



Guía docente				
Datos Identificativos				2017/18
Asignatura (*)	Collision Rules, signals, bouyage system and ISM Code (Reglamento de Abordaxes, Sinales, Sistema de balizamento e Código ISM)		Código	631G01303
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descritores				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
Grado	1º cuatrimestre	Tercero	Obligatoria	6
Idioma	Inglés			
Modalidad docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría MariñaEnxeñaría Naval e Industrial			
Coordinador/a	Río Romero, Joaquin Del	Correo electrónico	joaquin.del.rio@udc.es	
Profesorado	Campa Portela, Rosa Mary de la López López, María Natividad Río Romero, Joaquin Del	Correo electrónico	rosa.mary.campa@udc.es natividad.lopezl@udc.es joaquin.del.rio@udc.es	
Web				
Descripción general				

Competencias / Resultados del título	
Código	Competencias / Resultados del título
A1	Controlar las buenas prácticas de seguridad y salud en el trabajo.
A11	Emplear el inglés, hablado y escrito, aplicado a la navegación y el negocio marítimo.
A15	Realizar una guardia de navegación segura.
A16	Mantener la seguridad de la navegación utilizando el radar, el ARPA y los modernos sistemas de navegación para facilitar la toma de decisiones.
A17	Adoptar las medidas adecuadas en casos de emergencias.
A20	Transmitir y recibir información mediante todo tipo de señales.
A29	Responder correctamente a las diferentes situaciones de emergencia.
A35	Organizar y dirigir la tripulación.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
B4	Comunicarse de manera efectiva en un entorno de trabajo.
B6	Trabajar de forma colaborativa.
B11	Capacidad de adaptación a nuevas situaciones.
B14	Capacidad de análisis y síntesis.
B16	Organizar, planificar y resolver problemas.
B18	Dominar la expresión y la comprensión de forma oral y escrita de un idioma extranjero.
B19	Utilizar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) necesarias para el ejercicio de su profesión y para el aprendizaje a lo largo de su vida.
B22	Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.
C6	Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.
C11	Que los estudiantes sean capaces de integrar conocimientos y enfrentarse a la complejidad de formular juicios a partir de una información que, siendo incompleta o limitada, incluya reflexiones sobre las responsabilidades sociales y éticas vinculadas a la aplicación de sus conocimientos y juicios
C12	Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones y los conocimientos y razones últimas que las sustentan a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades

Resultados de aprendizaje



Resultados de aprendizaje	Competencias / Resultados del título		
	A11	B2 B4 B11 B14 B16 B18 B19 B22	C6 C11 C12
Realizar eficazmente las maniobras del buque en navegación. Ser capaz de analizar la información de los aparatos del puente para una mejor toma de decisiones	A11	B2 B4 B11 B14 B16 B18 B19 B22	C6 C11 C12
Conocer el Reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar, el sistema de Balizamiento IALA, el Código internacional de señales y el Código ISM.	A17 A29 A35	B11 B14 B19	C6
Evaluar situaciones de peligro, aplicar las reglas de navegación.	A11	B6 B14	C6
Mejorar la gestión de la seguridad del buque, elaborar las listas de comprobación del sistema de gestión, elaborar informes de seguridad, accidentes etc	A1 A17 A29 A35	B2 B4	C6
Realizar unha garda de navegación segura	A15		
Manter a seguridade da navegación utilizando o radar, a ARPA e os modernos sistemas de navegación para facilitar a toma de decisións.	A16		
Transmitir e recibir información mediante todo tipo de sinais	A20		

Contenidos	
Tema	Subtema
Introduction to Collision Regulations	Watchkeeping - Thorough knowledge of the content, application and intent of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended - Thorough knowledge of the Principles to be observed in keeping a navigational watch - The use of routing in accordance with the General Provisions on Ships? Routing - The use of information from navigational equipment for maintaining a safe navigational watch - Knowledge of blind pilotage techniques - The use of reporting in accordance with the General Principles for Ship Reporting Systems and with VTS procedures
COLREGS Part A - General Part B - Steering and Sailing Part C - Lights and Shapes Part D - Sound and Light signals Part E - Exemptions.	Part B: Section 1 - Conduct of vessels in any condition of visibility (Rules 4-10) Section II - Conduct of vessels in sight of one another (Rules 11-18) Section III - conduct of vessels in restricted visibility (Rule 19)



<p>COLREGS</p> <p>Annex I - Positioning and technical details of lights and shapes.</p> <p>Annex II - Additional signals for fishing vessels fishing in close proximity.</p> <p>Annex III - Technical details of sounds signal appliances</p> <p>Annex IV - Distress signals, which lists the signals indicating distress and need of assistance.</p>	<p>Same</p>
<p>International Code of Signals</p> <p>The Morse Code</p> <p>International Flags and Pennants</p> <p>Single letter signals</p>	<p>Señalización visual</p> <p>- Capacidad para utilizar el Código Internacional de Señales -Capacidad para transmitir y recibir señales luminosas en Morse, señales de socorro SOS como se especifican en el anexo IV del Reglamento internacional para prevenir los abordajes, 1972, enmendado, y en el apéndice 1 del Código Internacional de Señales, y señales visuales de una sola letra, también especificadas en el Código Internacional de Señales</p>
<p>IALA MARITIME BUOYAGE SYSTEM</p> <p>Lateral Marks Region A</p> <p>Lateral Marks Region B</p> <p>Direction of Buoyage</p> <p>Cardinal Marks</p> <p>Isolated Danger Marks</p> <p>Safe Water Marks</p> <p>Special Marks</p> <p>Chart symbols and abbreviations</p>	<p>Types of Marks</p> <p>Colours of Marks</p> <p>Shape of Mark</p> <p>Topmarks</p> <p>Light colour and rhythm</p>
<p>INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE</p> <p>Unit 1: Introduction to IMO and ILO.</p> <p>Unit 2: Safety and security prevention and protection. ISM Code and ISPS Code.</p> <p>Unit 3: Ship safety responsibilities.</p> <p>Unit 4: ISM Code: definition, structure, safety policy, ship-owner communication, captain responsibilities.</p> <p>Unit 5: ISM Resources and personnel, human factors- human error.</p> <p>Unit 6: ISM Code: Preventive maintenance</p> <p>Unit 7: ISM Code: Procedures (operation, emergency, non-conformities, accident report and accident investigation)</p> <p>Unit 8: ISM Code: Company verification and certification.</p>	<p>same</p>
<p>The development and overcoming of these contents, together with those corresponding to other subjects that include the acquisition of specific competencies of the degree, guarantees the knowledge, comprehension and sufficiency of the competencies contained in Table All / 2, of the STCW Convention, related to the level of management of chief mates of the Merchant Navy, on ships without gross tonnage limitation and Master up to a maximum of 3.000 GT.</p>	<p>Table A-II / 2 of the STCW Convention.</p> <p>Mandatory minimum requirements for certification of masters and chief mates on chief on ships of 500 gross tonnage or more.</p>

Planificación

Metodologías / pruebas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciales y virtuales)	Horas trabajo autónomo	Horas totales
------------------------	---------------------------	---	------------------------	---------------



Trabajos tutelados	A11 A17 A35 B4 B6 B14 B16 B18 B19 C6 C11	2	20	22
Estudio de casos	A29 B22	4	20	24
Discusión dirigida	B2	2	2	4
Presentación oral	C12	2	10	12
Prueba de completar	A1 B11	1	1	2
Sesión magistral	A11 B4 B18	40	40	80
Atención personalizada		6	0	6

(*)Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Trabajos tutelados	Home work as required by teachers
Estudio de casos	Accident/incident reports review
Discusión dirigida	Accident/incident reports review on class discussion
Presentación oral	Class oral activities
Prueba de completar	Final exams
Sesión magistral	Teachers classes

Atención personalizada	
Metodologías	Descripción
Sesión magistral	
Trabajos tutelados	
Discusión dirigida	
Presentación oral	
Estudio de casos	
Prueba de completar	

Evaluación			
Metodologías	Competencias / Resultados	Descripción	Calificación
Trabajos tutelados	A11 A17 A35 B4 B6 B14 B16 B18 B19 C6 C11	as per teachers instructions	20
Presentación oral	C12	same	20
Estudio de casos	A29 B22	same	20
Prueba de completar	A1 B11	As per teachers	40

Observaciones evaluación
<p>Oral and written activities throughout the course</p> <p>Final exams</p> <p>Los criterios de evaluación contemplados en los cuadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 del Código STCW y sus enmiendas relacionados con esta materia se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar su evaluación.</p>

Fuentes de información



Básica	<ul style="list-style-type: none">- IMO (). INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA.- IALA (). MARITIME BUOYAGE SYSTEM. IALA- IMO (). INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS.- IMO (). ISM CODE.
Complementaria	

Recomendaciones

Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente

Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente

Asignaturas que continúan el temario

Otros comentarios

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías