nota de la asignatura, siempre y cuando la calificación de las pruebas objetivas sea superior a un 4, como se puede apreciar en el apartado de "Prueba objetiva"	10	

Prueba objetiva	B2 B5 B6	Una prueba objetiva que consistirá en un examen que se dividirá en dos partes:	50
		1 Hidrostática	
		2 Hidrodinámica	
		Cada una de estas partes se dividirá su vez en Teoría y Práctica.	
		Para poder aprobar la materia habrá que tener al menos un 4 (sobre 10) en cada una de las partes citadas (Teoría y Práctica).	
		and the second of the second o	
		La parte de Teoría tendrá una valoración de entre el 35 % y el 65 % del total y la de	
		práctica de entre el 65 % y el 35 % del total, a definir al comienzo del curso, y se hará público a través de Moodle y en las clases presenciales.	
		La valoración de cada una de esas partes será.	
		1 50 % del total	
		2 50 % del total	
		Habrá, además de los exámenes finales, unos exámenes parciales de cada una de las partes antes señaladas.	
		Todo estos exámenes serán liberatorios, pero esta liberación sólo tendrá valor hasta	
		el final del curso académico correspondiente. En ningún caso esta liberación será válida para la prueba de la convocatoria extraordinaria de diciembre.	
		LA LIBERACIÓN DE LAS PARTES SOLO SE PODRÁ HACER DE FORMA	
		CONJUNTA PARA CADA PARTE, POR LO TANTO, NO SE LIBERARÁ DE FORMA INDIVIDUALIZADA TEORÍA Y PROBLEMAS DE CADA PARTE.	
		La calificación máxima de esta prueba objetiva será de un 50 % de la nota final del alumno.	
Prácticas de	B2 C1	La calificación de estos problemas representará un máximo de un 10% sobre la nota	10
laboratorio		de la asignatura, siempre y cuando la calificación de las pruebas objetivas sea superior a un 4, como se puede apreciar en el apartado de "Prueba objetiva"	
Otros			

Observaciones evaluación

Dado que la asistencia a las clases no se evalúa dentro de la asignatura, los requisitos que aquellos alumnos con dispensa de asistencia a clase tendrán que cumplir, tanto en primera como en segunda oportunidad, serán los mismos requisitos que aquellos sin esta dispensa, con excepción de no ser necesaria la realización de la

presentación oral del trabajo tutelado, ni la asistencia a las prácticas de laboratorio, ni la memoria de estas prácticas.

Sin embargo, en la fecha del examen correspondiente, estos alumnos deberán realizar un examen de prácticas, cuya calificación se corresponderá con un 10 % del total, y deberán responder a una serie de preguntas orales sobre el trabajo tutelado, que contabilizarán en la valoración del mismo.

Fuentes de información

Básica	- JOSÉ MARÍA DE JUAN GARCÍA AGUADO (). ESTÁTICA DEL BUQUE. EUP / UDC
	- JOSE ANTONIO ALAEZ ZAZURCA (). INTRODUCCIÓN A LA TEORÍA DEL FUNCIONAMIENTO DE LA HÉLICE.
	E.T.S.I.N. (U.P.M.)
	- JOSÉ ANTONIO BAQUERO (). INTRODUCCIÓN A LA PROPULSIÓN DE BUQUES. E.T.S.I.N. (U.P.M.)
	- JOSÉ ANTONIO BAQUERO (). RESISTENCIA AL AVANCE. E.T.S.I.N. (U.P.M.)
	- JOSE ANTONIO ALAEZ ZAZURCA (). TEORÍA DEL BUQUE. E.T.S.I.N. (U.P.M.)
	- JOSE ANTONIO ALAEZ ZAZURCA (). RESISTENCIA VISCOSA DE BUQUES. CANAL DE EXPERIENCIAS
	HIDRODINÁMICAS DE EL PARDO
	- JOSÉ ANTONIO ALAEZ ZAZURCA (). TEORÍA DEL BUQUE I. E.T.S.I.N. (U.P.M.),
	- JOSÉ DANIEL PENA AGRAS (). DOCUMENTACIÓN VARIA. Moodle
	Â
Complementária	- (). PRINCIPLES OF NAVAL ARCHITECTURE. S.N.A.M.E.
	- HARVALD (). RESISTANCE AND PROPULSION OF SHIPS.

Recomendaciones	
Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente	
Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente	
Asignaturas que continúan el temario	
Hidrodinámica naval avanzada/730496002	
Trabajo fin de máster/730496023	
Otros comentarios	

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías