



Teaching Guide				
Identifying Data				2017/18
Subject (*)	Maritime Economics	Code	631G01201	
Study programme	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descriptors				
Cycle	Period	Year	Type	Credits
Graduate	1st four-month period	Second	Obligatoria	6
Language	Spanish			
Teaching method	Face-to-face			
Prerequisites				
Department	Ciencias da Navegación e Enxeñaría MariñaEnxeñaría Naval e Industrial			
Coordinador	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	E-mail	santiago.carracedo@udc.es	
Lecturers	Carracedo Dominguez, Jose Santiago Río Romero, Joaquin Del	E-mail	santiago.carracedo@udc.es joaquin.del.rio@udc.es	
Web				
General description				

Study programme competences / results	
Code	Study programme competences / results
A5	Interpretación, análise e aplicación práctica dos fundamentos e Institucións de Dereito e Economía para administrar, xestionar e explotar o buque, a empresa marítima, o negocio marítimo e transporte, e a empresa náutico-deportiva.
A10	Redactar e interpretar documentación técnica e publicacións náuticas.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de xeito efectivo.
B4	Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo.
B5	Traballar de forma autónoma con iniciativa.
B6	Traballar de forma colaboradora.
B7	Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional.
B11	Capacidade de adaptación a novas situacións.
B15	Capacidade para adquirir e aplicar coñecementos.
C1	Expresarse correctamente, tanto de forma oral coma escrita, nas linguas oficiais da comunidade autónoma.
C4	Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común.
C5	Entender a importancia da cultura emprendedora e coñecer os medios ao alcance das persoas emprendedoras.
C9	Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación
C12	Que os estudantes saiban comunicar as súas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sin ambigüidades
C13	Que os estudantes posúan as habilidades de aprendizaxe que lles permitan continuar estudando dun modo que habrá de ser en grande medida autodirixido ou autónomo.

Learning outcomes	
Learning outcomes	Study programme competences / results



Interpretación, análisis y aplicación práctica de las Reglas de Rumbo y Gobierno, conocimiento del Código Internacional de Señales, Conocimiento del sistema de balizamiento de IALA, Conocimiento del Código ISM. Capacidad para adquirir y aplicar conocimientos.	A5	B1	C1
	A10	B2	C4
		B4	C5
		B5	C9
		B6	C12
		B7	C13
		B11	
		B15	

Contents	
Topic	Sub-topic
Tema 1: La empresa naviera	1.1 Concepto 1.2 Constitución y Organización 1.2.1 Elementos de la empresa . 1.2.2 Clasificación de las empresas 1.2.3 Sociedades de personas 1.2.4 Sociedades de capital 1.2.5 Sociedades cooperativas 1.3 Organización de la empresa naviera 1.3.1 Fases del proceso organizativo 1.3.2 Organigramas 1.3.3 Organización de la empresa naviera 1.4 Modos de explotación del buque 1.4.1 Arrendamiento . 1.4.2 Fletamento 1.4.3 Contrato de pasaje 1.4.4 Contrato de remolque 1.5 Modalidades de explotación de buques en régimen de fletamentos. 1.6 Los agentes marítimos 1.6.1 Naviero 1.6.2 Armador 1.6.3 Corredor Marítimo 1.6.4 Consignatario del buque 1.6.5 Capitán 1.6.6 Fletante y fletador 1.6.7 Cargador 1.6.8 Consignatario de la carga 1.6.9 Transitario 1.6.10 Otros agentes



<p>Tema 2: Aspectos relativos a los activos de la empresa naviera</p>	<ul style="list-style-type: none">2.1 Conceptos generales2.2 Estructura del balance2.3 Criterios de amortización. Cálculo de la anualidad 2.3.1 Métodos de amortización2.4 La amortización financiera o de capital2.5 Financiación de la estructura fija de la empresa 2.6 Los costes de explotación2.6.1 Costes financieros:<ul style="list-style-type: none">2.6.1.1 Fuentes de financiación institucionales2.6.1.2 La autofinanciación2.6.2 Costes operativos.<ul style="list-style-type: none">2.6.2.1 Tripulación2.6.2.2 Seguros2.6.2.3 Reparaciones y mantenimiento2.6.2.4 Respetos y consumibles.2.6.2.5 Gastos generales o de administración.2.6.3 Gastos Variables2.7 Rendimiento económico del buque<ul style="list-style-type: none">2.7.1 Métodos de determinación del rendimiento. Fórmula de Urwin.
<p>Tema 3: El Transporte Marítimo y sus modalidades</p>	<ul style="list-style-type: none">3.1 Generalidades sobre el transporte marítimo3.2 Modalidades del transporte marítimo<ul style="list-style-type: none">3.2.1 El transporte marítimo de línea regular<ul style="list-style-type: none">3.2.1.1 El transporte intermodal3.2.1.2 Transporte marítimo de corta distancia TMCD (Short Sea Shipping S.S.S.).3.2.1.3 Las Autopistas del mar3.2.1.4 Formas de cooperación entre navieras3.2.2 Transporte marítimo en régimen de fletamentos<ul style="list-style-type: none">3.2.2.1 Fletamento por Viaje (Voyage charter)3.2.2.2 Fletamento por tiempo (Time charter)3.2.2.3 Fletamento a casco desnudo (Bareboat charter)3.2.2.4 El contrato de transporte de marítimo de mercancías (Contract of Affreightment)
<p>Tema 4: El Flete</p>	<ul style="list-style-type: none">4.1 Concepto4.2 Los contratos de fletamentos<ul style="list-style-type: none">4.2.1 El contrato de transporte marítimo de mercancías<ul style="list-style-type: none">4.2.1.1 El Conocimiento de embarque4.2.1.2 Modelos de conocimientos4.2.1.3 Documentos similares y complementarios al Conocimiento de Embarque4.2.2 El fletamento por viaje<ul style="list-style-type: none">4.2.2.1 Elementos del contrato4.2.3 El contrato de fletamento por tiempo4.2.4 El contrato de arrendamiento del buque a casco desnudo4.2.5 El contrato de arrendamiento del buque armado y equipado4.3 El contrato de pasaje4.4 El contrato de remolque
<p>Tema 5: Tipología de la Pólizas de Fletamento</p>	<ul style="list-style-type: none">5.1 Póliza Gencon5.2 Póliza Baltimé5.3 Proforma de fletamento



<p>Tema 6: Cálculo del Flete</p>	<ul style="list-style-type: none">6.1 El flete en régimen de fletamentos.6.2 El flete en la línea regular. Las Tarifas de Flete6.3 La planificación del transporte6.4 El tiempo de plancha y las demoras<ul style="list-style-type: none">6.4.1 La plancha<ul style="list-style-type: none">6.4.1.1 Modificación contractual de los requisitos.6.4.1.2 Duración del tiempo de plancha6.4.1.3 Cómputo del tiempo de plancha6.4.1.4 Documentos utilizados para el cómputo de la plancha.6.4.2 Demoras<ul style="list-style-type: none">6.4.2.1 Inicio y cómputo del tiempo de demoras.6.4.2.2 Responsabilidad al pago de las demoras6.4.2.3 Despatch money6.4.2.4 Plancha global
<p>Tema 7: Los puertos (1)</p>	<ul style="list-style-type: none">7.1 Definición de puerto7.2 Las funciones de los puertos7.3 Importancia de la actividad portuaria7.4 La autoridad portuaria7.5 Los puertos en la historia7.6 Estructura física de los puertos
<p>Tema 8: Los puertos (2)</p>	<ul style="list-style-type: none">8.1 Clasificación de los puertos8.2 Clasificación física8.3 Clasificación funcional8.4 Clasificación en función a su titularidad y gestión8.5 Clasificación en función del nivel de desarrollo de los servicios prestados8.6 Los puertos en la legislación española8.7 Conceptos relacionados con los puertos8.8 Factores de competitividad de un puerto
<p>Tema 9: LOS PUERTOS DE LAS AREAS ECONOMICAS MAS IMPORTANTES EN EL MUNDO.</p>	<ul style="list-style-type: none">9.1 Zonas de Europa y mar Mediterráneo<ul style="list-style-type: none">9.1.1 Zona del mar del Norte9.1.2 Zona de los países escandinavos9.1.3 Zona del mar Báltico9.1.4 Zona atlántico/mediterráneo europeo9.1.5 Zona mediterránea del sur de Europa9.1.6 Zona del mar Negro, este de Europa9.1.7 Zona del Mediterráneo Oriental9.1.8 Zona del Mediterráneo africano
<p>Tema 10: LOS TRÁFICOS MARÍTIMOS. GRANELES LÍQUIDOS</p>	<ul style="list-style-type: none">10.1 El transporte de mercancías por mar10.2 Tráfico de graneles líquidos<ul style="list-style-type: none">10.2.1 Transporte de petróleo crudo por mar10.2.2 El transporte marítimo de petróleo entre 1890 y 197010.2.3 El mercado de fletes en el sector del petróleo entre 1970 y la actualidad10.2.4 Tipos de buques petroleros10.2.5 Distribución geográfica del mercado de crudo10.2.6 El tráfico de productos del petróleo



<p>Tema 11: LOS TRÁFICOS DE GRANELES SÓLIDOS</p>	<p>11.1 El tráfico de graneles sólidos 11.2 El tráfico de mineral de hierro 11.2.1 El sistema de transporte del mineral de hierro 11.3 El tráfico de carbón 11.4 El tráfico de grano 11.5 Los tráficos menores a granel 11.6 Los tráficos de metales y otros minerales 11.7 El tráfico de la madera 11.8 Tipos de buques graneleros</p>
<p>Tema 12: LOS TRÁFICOS ESPECIALES Y EL TRÁFICO DE CONTENEDORES</p>	<p>12.1 Los tráficos especiales 12.2 El tráfico de productos químicos 12.3 El tráfico de LPG 12.4 El tráfico de gas natural 13.5 El tráfico de productos refrigerados 13.6 Los tráficos de cargas unitarias 13.7 El tráfico de pasajeros 13.8 El tráfico de contenedores</p>
<p>El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueo bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3.000 GT.</p>	<p>Cuadro A-II/2 del Convenio STCW. Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueo bruto igual o superior a 3.000 GT.</p>

Planning				
Methodologies / tests	Competencies / Results	Teaching hours (in-person & virtual)	Student?s personal work hours	Total hours
Objective test	A5 A10 B5 B15 C12	2	16	18
Guest lecture / keynote speech	A5 B1 B4 B7 B15 C1 C4 C5 C9 C12 C13	24	21	45
Workshop	A10 B2 B6 B11	27	54	81
Personalized attention		6	0	6

(*)The information in the planning table is for guidance only and does not take into account the heterogeneity of the students.

Methodologies	
Methodologies	Description
Objective test	Examen final teórico-práctico del programa.
Guest lecture / keynote speech	Exposición por el profesor de los temas que componen el temario.
Workshop	Realizar trabajos y resolver casos prácticos encomendados por el profesor, con su posterior exposición y debate en clase. Todo ello con apoyo y supervisión del profesor.

Personalized attention	
Methodologies	Description



Workshop Objective test Guest lecture / keynote speech	El profesor estará a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o los trabajos y casos prácticos objeto de estudio.
---	---

Assessment			
Methodologies	Competencies / Results	Description	Qualification
Workshop	A10 B2 B6 B11	Realización y resolución por escrito de casos prácticos y trabajos con exposición y debate en clase. Los casos y trabajos han de ser entregados en la fecha fijada por los profesores	50
Objective test	A5 A10 B5 B15 C12	Examen final de teórico-práctico sobre los temas dados en clase y un caso de similares características a los resueltos a lo largo del curso	50

Assessment comments
Los criterios de evaluación contemplados en los cuadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 del Código STCW y sus enmiendas relacionados con esta materia se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar su evaluación.

Sources of information



<p>Basic</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ANAVE (). CUADERNOS DE INFORMACIÓN PROFESIONAL MARÍTIMA. MADRID - ANAVE (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN. MADRID - ARROYO, I (). LA HIPOTECA NAVAL, FINANCIACIÓN DE BUQUES. MADRID - FASBENDER Y WAGNER (). SHIPPING CONFERENCES, RATE POLICY AND DEVELOPPING COUNTRIES. HAMBURG - HERNANDEZ IZAL, S (). ECONOMIA MARÍTIMA. BARCELONA: EDI, CADÍ - LLOYD'S (). STATISTIC TABLES. LLOYD'S OF LONDON PRESS LMTD - BES, J (). FLETAMENTOS Y TÉRMINO9S DE EMBARQUE. - BLANCO ALVAREZ, A (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN. - PINACHO BOLAÑO RIVADENEIRA (). TRÁFICO MARÍTIMO, LIBERTAD DE NAVEGACIÓN, DETERMINING THE FREIGHT. UNIV COMPLUTENSE MADRID - RUIZ SOROA, JM (). FLETAMENTOS DE VIAJES CONSECUTIVOS, POR VIAJE REDONDO Y TONNAGE AGREEMENT. MADRID - WLLIAM PACKARD (). FAIRPLAY SHIPPING BUSINES COLLECTION. LLOYD'S OF LONDON PRESS - BIMCO-BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE (). FORMS OF APROVED DOCUMENTS. BIMCO COPENHAGEN - PROFESOR ASIGNATURA (). DOCUMENTOS Y MODELOS PARA PRÁCTICAS. - Branch, A. E., (1998). Maritime economics. Management and Marketing.. Cheltenham, U.K.: Stanley Thornes. - Branch, A. E., (2001). Elements of shipping.. Cheltenham, U.K.: Nelson Thornes . - Bueno Campos, E., (2004). Curso básico de economía de la empresa : un enfoque de organización. Madrid: Pirámide. - Castañeda, J., (1972). Lecciones de teoría económica : microeconomía.. Madrid: Aguilar. - Chrzanowski, I., (). An introducción to shipping economics.. London: Fairplay Publications. - Downard, J. M., (1984). Managing ships.. London: Fairplay. - González Laxe, F. & Sánchez, R. J. (2007). Lecciones de economía marítima.. A Coruña: Netbiblo. - Laurence, C., (1984). Vessel operating economies.. London: Fairplay. - Mc Conville, J., (1999). Economics of Maritime Transport. Theory and Practice.. London: Whiterby and Co. - Pérez Goróstegui, E., (2009). Curso de introducción a la economía de la empresa. Madrid: Centro de Estudios Ramón Areces. - Ruiz Soroa, J. M., (1990). El buque, al naviero, personal auxiliar.. Bilbao: Instituto Vasco de Administración Pública. - Sloggett, J., (1984). Shipping Finance. London: Fairplay. - Stopford, M., (2009). Maritime economics. London; New York: Routledge,. <p>
</p>
<p>Complementary</p>	

Recommendations

Subjects that it is recommended to have taken before

Subjects that are recommended to be taken simultaneously

Subjects that continue the syllabus

Other comments

(*)The teaching guide is the document in which the URV publishes the information about all its courses. It is a public document and cannot be modified. Only in exceptional cases can it be revised by the competent agent or duly revised so that it is in line with current legislation.