



Guía Docente				
Datos Identificativos				2016/17
Asignatura (*)	Xestión Integral da Seguridade e a Protección	Código	631510202	
Titulación				
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Mestrado Oficial	1º cuatrimestre	Primeiro	Obrigatoria	6
Idioma	CastelánGalego			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e da Terra			
Coordinación	Troya Calatayud, Jose Joaquin de	Correo electrónico	joaquin.troya@udc.es	
Profesorado	Campa Portela, Rosa Mary de la Troya Calatayud, Jose Joaquin de	Correo electrónico	rosa.mary.campa@udc.es joaquin.troya@udc.es	
Web				
Descrición xeral				

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título

Resultados da aprendizaxe		
Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título	
Capacidade para utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida		CM3
Capacidad para aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio.		BM13
Capacidade para integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partir dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vinculadas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos		BM14
Capacidade para comunicarse de forma efectiva nunha contorna de traballo		BM4
Capacidade para traballar de forma efectiva nunha contorna de traballo		BM5
Capacidade de análise e síntese		BM9
Capacidade para organizar, planificar e resolver problemas relativos ao departamento de navegación		BM11
Capacidade para coordinar as operacións de procura e salvamento	AP4	
Capacidade para establecer os sistemas e procedementos do servizo de garda	AP5	
Capacidade para analizar as medidas que procede adoptar en caso de emerxencia da navegación	AP9	
Capacidade para vixiar e controlar o cumprimento das prescricións legislativas e das medidas para garantir a seguridade da vida humana no mar, a protección marítima e a protección do medio mariño.	AP16	
Capacidade para manter a seguridade e protección do buque, da tripulación e os pasaxeiros, así como o bo estado de funcionamento dos sistemas de salvamento, de loita contra incendios e demais sistemas de seguridade	AP17	
Capacidade para elaborar plans para continxencias de control de avarías, e actuar eficazmente en tales situacións.	AP18	
Capacidade para organizar e administrar a atención médica a bordo	AP20	
Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación		BM12
Que os estudantes saiban comunicar as súas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sin ambigüidades		BM15
Que os estudantes posúan as habilidades de aprendizaxe que lles permitan continuar estudando dun modo que habrá de ser en grande medida autodirixido ou autónomo.		BM16
Capacidade para dominar a expresión e a comprensión de forma oral e escrita nun idioma estranxeiro		CM2



Capacidade para aplicar os coñecementos adquiridos e a súa capacidade de resolución de problemas en contornas novas ou pouco coñecidas dentro de contextos máis amplos (ou multidisciplinares) relacionados coa súa área de estudo			CM10
Capacidade para integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partir dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vinculadas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos			CM11

Contidos	
Temas	Subtemas
Tema 1: A investigación de sinistros e sucesos marítimos	<p>1.1. A notificación e análise de accidentes e incidentes no Código de Xestión da Seguridade.</p> <p>1.2. A investigación de accidentes na lexislación OMI: O Código de Investigación de Accidentes</p> <p>1.3. Métodos e ferramentas para a investigación de accidentes e incidentes</p>
Tema 2: Busqueda e salvamento. O Código IAMSAR	<p>1.1. Responsabilidades e obrigação de prestar axuda. Organización e coordinación SAR. Sistemas de notificación para buques. Sistemas de notificación para aeronaves.</p> <p>1.2. Prestación de auxilio.</p> <p>1.3. Coordinación no lugar do sinistro</p> <p>1.4. Emerxencias a bordo</p>
Tema 3: Introducción os sistemas de xestión	<p>3.1.- A xestión da calidade.</p> <p>3.2.- A xestión do medio ambiente.</p> <p>3.3.- A xestión da seguridade e saúde laboral.</p> <p>3.4.- Outros sistemas de xestión.</p> <p>3.5.- Estructura dun sistema de xestión.</p>
Tema 4: Particularidades da xestión na empresa navieira	<p>4.1.- Código Internacional De Xestión da Seguridade Operacional do Buque e a Prevención da Contaminación.</p> <p>4.2.- Xestión da prevención da contaminación. O convenio ?MARPOL?.</p> <p>4.3.- Xestión da seguridade e saúde laboral (Prevención de Riscos Laborais).</p> <p>4.4.- Xestión do persoal. Convenio Internacional sobre normas de Formación, Titulación e Gardas para a xente de mar (Convenio STCW/95).</p> <p>4.5.- Xestión da protección do buque. Código Internacional para a Protección dos Buques e Instalacións Portuarias-PBIP).</p>
Tema 5: Introducción a xestión da protección do buque	<p>5.1. Resume do curso</p> <p>5.2. Situación actual da piratería ameazas e pautas.</p> <p>5.3. Papel da OMI e outras organizacións.</p> <p>5.4. Limitacións das forzas de protección.</p>
Tema 6: Planeamento antes de atravesar áreas de risco elevado	<p>6.1. A recopilación de información. Evaluación de riscos a través da información dispoñible.</p> <p>6.2. Planificación da pasaxe e información que inclua a planificación e o tránsito para os convois / grupos.</p> <p>6.3. Planificación de medidas defensivas.</p>
Tema 7: Recoñecemento da ameaza e a resposta	<p>7.1. En tránsito.</p> <p>7.2. Deteción de buques sospeitosos de piratería ou roubos a man armada.</p> <p>7.3. Certeza de que se intentará piratería ou roubo a man armada.</p> <p>7.4. Buque pirata ou armado na proximidade de, ou en contacto co noso buque.</p> <p>7.5. Piratas /persoal armado escomezan a abordaxe do buque.</p> <p>7.6. Piratas /persoal armado entran no buque.</p> <p>7.7. Piratas/persoal armado conseguen o control da nave / un ou mais da tripulación.</p> <p>7.8. Superviventes como reféns.</p> <p>7.9. Piratas / persoal armado desembarcan do buque.</p> <p>7.10. No caso de acción militar.</p>



Tema 8: A xestión durante e despois do incidente.	8.1. Sobrevivindo como refén 8.2. Informe e publicación do incidente despois do ataque 8.3 Modelos de mensaxe e informes.-Obtención de información. Alertas
Tema 9: A acción do Estado Español ante a piratería e o terrorismo	9.1. O delito de piratería no noso ordeamento xurídico 9.2. O delito de terrorismo no noso ordenamento xurídico 9.3 Servicios de intelixencia
Tema 10: A compañía navieira fronte a piratería	10.1. A piratería como risco psicosocial 10.2. A atención as vítimas e as súas familias

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Solución de problemas	A4 A9 A18 A20 B4 B11 B12 B13 C3 C10	10	10	20
Estudo de casos	A5 A9 A18 B5 B12 B13 B14 C11	10	10	20
Traballos tutelados	A18 B9 B13 B16 C2	1	30	31
Presentación oral	B4 B9 B15	1	4	5
Proba obxectiva	A9 A16 A17 B9 B14	2	0	2
Sesión maxistral	A4 A16 B13 B14	34	34	68
Atención personalizada		4	0	4

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Solución de problemas	Traballo práctico individual na aula, que pode requiren o uso de TIC e/ou traballo autónomo previo o posterior do alumno
Estudo de casos	Traballo práctico por grupos na aula, que pode requiren traballo autónomo previo ou posterior do alumno
Traballos tutelados	Traballo autónomo do alumno que requiren orientación xeral na aula e orientación en tutorías persoalizadas
Presentación oral	Consistirá na presentación oral na aula do traballo asignado o alumno
Proba obxectiva	Proba presencial escrita na que o alumno mostrará os coñecementos e competencias adquiridas
Sesión maxistral	Clases teóricas presenciais na aula, que poden requiren do alumno traballo autónomo previo e/ou posterior

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Traballos tutelados	Asignarase o alumno un ou varios traballos tutelados que serán expostos na aula de acordo co calendario e os contidos da asignatura. Para a realización destes traballos o alumno contará co asesoramento do profesor a través de tutorías persoalizadas.

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Sesión maxistral	A4 A16 B13 B14	A asistencia e aproveitamento das clases presenciais será avaliada polo docente.	10
Solución de problemas	A4 A9 A18 A20 B4 B11 B12 B13 C3 C10	A asistencia, participación e aproveitamento das clases de solución de problemas será avaliada positivamente polo docente	10



Estudo de casos	A5 A9 A18 B5 B12 B13 B14 C11	A asistencia, participación e aproveitamento das clases de estudo de casos será avaliado positivamente polo docente	10
Traballos tutelados	A18 B9 B13 B16 C2	Avaliación do proceso de realización do traballo tutelado e resultado final do mesmo.	20
Presentación oral	B4 B9 B15	Proba oral presencial na que o alumno exporá os resultados do traballo ou traballos tutelados asignados	10
Proba obxectiva	A9 A16 A17 B9 B14	Consistirá nunha proba presencial escrita na que o alumno demostrará os coñecementos adquiridos.	40

Observacións avaliación

Xa que a asignatura consta de tres partes perfectamente diferenciadas, cada unha delas avaliarase de forma independente, e o resultado final da avaliación será a media obtida entre as partes.

Fontes de información

Bibliografía básica	<p>1. Tráficos ilícitos, piratería y terrorismo en la mar. José Carlos Moreno Torres. 2. Piratería y terrorismo en el mar. Sobrino Heredia, José Manuel. 3. El código PBIP. Ricard Mari Sagarra. 4. Actions to be taken to prevent acts of piracy and armed robbery. Model course 3.23. IMO 2011 Edition. 5. Inteligencia y seguridad. Revista de análisis y prospectiva. Universidad Rey Juan Carlos. 6. Reglamento (CE) No 725/2004 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 31 de marzo de 2004 relativo a la mejora de la protección de los buques y las instalaciones portuarias. 7. ANEXO II. ENMIENDAS AL ANEXO DEL CONVENIO. INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, 1974. 8. ANEXO III CÓDIGO INTERNACIONAL PARA LA PROTECCIÓN DE LOS BUQUES Y DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS (CÓDIGO PBIP). 9. OMI; Código Internacional de Gestión de la Seguridad (Código IGS) y Directrices revisadas para la implantación del Código IGS. Segunda edición. Londres: OMI. 10. OMI; Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias. Londres: OMI. 11. OMI; Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978 en su forma enmendada en 1995 (STCW 95). Londres: OMI. 12. OMI; MARPOL 73/78. Tercera edición (refundida). Londres: OMI. 13. OMI; SOLAS 74/78. Cuarta edición (refundida). Londres: OMI. 14. Normativa UE. 15. Normas UNE-EN-ISO 16. Modelo EFQM de Excelencia. 17. Reglamento europeo EMAS. 18. OHSAS 18001. 19. Directrices relativas a los sistemas de gestión de la seguridad y la salud en el trabajo, ILO-OSH. 20. DuPont Safety Resources. 21. Guía BS 8800. 22. La Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales, y su normativa de desarrollo. 23. Código IAMSAR 24. Código para la investigación de siniestros y sucesos marítimos 24. Marine accident and incident investigation manual, OMI 25. The field guide to human error investigations 26. Manual práctico para la investigación de accidentes e incidentes laborales</p>
Bibliografía complementaria	<p>OMI; Código Internacional de Gestión de la Seguridad (Código IGS) y Directrices revisadas para la implantación del Código IGS. Segunda edición. Londres: OMI. OMI; Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias. Londres: OMI. OMI; Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978 en su forma enmendada en 1995 (STCW 95). Londres: OMI. OMI; MARPOL 73/78. Tercera edición (refundida). Londres: OMI. OMI; SOLAS 74/78. Cuarta edición (refundida). Londres: OMI. Normativa UE. Normas UNE-EN-ISO Modelo EFQM de Excelencia. Reglamento europeo EMAS. OHSAS 18001. Directrices relativas a los sistemas de gestión de la seguridad y la salud en el trabajo, ILO-OSH. DuPont Safety Resources. Guía BS 8800. La Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales, y su normativa de desarrollo.</p>

Recomendacións

Materias que se recomienda ter cursado previamente

Materias que se recomienda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Observacións



(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías