



| Guía docente          |  |                    |             |           |
|-----------------------|--|--------------------|-------------|-----------|
| Datos Identificativos |  |                    |             | 2017/18   |
| Asignatura (*)        | Aspectos Práctico-Legales del Transp. y de la Nav. |                    | Código      | 631411206 |
| Titulación            | Licenciado en Náutica e Transporte Marítimo        |                    |             |           |
| Descriptorios         |  |                    |             |           |
| Ciclo                 | Periodo  | Curso              | Tipo        | Créditos  |
| 1º y 2º Ciclo         | Anual  | Segundo            | Obligatoria | 5         |
| Idioma                |  |                    |             |           |
| Modalidad docente     | Presencial   |                    |             |           |
| Prerrequisitos        |  |                    |             |           |
| Departamento          | Enxeñaría Naval e Industrial                       |                    |             |           |
| Coordinador/a         |  | Correo electrónico |             |           |
| Profesorado           |  | Correo electrónico |             |           |
| Web                   |  |                    |             |           |
| Descripción general   |  |                    |             |           |

| Competencias / Resultados del título |   |
|--------------------------------------|---|
| Código                               | Competencias / Resultados del título  |
| A18                                  | Vigilar y controlar el cumplimiento de las prescripciones legislativas y las medidas para garantizar la seguridad de la vida humana en el mar y la protección del medio marino, a nivel de gestión.   |
| A19                                  | Examinar los bienes objeto del seguro (buque, mercancías, etc.) y teniendo en cuenta la voluntad del asegurado, determinar si los bienes son objetos de seguro, el alcance de la cobertura y el importe de la prima.  |
| A20                                  | Examinar todas las circunstancias que contribuyeron al siniestro y valorar el importe de la indemnización que se pagará al asegurado.   |
| B2                                   | Resolver problemas de forma efectiva.   |
| B3                                   | Aplicar un pensamiento crítico, lógico y creativo.  |
| B6                                   | Comportarse con ética y responsabilidad social como ciudadano y como profesional.   |
| B15                                  | Organizar, planificar y resolver problemas.   |
| C4                                   | Desarrollarse para el ejercicio de una ciudadanía abierta, culta, crítica, comprometida, democrática y solidaria, capaz de analizar la realidad, diagnosticar problemas, formular e implantar soluciones basadas en el conocimiento y orientadas al bien común. |
| C6                                   | Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.  |

| Resultados de aprendizaje  |     |     |                                      |
|--|-----|-----|--------------------------------------|
| Resultados de aprendizaje  |     |     | Competencias / Resultados del título |
| Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e as medidas para garantir a seguridade da vida humana na mar e a protección do medio mariño, a nivel de xestión.   | A18 |     |                                      |
| Examinar os bens obxecto do seguro (buque, mercancías, etc.) e tendo en conta a vontade do asegurado, determinar si os bens son obxecto de seguro, o alcance da cobertura e o importe da prima.  | A19 |     |                                      |
| Examinar todas as circunstancias que contribuíron ao siniestro e valorar o importe da indemnización que se pagara ao asegurado.  | A20 |     |                                      |
| Resolver problemas de forma efectiva.  |     | B2  |                                      |
| Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo   |     | B3  |                                      |
| Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional.   |     | B6  |                                      |
| Organizar, planificar e resolver problemas.  |     | B15 |                                      |
| Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común. |     |     | C4                                   |
| Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrentarse.  |     |     | C6                                   |



| Contenidos   |  |
|--|--|
| Tema   | Subtema  |
| La compraventa internacional                       | Los medios de pago internacionales<br>Los INCOTERMS<br>Las American Foreign Trade Definitions  |
| La protección jurídica de los trabajadores del mar | Contratos y convenios<br>Seguridad Social<br>Prevención de Riesgos Laborales   |
| El buque   | Inscripción registral<br>Modos de adquisición de la propiedad: compraventa y construcción<br>La Hipoteca Naval                               |
| Contratos de explotación del buque                 | Análisis de las pólizas y documentos tipo: arrendamiento, fletamento por tiempo, fletamento por viaje, transporte de mercancías, remolque    |
| Las Averías  | Avería Particular y Avería Gruesa. Justificación y liquidación de las Averías.<br>Reglamento de Liquidación                                  |
| El Abordaje  | Clases. Responsabilidad. Obligaciones del Capitán  |
| Las Asistencia Marítimas                           | Clases. Obligaciones del Capitán. El expediente de asistencia. El Arbitraje<br>Hallazgos<br>Extracciones                                     |
| El Seguro Marítimo                                 | Las distintas clases de seguros. La justificación y liquidación del siniestro en los seguros ordinarios.<br>Los Clubs de P&I<br>El Reaseguro |
| Derecho Marítimo Procesal y Arbitraje              | Actos de Jurisdicción voluntaria. Reglamentos de Arbitraje   |

| Planificación          |                           |   |                        |               |
|------------------------|---------------------------|---|------------------------|---------------|
| Metodologías / pruebas | Competencias / Resultados | Horas lectivas (presenciales y virtuales) | Horas trabajo autónomo | Horas totales |
| Estudio de casos       |                           | 5   | 50                     | 55            |
| Discusión dirigida     |                           | 4   | 40                     | 44            |
| Prueba objetiva        |                           | 2   | 14                     | 16            |
| Atención personalizada |                           | 10  | 0                      | 10            |

(\*) Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

| Metodologías       |   |
|--------------------|---|
| Metodologías       | Descripción   |
| Estudio de casos   | Elaboración de documentos utilizados en el ámbito marítimo y realización de casos prácticos   |
| Discusión dirigida | Análisis y discusión por grupos de alumnos en relación con los diferentes suouesto prácticos realizados                                       |
| Prueba objetiva    | Realización y entrega de un caso práctico con detalle de la legislación y jurisprudencia utilizados y redacción de los documentos pertinentes |

| Atención personalizada |  |
|------------------------|--|
| Metodologías           | Descripción  |
| Discusión dirigida     | Tutorías personalizadas para solución de problemas |

| Evaluación   |                           |             |              |
|--------------|---------------------------|-------------|--------------|
| Metodologías | Competencias / Resultados | Descripción | Calificación |
|              |                           |             |              |



|                    |  |   |    |
|--------------------|--|---|----|
| Estudio de casos   |  | Elaboración y entrega de los casos prácticos realizados durante el curso  | 40 |
| Discusión dirigida |  | Análisis del comportamiento y adquisición de conocimientos con referencia a los supuestos debatidos   | 20 |
| Prueba objetiva    |  | Elaboración y entrega de un caso práctico con redacción de la documentación necesaria, explicación de las instituciones jurídicas que aparecen en el mismo y análisis de la legislación y jurisprudencia utilizados | 40 |
| Otros              |  |   |    |

#### Observaciones evaluación

#### Fuentes de información

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Básica</b>         | <ul style="list-style-type: none"><li>- González Lebrero. Rodolfo A. (1998). Curso de Derecho de la Navegación. Vitoria. Servicio Central de Publicaciones. Gobierno Vasco</li><li>- Arroyo Martínez. Ignacio (2001). Curso de Derecho Marítimo. Barcelona. J.M.Bosch</li><li>- Gabaldón García. José Luis (2006). Manual de Derecho de la Navegación. Madrid. Marcial Pons</li></ul> |
| <b>Complementaria</b> |   |

#### Recomendaciones

##### Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente

##### Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente

Legislación Pesquera/631411607

##### Asignaturas que continúan el temario

##### Otros comentarios

(\*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías