



Guía Docente				
Datos Identificativos				2016/17
Asignatura (*)	SISTEMAS ELÉCTRICOS E ELECTRÓNICOS DO BUQUE	Código	730G02134	
Titulación	Grao en Enxeñaría en Propulsión e Servizos do Buque			
Descriptor				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	2º cuatrimestre	Terceiro	Obrigatoria	6
Idioma	CastelánGalego			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Enxeñaría Naval e Oceánica			
Coordinación	Bouza Fernandez, Javier	Correo electrónico	javier.bouza@udc.es	
Profesorado	Bouza Fernandez, Javier	Correo electrónico	javier.bouza@udc.es	
Web	oleo.udc.es			
Descrición xeral	Nesta materia plásmase a descrición, análise, funcionamento, selección e utilización dos elementos e sistemas eléctricos e electrónicos empregados non só no buque senón no sector naval en xeral. Ademais abórdase o deseño da planta eléctrica, a automatización e a súa aplicación no buque e calquera artefacto mariño en xeral.			

Competencias do título	
Código	Competencias do título
A10	Coñecemento da teoría de automatismos e métodos de control e da súa aplicación a bordo.
A11	Coñecemento das características dos compoñentes e sistemas electrónicos e da súa aplicación a bordo.
A21	Coñecemento das máquinas eléctricas e dos sistemas eléctricos navais.
A26	Coñecemento dos procesos de montaxe a bordo de máquinas equipos e sistemas.
A29	Coñecementos de sistemas de control a bordo do buque.
A51	Uso de diversos sistemas de información.
A61	Coñecementos sobre a obtención e renovación dos certificados do buque e os seus equipos.
A62	Coñecemento das reparacións tipo.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
B3	Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo.
B4	Traballar de forma autónoma con iniciativa.
B5	Comportase con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional.
B11	Capacidade para encontrar e manexar a información.
B12	Capacidade de comunicación oral e escrita.
B13	Manexo de sistemas asistidos por ordenador.
B17	Capacidade de abstracción, comprensión e simplificación de problemas complexos.
C3	Utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida.
C6	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C8	Valorar a importancia que ten a investigación, a innovación e o desenvolvemento tecnolóxico no avance socioeconómico e cultural da sociedade.

Resultados da aprendizaxe	
Resultados de aprendizaxe	Competencias do título



1. Estudo da planta eléctrica e máquinas eléctricas utilizadas a bordo.	A10 A11 A21 A26 A29 A62	B5	
2. Dimensionamiento e análise da planta eléctrica nun buque ou artefacto mariño	A11 A26 A29 A51	B2 B3 B11 B13	
3. Sistemas de control automáticos de Planta eléctrica e sistemas de comunicacións e posicionamento.	A10 A11 A26 A29	B3 B13 B17	C8
4. Normativas nacionais e internacionais referentes á materia e a seguridade.	A10 A11 A21 A51 A61	B2 B4 B5 B11 B12	C3 C6 C8

Contidos	
Temas	Subtemas
Tema 1: Introducción, Regulamentación e Definición dunha Instalación.	Vantaxes do uso da enerxía eléctrica a bordo. Compoñentes e características específicas das instalacións eléctricas navais. Regulamentación e Normativas aplicables. Especificacións e execución do proxecto dunha instalación eléctrica. Clasificación dos consumidores e servizos. Tipos de Instalación. Selección das características eléctricas da instalación: Corrente, Tensións e Frecuencia de Distribución. Sistemas de distribución. Modos de protección e parámetros para a idoneidade dos sistemas eléctricos e electrónicos navais.
Tema 2: Máquinas eléctricas utilizadas a bordo.	Principios básicos e constitución das máquinas eléctricas. Clasificación xeral das máquinas eléctricas. Características e réxime das máquinas eléctricas. Transformadores. Alternadores e motores síncronos. Motores asíncronos. Máquinas de corrente continua. Tipos de servizo. Mantemento, avarías e problemas nas máquinas eléctricas en condicións mariñas. Selección de protección ambiental e de explosividade.
Tema 3: Protección e Manobra de equipos eléctricos.	Seccionamiento e conmutación. A sobrecarga e o cortocircuíto. Definicións, funcións e características do aparello de manobra e protección. Normas aplicables e representación gráfica. Criterios de selección e coordinación das proteccións eléctricas. Solucións de arranque e control. Reguladores e Convertidores.
Tema 4: Planta Xeradora e Grupo de Emerxencia	Balance Eléctrico: Potencias e rendementos, Factores de utilización, Situacións de Carga Eléctrica, Marxes, Tipos de Balance e métodos de cálculo. Selección de Planta Xeradora: Planta Principal, Planta de Emerxencia e Fonte Transitoria. Normativas Aplicables e Dimensionamiento Selección dos Grupos Electrógenos. Instalación, probas e emprazamento a bordo.



Tema 5: Distribución da enerxía eléctrica, instalacións de forza e instalacións de iluminación.	Aspectos xerais. Tipos de redes. Vantaxes e inconvenientes. Interferencias e compatibilidade electromagnética. Sistemas de distribución: Clasificación. Protección contra contactos indirectos e defecto a terra. Cadros de distribución, principal, emerxenciae e terminais. Cables: Constitución, dimensionamiento, normas e instalación. Tipos de iluminación e cálculo. Métodos de cálculo deseño das proteccións: cálculo das correntes de cortocircuíto, selectividade e protección Black-Out.
Tema 6: Automatización e Técnica de mando naval	Xeneralidades. Mando programable e PLC. Deseño estruturados do sistema de control e seguridade naval. Interface Home-maquina. Sistemas integrados para o control e vixilancia dos sistema eléctricos. Aplicacións prácticas navais.
Tema 7: Comunicacións interiores y sistemas de alarma. Introducción aos sistemas auxiliares de navegación e posicionamento.	Circuitos de comunicacións interiores, buses e redes locais. Sistemas de recollida e rexistrado de datos. Sistemas de alarma e sinalización. Introducción aos sistemas auxiliares de navegación e posicionamento.

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Estudo de casos	A10 A11 A21 A26 A29 B2	10	10	20
Prácticas a través de TIC	A51 B11 B13 C3	0.5	3.5	4
Prácticas de laboratorio	A10 A21 A26 B3 B17 C6	18	18	36
Presentación oral	B3 B4 B12	1	12	13
Proba obxectiva	A10 A11 A21 A26 A29 A61 A62 B17	3	0	3
Resumo	B11 B12 B17	0	6	6
Saídas de campo	B5 C8	3	0	3
Sesión maxistral	A10 A11 A21 A26 A29 A61 A62 B3 C6	24	0	24
Proba de ensaio	A10 A11 A21 B2 B3 B13	3	0	3
Solución de problemas	A10 A11 A21 A26 A29 A51	10	20	30
Atención personalizada		8	0	8
*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado				

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Estudo de casos	Metodoloxía onde o suxeito se enfronta ante a descrición dunha situación específica que suscita un problema que ten que ser comprendido, valorado e resolto por un grupo de persoas, a través dun proceso de discusión. O alumno sitúase ante un problema concreto en el ámbito dos sistemas eléctricos y electrónicos del Buque(caso), que lle describe unha situación real da vida profesional, e debe ser capaz de analizar unha serie de feitos, referentes a un campo particular do coñecemento ou da acción, para chegar a unha decisión razoada a través dun proceso de discusión en pequenos grupos de traballo.



Prácticas a través de TIC	Metodoloxía que permite ao alumnado aprender de forma efectiva, a través de actividades de carácter práctico (demostracións, simulacións, etc.) a teoría dun ámbito de coñecemento, mediante a utilización das tecnoloxías da información e as comunicacións.
---------------------------	---



Prácticas de laboratorio	Sección 1: Elementos e Sistemas de Control Nº módulo Denominación da Práctica 1 Mando por contacto mantido ou a impulsos 2 Mando función &quot;E&quot; sen memoria 3 Mando función &quot;OU&quot; sen memoria 4 Desconexión dun contactor auxiliar por un pulsador ou por dous pulsadores con función NON-OU (NOR) 5 Desconexión dun contactor auxiliar por dous pulsadores con función NON-E (NAND) 6 Mando por dous ordenes de marcha indistintas e independentes sen memoria 7 Mando por tres ordenes de marcha indistintas e independentes sen memoria mediante pulsadores situados 8 Mando por tres ordenes de marcha indistintas e independentes sen memoria mediante contactores auxiliares 9 Conexión de dous contactos auxiliares con enclavamiento entre contactos propios e enclavamiento entre contactos de pulsadores 10 Mando por impulso momentáneo e inicial con desconexión dominante 11 Mando por impulso momentáneo e inicial con conexión dominante 12 Mando con autoalimentación e auto-mantemento de impulso permanente ou a impulsos para a marcha 13 Mando mediante impulso momentáneo con dous pulsadores 14 Mando temporizado á excitación (retardo e) por contacto permanente 15 Mando temporizado á excitación autoalimentado 16 Mando temporizado á desexcitación por contacto permanente 17 Mando con temporización alternativa á conexión e á desexcitación Sección 2: Fundamentos e deseño estruturado dos sistemas de mando con lóxica cableada no Buque. Nº módulo Denominación da Práctica 1 Mando lóxico por contacto mantido ou a impulsos 2 Mando lóxico función &quot;E&quot; sen memoria 3 Mando lóxico función &quot;OU&quot; sen memoria 4 Desconexión dun contactor auxiliar por un pulsador ou por dous pulsadores con función NON-OU (NOR) 5 Desconexión dun contactor auxiliar por dous pulsadores con función NON-E (NAND) 6 Mando lóxico por dous ordenes de marcha indistintas e independentes sen memoria 7 Mando lóxico por tres ordenes de marcha indistintas e independentes sen memoria mediante pulsadores situados 8 Mando lóxico por tres ordenes de marcha indistintas e independentes sen memoria mediante contactores auxiliares 9 Conexión de dous contactos auxiliares con enclavamiento entre contactos propios e enclavamiento entre contactos de pulsadores 10 Mando lóxico por impulso momentáneo e inicial con desconexión dominante 11 Mando lóxico por impulso momentáneo e inicial con conexión dominante 12 Mando lóxico con autoalimentación e auto-mantemento de impulso permanente ou a impulsos para a marcha 13 Mando lóxico mediante impulso momentáneo con dous pulsadores 14 Mando lóxico temporizado á excitación por contacto permanente 15 Mando lóxico temporizado á excitación autoalimentado 16 Mando lóxico temporizado á desexcitación por contacto permanente 17 Mando lóxico con temporización alternativa á conexión e á desexcitación Sección 3: Fundamentos e deseño estruturado dos sistemas de mando con lóxica programable no Buque. Nº módulo Denominación da Práctica 1 Control combinacional sen sinais permanentes 2 Control combinacional mediante o método memorias de Secuencias con dous actuadores 3 Control combinacional mediante o método memorias de Secuencias con tres actuadores. SECCIÓN 4: A protección e o mando en Motores eléctricos Nº módulo Denominación da Práctica



- 1 Mando de marcha con memoria de desconexión dominante
- 2 Mando de marcha función "OU" con memoria de desconexión dominante
- 3 Mando investidor de xiro dun motor trifásico
- 4 Mando de marcha temporizado con memoria de desconexión dominante
- 5 Mando para arranque estrela-triángulo dun motor trifásico
- 6 Mando investidor arrancador estrela-triángulo dun motor trifásico



Presentación oral	Intervención inherente aos procesos de ensino-aprendizaxe baseada na exposición verbal a través da que o alumnado e profesorado interactúan dun modo ordenado, expoñendo expoñendo temas, traballos, conceptos.
Proba obxectiva	Proba escrita utilizada para a avaliación da aprendizaxe, cuxo trazo distintivo é a posibilidade de determinar se as respostas dadas son ou non correctas. Constitúe un instrumento de medida, elaborado rigorosamente, que permite avaliar coñecementos, capacidades, destrezas, rendemento, aptitudes, actitudes, intelixencia, etc.
Resumo	Consiste nunha síntese dos principais contidos traballados.
Saídas de campo	Actividades desenvolvidas nun contexto externo ao contorno académico universitario (Astilleros, empresas, institucións y organismos) relacionadas co ámbito de estudo da materia. Estas actividades céntranse no desenvolvemento de capacidades relacionadas coa observación directa e sistemática, a recollida de información, o desenvolvemento de sistemas (bosquexos, deseños, etc.), etc.
Sesión maxistral	Programa da asignatura
Proba de ensaio	Baseado no estudo e traballo realizado nas Prácticas de Laboratorio
Solución de problemas	Técnica mediante a que se ten que resolver unha situación problemática concreta, a partir dos coñecementos que se traballaron, que pode ter máis dunha posible solución.

Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición
Proba de ensaio Prácticas a través de TIC Estudo de casos Presentación oral Proba obxectiva Resumo Prácticas de laboratorio	Debido a que cada alumno tiene diferente grado de asimilación es importante resolver de forma individual sus dudas y preguntas, ya sea en el aula, en el despacho(en horario de tutorías), a través del correo electrónico, o mediante el uso de plataformas TIC (Grupos Google y Skype).

Avaliación

Metodoloxías	Competencias	Descrición	Cualificación
Solución de problemas	A10 A11 A21 A26 A29 A51	Técnica mediante a que se ten que resolver unha situación problemática concreta, a partir dos coñecementos que se traballaron, que pode ter máis dunha posible solución.	10
Proba de ensaio	A10 A11 A21 B2 B3 B13	Fundamentada no estudado e traballado nas Prácticas de Laboratorio.	30
Presentación oral	B3 B4 B12	Exposición verbal e avaliación oral dun tema tema proposto no Estudo de casos ou na solución de problemas ou nos contidos da materia.	20
Proba obxectiva	A10 A11 A21 A26 A29 A61 A62 B17	Proba escrita utilizada para a avaliación da aprendizaxe dos contidos tratados a longo do curso.	35
Prácticas de laboratorio	A10 A21 A26 B3 B17 C6	Realización de actividades de carácter práctico e os seus traballos.	5
Outros			

Observacións avaliación

Na 1º e 2ª oportunidade: Realizarase a través dun exame final con 3 módulos: Prácticas, Teoría e Problemas. A cualificación dos módulos realizáse con notas sobre 10 e será condición necesaria para superar a avaliación non ter ningunha nota inferior ou igual que 3,5 en calquera dos tres módulos.

A nota final será :

$(0,3 * \text{Módulo Prácticas} + 0,4 * \text{Módulo Teoría} + 0,3 * \text{Módulo Problemas}) / (1,4 * \text{Número de notas inferiores ou iguais que } 3,5 + 1)$

Fontes de información



Bibliografía básica	- Historic Naval Ship Association (2012). Navy Electricity and Electronics Training Series. http://www.hnsa.org/doc/index.htm - Det Norske Veritas (2012). Rules & Standards DNV. http://www.dnv.com/resources/rules_standards/index.asp - Dennis T. Hall (2004). Practical Marine Electrical Knowledge. Videotel. Marine international Ltd. - Norma Española (). Instalaciones electricas en buques: UNE-IEC 60092-101. Aenor - Jesus Fraile Mora (2008). Máquinas Eléctricas. McGraw Hill - Stephen J. Chapman (2000). Máquinas Eléctricas. McGraw Hill - Baquerizo Pardo, M (). Lecciones de Electricidad Aplicada al Buque. Editorila de Ingenieria Naval - Norma Española (). Instalaciones eléctricas en buques: UNE 21135. Aenor - Javier Bouza Fernández (2015). Apuntes Asignatura. Reprografía - Javier Bouza Fernández (2015). Desarrollo y optimización de metodologías para el diseño e implementación de sistemas electrohidráulicos y electroneumáticos eficientes. Universidad de A Coruña En el aula se especificará con detalle la bibliografía utilizada para cada tema en particular.
Bibliografía complementaria	

Recomendacións
Materias que se recomenda ter cursado previamente
PROCESOS DE FABRICACIÓN E MONTAXE/730G02131 CÁLCULO/730G02101 FÍSICA I/730G02102 FÍSICA II/730G02107 MÉTODOS INFORMÁTICOS/730G02109 CONSTRUCCIÓN NAVAL E SISTEMAS DE PROPULSIÓN/730G02112 ELECTROTECNIA/730G02114 AUTOMATISMOS. CONTROL E ELECTRÓNICA/730G02116
Materias que se recomenda cursar simultaneamente
SISTEMAS HIDRAULICOS E NEUMATICOS/730G02133 Automatismos. control e electrónica/730G05016
Materias que continúan o temario
CONTROL E REGULACIÓN DE MÁQUINAS NAVAIS/730G02153
Observacións

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías