



Guía Docente				
Datos Identificativos				2017/18
Asignatura (*)	Portos e costas		Código	632514004
Titulación	Mestrado Universitario en Enxeñaría de Camiños, Canais e Portos			
Descriptor				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Mestrado Oficial	1º cuadrimestre	Primeiro	Obrigatoria	6
Idioma	Castelán			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Enxeñaría CivilMatemáticas			
Coordinación	Acinas Garcia, Juan Ramon		Correo electrónico	j.acinas@udc.es
Profesorado	Acinas Garcia, Juan Ramon		Correo electrónico	j.acinas@udc.es
Web				
Descrición xeral				

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título
A1	Capacitación científico-técnica e metodolóxica para a asesoría, a análise, o deseño, o cálculo, o proxecto, a planificación, a dirección, a xestión, a construción, o mantemento, a conservación e a explotación nos campos relacionados coa Enxeñaría Civil: edificación, enerxía, estruturas, xeotecnía, hidráulica, hidroloxía, enxeñaría cartográfica, enxeñaría marítima e costeira, enxeñaría sanitaria, materiais de construción, medio ambiente, ordenación do territorio, transportes e urbanismo, entre outros
A2	Capacidade para comprender os múltiples condicionamentos de carácter técnico, legal e da propiedade que se suscitan no proxecto dunha obra pública, e capacidade para establecer diferentes alternativas válidas, elixir a óptima e plasmala adecuadamente, prevendo os problemas da súa construción, e empregando os métodos e tecnoloxías máis adecuadas, tanto tradicionais como innovadoras, coa finalidade de conseguir a maior eficacia dentro do respecto polo medio ambiente e a protección da seguridade e saúde dos traballadores e usuarios da obra pública
A3	Coñecemento, comprensión e capacidade para aplicar a lexislación necesaria durante o desenvolvemento da profesión de Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos
A5	Coñecemento da profesión de Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos e das actividades que se poden realizar no eido da Enxeñaría Civil
A6	Aplicación das capacidades técnicas e xestoras en actividades de I+D+i dentro do eido da Enxeñaría Civil
A8	Utilización dos ordenadores para a resolución de problemas complexos de enxeñaría. Utilización de métodos e modelos sofisticados de cálculo por ordenador así como utilización de técnicas de sistemas expertos e de intelixencia artificial no contexto das súas aplicacións na resolución de problemas do ámbito estrito da Enxeñaría Civil
A10	Aplicación das características da aleatoriedade da maioría dos fenómenos físicos, sociais e económicos, para actuar da forma correcta na toma de decisións ante a presenza de incerteza en problemas complexos, e para efectuar análises e crítica racional de actuacións
A25	Capacidade para aplicar a mecánica dos fluídos e as ecuacións fundamentais do fluxo en cálculo de conducións a presión e en lámina libre.
A26	Capacidade para aplicar os coñecementos hidrolóxicos e os fundamentos de Mecánica de Fluídos nos métodos de cálculo sobre Hidroloxía, tanto de superficie como subterránea. Capacidade para realizar a avaliación dos recursos hidráulicos e aplicar as principais ferramentas para a planificación hidrolóxica e para a regulación e laminación das achegas hídricas. Capacidade para analizar a hidráulica fluvial e aplicar os coñecementos adquiridos na restauración de canais e demais actuacións sobre ríos e as súas contornas.
A27	Capacidade para planificar, proxectar, dimensionar, dirixir a construción e explotación de conducións hidráulicas, presas, aproveitamentos hidroeléctricos, sistemas de regulación de ríos, regadíos, obras fluviais e outras obras hidráulicas e hidrolóxicas.
A32	Capacidade para proxectar e dirixir a construción e explotación de centrais de produción de enerxía eléctrica eólica, mareomotrices (tanto de mareas como de ondas), xeotérmicas, etc.
A36	Coñecementos e capacidades que permiten comprender os fenómenos dinámicos do medio océano-atmosfera-costa e ser capaz de dar respostas aos problemas que suscitan o litoral, os portos e as costas, incluíndo o impacto das actuacións sobre o litoral, así como o seu impacto no medio, especialmente na ribeira do mar



A37	Coñecemento especializado nas áreas de planificación, estudo, proxecto, construción, explotación e dirección de portos e obras marítimas. Capacidade para analizar o porto e relacionalo coa súa contorna, as cidades e as vías de comunicación.
B1	Que os estudantes posúan as habilidades de aprendizaxe que lles permitan continuar estudando dun xeito que terá que ser en gran medida autodirixido ou autónomo.
B2	Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación
B3	Que os estudantes saiban aplicar os coñecementos adquiridos e a súa capacidade de resolución de problemas en contornas novas ou pouco coñecidas dentro de contextos máis amplos (ou multidisciplinares) relacionados coa súa área de estudo.
B4	Que os estudantes sexan capaces de integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partir dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vinculadas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos
B5	Que os estudantes saiban comunicar as súas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sen ambigüidades.
B6	Resolver problemas de forma efectiva
B7	Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo
B8	Traballar de xeito autónomo con iniciativa
B9	Traballar de forma colaborativa
B16	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse
B17	Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida
B18	Valorar a importancia que ten a investigación, a innovación e o desenvolvemento tecnolóxico no avance socioeconómico e cultural da sociedade
C1	Reciclaxe continua de coñecementos nunha perspectiva xeral no eido global de actuación da Enxeñería Civil
C2	Comprender a importancia da innovación na profesión
C3	Aproveitamento e incorporación das novas tecnoloxías
C4	Entender e aplicar o marco legal da disciplina
C5	Comprensión da necesidade de actuar de forma enriquecedora sobre o medio ambiente contribuíndo ao desenvolvemento sostible
C6	Comprensión da necesidade de analizar a historia para entender o presente
C8	Facilidade para a integración en equipos multidisciplinares
C9	Capacidade para organizar e planificar
C12	Capacidade de análise, síntese e estruturación da información e das ideas
C13	Claridade na formulación de hipóteses
C14	Capacidade de abstracción
C15	Capacidade de traballo persoal, organizado e planificado
C21	Capacidade de realizar probas, ensaios e experimentos, analizando, sintetizando e interpretando os resultados

Resultados da aprendizaxe			
Resultados de aprendizaxe		Competencias / Resultados do título	
Conocimientos y práctica de la especialidad Ingeniería de Puertos y Costas.	AM1	BM1	CM6
	AM5	BM2	
	AM10		
	AM36		
	AM37		



Conocimientos y práctica de la especialidad Ingeniería de Puertos y Costas.	AM2	BM3	CM1
	AM3	BM4	CM2
	AM6	BM5	CM3
	AM8	BM6	CM4
	AM25	BM7	CM5
	AM26	BM8	CM8
	AM27	BM9	CM9
	AM32	BM16	CM12
		BM17	CM13
		BM18	CM14
			CM15
			CM21

Contidos	
Temas	Subtemas
TITULO : INGENIERÍA DE COSTAS Capítulo 1. INTRODUCCIÓN A LA INGENIERÍA DE COSTAS Capítulo 2. MOVIMIENTO ONDULATORIO. ONDAS DE AMPLITUD PEQUEÑA Capítulo 3. PROPAGACIÓN DEL OLEAJE. REFRACCIÓN Capítulo 4. DIFRACCIÓN DEL OLEAJE Capítulo 5. ONDAS DE AMPLITUD FINITA Capítulo 6. DESCRIPCIÓN DEL OLEAJE Capítulo 7. PARÁMETROS ESTADÍSTICOS DEL OLEAJE Capítulo 8. PREVISIÓN DE OLEAJE. CLIMA Y FUENTES DE DATOS Capítulo 9. MORFOLOGÍA LITORAL Capítulo 10. CORRIENTES EN LA ZONA DE ROMPIENTES Capítulo 11. TRANSPORTE DE SEDIMENTOS Capítulo 12. DEFENSA DE COSTAS. REGENERACIÓN DE PLAYAS Capítulo 13. ORDENACIÓN Y GESTIÓN DEL LITORAL	TITULO : INGENIERÍA DE COSTAS Capítulo 1. INTRODUCCIÓN A LA INGENIERÍA DE COSTAS Capítulo 2. MOVIMIENTO ONDULATORIO. ONDAS DE AMPLITUD PEQUEÑA Capítulo 3. PROPAGACIÓN DEL OLEAJE. REFRACCIÓN Capítulo 4. DIFRACCIÓN DEL OLEAJE Capítulo 5. ONDAS DE AMPLITUD FINITA Capítulo 6. DESCRIPCIÓN DEL OLEAJE Capítulo 7. PARÁMETROS ESTADÍSTICOS DEL OLEAJE Capítulo 8. PREVISIÓN DE OLEAJE. CLIMA Y FUENTES DE DATOS Capítulo 9. MORFOLOGÍA LITORAL Capítulo 10. CORRIENTES EN LA ZONA DE ROMPIENTES Capítulo 11. TRANSPORTE DE SEDIMENTOS Capítulo 12. DEFENSA DE COSTAS. REGENERACIÓN DE PLAYAS Capítulo 13. ORDENACIÓN Y GESTIÓN DEL LITORAL
TITULO : INGENIERÍA DE PUERTOS Capítulo 14. EL PUERTO Capítulo 15. TRÁFICOS PORTUARIOS Capítulo 16. INTRODUCCIÓN AL PROYECTO DE UN PUERTO Capítulo 17. PUERTOS ESPECIALES	TITULO : INGENIERÍA DE PUERTOS Capítulo 14. EL PUERTO Capítulo 15. TRÁFICOS PORTUARIOS Capítulo 16. INTRODUCCIÓN AL PROYECTO DE UN PUERTO Capítulo 17. PUERTOS ESPECIALES

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Sesión maxistral		40	30	70
Obradoiro		20	30	50
Lecturas		0	15	15
Saídas de campo		10	0	10
Atención personalizada		5	0	5

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado



Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral	Clase impartida por el profesor y por especialistas invitados
Obradoiro	Resolución conjunta de cuestiones y problemas profesionales
Lecturas	Estudio de la bibliografía especializada
Saídas de campo	Visitas de prácticas a empresas, servicios y actividades de interés

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral	Asistencia a preguntas y dificultades planteadas o introducidas por el alumno
Obradoiro	Asistencia a preguntas y dificultades planteadas o introducidas por el profesor

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Sesión maxistral		Prueba teórica y práctica	45
Obradoiro		Calificación de resultados	45
Saídas de campo		Preguntas prácticas	10

Observacións avaliación

Fontes de información	
Bibliografía básica	
Bibliografía complementaria	

Recomendacións
Materias que se recomenda ter cursado previamente
Materias que se recomenda cursar simultaneamente
Materias que continúan o temario
Dirección e explotación de portos/632514035
Enxeñería portuaria/632514034
Observacións

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías