



| Guía Docente | | | | |
|-----------------------|--|--------------------|-----------------|----------|
| Datos Identificativos | | | | 2017/18 |
| Asignatura (*) | Obras Públicas e Territorio | Código | 632G01067 | |
| Titulación | Grao en Enxeñaría de Obras Públicas | | | |
| Descritores | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | Tipo | Créditos |
| Grao | 2º cuatrimestre | Terceiro | Optativa | 4.5 |
| Idioma | Castelán | | | |
| Modalidade docente | Presencial | | | |
| Prerrequisitos | | | | |
| Departamento | Proxectos Arquitectónicos, Urbanismo e Composición | | | |
| Coordinación | Lefler Gullón, Carlos Joaquín | Correo electrónico | c.lefler@udc.es | |
| Profesorado | Lefler Gullón, Carlos Joaquín | Correo electrónico | c.lefler@udc.es | |
| Web | | | | |
| Descrición xeral | Nesta asignatura estúdase a incidencia das obras públicas no territorio desde distintos aspectos: as relacións entre a obra pública e a sociedade, a necesidades de obras públicas, o proceso de toma de decisións nas obras públicas, as relacións entre a obra pública o transporte e o territorio. Estúdanse diversos casos centrados no ámbito territorial de Galicia. | | | |

| Competencias / Resultados do título | |
|-------------------------------------|---|
| Código | Competencias / Resultados do título |
| A34 | Conocimiento del marco de regulación de la gestión urbanística. |
| A35 | Conocimiento de la influencia de las infraestructuras en la ordenación del territorio y para participar en la urbanización del espacio público urbano, tales como distribución de agua, saneamiento, gestión de residuos, sistema de transporte, tráfico, iluminación, etc. |

| Resultados da aprendizaxe | | |
|--|-------------------------------------|--|
| Resultados de aprendizaxe | Competencias / Resultados do título | |
| Valorar a incidencia social das obras públicas | A34 | |
| | A35 | |

| Contidos | |
|--|---|
| Temas | Subtemas |
| 1. INTRODUCCIÓN Á ASIGNATURA | Obras públicas, transporte e territorio |
| 2. DESCRICIÓN DO TERRITORIO DE GALICIA. ASPECTOS XERAIS. | a O medio físico b. O marco demográfico. c. Estrutura dos asentamentos de Galicia, distribución espacial da poboación e os seus movementos d. Marco económico: situación económica, evolución do nivel do renda, sectores económicos |
| 3. O MODELO TERRITORIAL DE GALICIA | a As Directrices de Ordenación do Territorio de Galicia b O Plan de Ordenación do Litoral c. A planificación urbanística en Galicia |



| | |
|---|---|
| 4. INFRAESTRUTURAS E MODELO TERRITORIAL | <ul style="list-style-type: none"> a. A rede de estradas de Galicia b. O desenvolvemento urbano ao longo da rede de estradas c. A rede viaria e o espazo urbano d. Incidencia do modelo territorial na seguridade vial e. O sistema portuario de Galicia i. portuarios f. O sistema aeroportuario g. O sistema ferroviario h. Espazos empresariais e lóxicos |
| 5. INCIDENCIA DAS OBRAS PÚBLICAS NO SISTEMA E O SISTEMA DE TRANSPORTE NO MODELO TERRITORIAL | <ul style="list-style-type: none"> a. O Sistemas de transportes b. Incidencia sobre mobilidade c. Incidencia sobre o desenvolvemento económico e o equilibrio territorial d. Incidencia ambiental |
| 6. SISTEMAS DE AVALIACIÓN DA NECESIDADE DA INFRAESTRUTURA | <ul style="list-style-type: none"> A Análisis daño b. Análisis coste beneficio. c. Análisis multicriterio d. Rentabilidade política das infraestruturas |
| 7. A MELLORA DO MODELO TERRITORIAL MEDIANTE A PLANIFICACIÓN | <ul style="list-style-type: none"> a. A planificación territorial b. A planificación de infraestruturas de transporte c. As necesidades de coordinación |

| Planificación | | | | |
|------------------------|---------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Metodoloxías / probas | Competencias / Resultados | Horas lectivas (presenciais e virtuais) | Horas traballo autónomo | Horas totais |
| Estudo de casos | A34 A35 | 45 | 57.5 | 102.5 |
| Atención personalizada | | 10 | 0 | 10 |

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

| Metodoloxías | |
|-----------------|---|
| Metodoloxías | Descrición |
| Estudo de casos | Analizaráanse casos singulares que describan a incidencia das infraestruturas no territorio |

| Atención personalizada | |
|------------------------|--|
| Metodoloxías | Descrición |
| Estudo de casos | O alumno desenvolverá un traballo o longo do curso con reunións periódicas de seguimento |

| Avaliación | | | |
|-----------------|---------------------------|--|---------------|
| Metodoloxías | Competencias / Resultados | Descrición | Cualificación |
| Estudo de casos | A34 A35 | O alumno desenvolverá un traballo o longo do curso | 100 |

| Observacións avaliación |
|---|
| O tema do traballo será proposto polo alumno a principio do curso coa conformidade do profesor. |
| O traballo desenvolverase ao longo do curso |
| O traballo poderase entregar e unha primeira instancia antes da convocatoria de xuño |
| O alumno que o desexe poderá realizar unha presentación pública para subir nota |

| Fontes de información |
|-----------------------|
| |



| | |
|------------------------------------|---|
| Bibliografía básica | <p>· Guía para la elaboración de estudios del medio Físico. Ministerio de Medio Ambiente.· Libro Verde del Urbanismo y la Movilidad. Colegio de ingenieros de caminos. Madrid 2008. El territorio y los caminos históricos de Galicia. Carlos Nardiz. Colegio de ingenieros de Caminos 1992. Desarrollo Sostenible. Transición a la coevolución global. Jiménez Herrero L. Edt. Pirámide. Madrid 2000. Galicia y la accesibilidad. Daniel Pino Vicente. Reflexiones acerca de una territorialidad arcaica y periférica. Revista de obras públicas nº3. Año 1996. Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT). Ministerio de Fomento. en http://peit.cedex.es/: Documento inicial, Economía y transporte, Infraestructuras, territorio y paisaje, Tarificación, Intermodalidad de Viajeros, Transporte urbano. Xunta de Galicia. Plan MOVE (Mobilidade e Ordenación Viaria Estratéxica) http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2156. Xunta de Galicia. Directrices de Ordenación del Territorio. http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2467. Atlas Socioeconómico de Galicia 2007; Caixanova. Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano; Ministerio de Fomento año 2000. Encuesta de movilidad de las personas residentes en España. Movilia 2006-2007; Ministerio de Fomento. Carlos Nardiz; La construcción de los bordes de las carreteras en Galicia; Xunta de Galicia-Universidade da Coruña-MOPU. Metodología para la evaluación de inversión de proyectos de carreteras. MOPU 1990. Recomendaciones para la evaluación económica, coste-beneficio. de estudios y proyectos de carreteras. Actualización del valor del tiempo y costes de accidentes y combustibles.· Movilidad y territorio en las grandes ciudades: El papel de la red viaria. MOPTMA.· La autopista del atlántico. Movilidad, demanda de transporte y localización empresarial Observatorio económico de la autopista del Atlántico. Infraestructuras y desarrollo regional: Efectos económicos de la autopista del Atlántico. Emilio Pérez Touriño (Director)</p> |
| Bibliografía complementaria | |

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Análise Territorial/632G01031

Mobilidade Metropolitana e Terminais de Transporte/632G01057

Enxeñaría Sustentable Urbana/632G01064

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías