



Teaching Guide

| Identifying Data | | | | | 2017/18 |
|---------------------|---|--------|-------------|-----------|---------|
| Subject (*) | NAVAL STRUCTURES 1 | | Code | 730G01125 | |
| Study programme | Grao en Arquitectura Naval | | | | |
| Descriptors | | | | | |
| Cycle | Period | Year | Type | Credits | |
| Graduate | 1st four-month period | Third | Obligatoria | 6 | |
| Language | SpanishEnglish | | | | |
| Teaching method | Face-to-face | | | | |
| Prerequisites | | | | | |
| Department | Enxeñaría Naval e Industrial | | | | |
| Coordinador | | E-mail | | | |
| Lecturers | | E-mail | | | |
| Web | | | | | |
| General description | <p>La asignatura de Estruturas Navais 01 se divide en tres partes claramente diferenciadas.</p> <p>El objetivo de la primera parte de la asignatura, La Estructura del Buque, es el transmitir al alumno las particularidades del cálculo de las estructuras marinas, frente a otros tipos de estructuras, e introducirle en la práctica del diseño estructural tanto de buques como de todo tipo de unidades destinadas a operar en la agresividad del medio marino. Se presenta el escenario general del diseño de los Sistemas Estructurales Marinos, así como las distintas metodologías aplicables.</p> <p>El principal objetivo de la segunda parte de la asignatura, Reglas de las Sociedades de Clasificación, es enseñar al alumno a manejar la reglamentación de las Sociedades de Clasificación en el ámbito del diseño y cálculo de estructuras, por ser esta una de las actividades más relevantes en el futuro ejercicio de la profesión.</p> <p>Se trata esta segunda parte de la asignatura de una temática eminentemente práctica, donde se introducirá al alumno en el uso de las herramientas informáticas habitualmente empleadas en el sector.</p> <p>De esta segunda parte de la asignatura se derivará el realizar la práctica obligatoria de proponer y escantillonar la Cuaderna Maestra de un buque tipo. Se proporcionará información dimensional general y en base a los conocimientos proporcionados durante la primera parte en cuanto a tipología de estructuras de buques y los proporcionados en la segunda parte en cuanto a herramientas de dimensionamiento el alumno procederá a realizar el diseño.</p> | | | | |

Study programme competences

| Code | Study programme competences |
|------|---|
| A8 | Coñecemento da ciencia e tecnoloxía de materiais e capacidade para a súa selección e para a avaliación do seu comportamento. |
| A12 | Coñecemento da elasticidade e resistencia de materiais e capacidade para realizar cálculos de elementos sometidos a solicitudes diversas. |
| A20 | Coñecemento das características dos materiais estruturais navais e dos criterios para a súa selección. |
| A22 | Capacidade para o deseño e cálculo de estruturas navais. |
| A29 | Coñecemento dos procesos de construción naval. |
| A45 | Coñecemento dos principais procedementos de conformado, corte e soldadura aplicables á construción naval. |
| A47 | Coñecer a estrutura dun buque e a súa representación. |
| B2 | Resolver problemas de forma efectiva. |
| B4 | Traballar de forma autónoma con iniciativa. |
| B9 | Capacidade de integrarse en grupo de traballo. |
| B10 | Actitude orientada á análise. |
| B11 | Actitude creativa. |
| B14 | Manexo de sistemas asistidos por ordenador. |
| B18 | Capacidade de abstracción, comprensión e simplificación de problemas complexos. |



| | |
|----|---|
| C3 | Utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida. |
| C6 | Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse. |
| C7 | Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida. |
| C8 | Valorar a importancia que ten a investigación, a innovación e o desenvolvemento tecnolóxico no avance socioeconómico e cultural da sociedade. |

Learning outcomes

| Learning outcomes | Study programme competences | | |
|---|-----------------------------|-----|----|
| | A | B | C |
| Cálculo y Diseño de Estructuras Complejas en ambientes marinos. | A8 | B2 | C3 |
| | A12 | B4 | C6 |
| Procedimientos a seguir a la hora de diseñar una estructura marina. | A20 | B9 | C7 |
| | A22 | B10 | C8 |
| | A29 | B11 | |
| | A45 | B14 | |
| | A47 | B18 | |

Contents

| Topic | Sub-topic |
|-------|-----------|
|-------|-----------|



A) Parte I : Conceptos Generales del Diseño de Sistemas Estructurales Marinos

1.- La Estructura del Buque

1.1.- Aspectos Básicos del Diseño Estructural

1.1.1.- Espiral del Diseño Estructural

1.1.2.- Cálculo Directo frente a Métodos Empíricos

1.1.3.- ¿Por qué las Estructuras Marinas son Complejas?

1.1.4.- Definiciones

1.1.5.- Metodología General del Diseño Estructural

1.2.- Parámetros de Diseño

1.2.1.- Tipos de cargas

1.2.2.- Modos de Fallo

1.2.3.- Tipos de Análisis de Respuesta

1.2.4.- Jerarquía de Tensiones

1.2.5.- Cálculo Probabilístico de Estructuras

1.2.6.- Descripción Estructural de Distintos Tipos de Buques

1.3.- Resistencia Longitudinal: Respuesta de la Viga ? Buque

1.3.1.- Aplicación de la teoría del buque ? viga

1.3.2.- Características Principales de las Curvas de MM.FF: y FF.CC.

1.3.3.- Cargas en Aguas Tranquilas y en Olas

1.3.4.- Tensiones de Flexión en el Buque-Viga

1.3.5.- Resistencia y Rigidez

1.3.6.- Cálculo del Módulo de la Sección Maestra

1.3.7.- Materiales con diferente módulo de elasticidad

1.3.8.- Módulo Mínimo para Evitar el Fallo por Fatiga de la

Viga-Buque

1.3.9.- Tensiones Tangenciales Debidas a Fuerzas Cortantes

1.4.- Tensiones Tangenciales debidas a Fuerzas Cortantes

1.5.- Cálculo de la vida de fatiga de las Estructuras Marinas

1.5.1.- Métodos determinísticos y probabilísticos

1.5.2.- Métodos basados en la distribución a largo plazo y la hipótesis de Palmgren-Miner

1.5.3.- Curvas S-N del DoE para análisis de fatiga y clasificación de las uniones soldadas

1.5.4.- Requerimiento de módulo de la cuaderna maestra para evitar el fallo por fatiga de la viga - buque

1.6.- Resistencia Longitudinal según las Sociedades de

Clasificación

1.6.1.- Envolvente M.F. vertical inducido por las olas. Arrufo y quebranto

1.6.2.- Módulo resistente mínimo. Módulo resistente basado en máxima tensión normal. Momento de inercia mínimo

1.6.3.- Envolvente de la F.C. vertical inducida por las olas. Máxima tensión tangencial

1.6.4.- Modificación de F.C. en aguas tranquilas en buques con carga en bodegas alternas

1.6.5.- Tratamiento de brazolas de escotillas continuas.



Efectividad del material longitudinal entre huecos de escotillas

2.- Inestabilidad elástica: Pandeo / Abolladura

2.1.- Conceptos Generales de la Inestabilidad Elástica

2.1.1.- Tipos de cargas actuantes sobre los elementos

2.1.2.- Modos de fallo. Estructuras a considerar

2.1.3.- Criterios básicos para evitar el pandeo.

2.2.- Métodos de Cálculo Directo

2.2.1.- Pandeo de Columnas

2.2.2.- Pandeo de Placas

2.3.- Método del IACS para elementos con tensiones primaria predominantes

2.3.1.- Pandeo de Planchas por Compresión pura

2.3.2.- Pandeo de Planchas por Tensión Tangencial Pura

2.3.3.- Pandeo de Longitudinales por Flexión

2.3.4.- Pandeo de Longitudinales por Flexión y Torsión

combinadas

2.3.5.- Pandeo de las alas y almas de refuerzos primarios y secundarios

2.3.6.- Tensiones de trabajo. Criterio a cumplir.

2.4.- Complemento al método del IACS

2.4.1.- Efecto de los aligeramientos en la carga crítica

2.4.2.- Valores mínimos de la inercia de los refuerzos

2.4.3.- Valores mínimos para evitar la abolladura de las almas

2.4.4.- Efecto de tensiones secundarias transversales y tensiones tangenciales combinadas

B) Parte II : Métodos Generales de Cálculo para el Diseño de Sistemas Estructurales

3.- Estructuras de Nudos Fijos y Traslacionales

3.1.- Repaso Conceptos Previos

3.2.- Métodos de Cálculo de Relajaciones Sucesivas

3.2.1.- Estructuras de Nudos No desplazables

3.2.2.- Estructuras de Nudos desplazables

4.- Cálculo Matricial de Estructuras

4.1.- Definiciones y Conceptos Básicos

4.2.- Matriz de Rigidez de una Estructura

4.3.- Estructuras Planas de Nudos Articulados

4.4.- Líneas Generales de los Métodos Matriciales

4.5.- Estructuras Planas de Nudos Rígidos



- 4.6.- Emparrillados Planos
- 4.7.- Elemento de Viga Generalizado
- 4.8.- Elementos con extremos no ríxidos

5.- Flexión de Placas y Paneles

- 5.1.- Teoría de las pequeñas deformaciones
 - 5.1.1.- Flexión cilíndrica en placas largas
 - 5.1.2.- Ecuación de flexión de placas
 - 5.1.3.- Condiciones de contorno
 - 5.1.4.- Soluciones para casos básicos
- 5.2.- Combinación de tensiones de flexión y membrana
 - 5.2.1.- Teoría de las grandes deformaciones
 - 5.2.2.- Tensión membranal. Bordes resistentes a la tracción
 - 5.2.3.- Efectos de la deformación inicial
- 5.3.- Diseño de placas basado en una deformación permanente admisible
 - 5.3.1.- Placas sometidas a presión uniforme. Deformación inicial debida a la soldadura
 - 5.3.2.- Placas sometidas a cargas concentradas. Parámetros para describir las cargas
 - 5.3.3.- Placas con cargas en posiciones múltiples. Niveles permisibles de deformación permanente
- 5.4.- Análisis en dominio plástico
 - 5.4.1.- Planteamiento de la solución en régimen plástico
 - 5.4.2.- Fórmulas rígido - plásticas para cargas de presión estática
 - 5.4.3.- Cargas con variación rápida. Macheteo y colisión
 - 5.4.4.- Cargas dinámicas

C) Parte III : Métodos Específicos para el Diseño de Sistemas Estructurales Marinos

Cambiar el orden y pasar este tema al final

6.- Reglas de las Sociedades de Clasificación

- 6.1.- Concepto de Clasificación y Estructura de las Reglas
- 6.2.- Elementos del fondo y doble fondo
 - 6.2.1.- Cálculo de las planchas del fondo, consideraciones de presión y de estabilidad del panel
 - 6.2.2.- Cálculo de planchas del doble fondo, consideraciones de presión, carga local y erosión por la carga
 - 6.2.3.- Longitudinales de fondo y doble fondo
 - 6.2.4.- Varengas y Vagras. Limitaciones generales. Escantillones mínimos. Cálculo directo
- 6.3.- Elementos del forro



- 6.3.1.- Escantillonado por carga local. Consideraciones de presión exterior y eventual presión interior
- 6.3.2.- Comprobación del espesor por fuerza cortante
- 6.3.3.- Cuadernas de bodega y de tanques. Cuadernas de entrepuentes. Reforzado en la zona de proa
- 6.3.4.- Bulárcamas. Función principal, escantillonado
- 6.4.- Cubiertas
 - 6.4.1.- Funciones a desempeñar. Tipos de cargas
 - 6.4.2.- Escantillones de las cubiertas resistentes
 - 6.4.3.- Cubiertas de carga
 - 6.4.4.- Baos y Longitudinales
 - 6.4.5.- Esloras, Baos fuertes y Puntales
- 6.5.- Mamparos Estancos
 - 6.5.1.- Misiones principales
 - 6.5.2.- Distinción entre mamparos estancos y de tanques. Escantillonado de planchas
 - 6.5.3.- Escantillonado de refuerzo primarios y secundarios
 - 6.5.4.- Mamparos corrugados
 - 6.5.5.- El fenómeno de "sloshing".
- 6.6.- Las "Common Structural Rules" (CSR)

7.- Aspectos Básicos del Método de los Elementos Finitos

- 7.1.- Introducción
- 7.2.- Fundamentos
- 7.3.- Puntos Primordiales
 - 7.3.1.- Malla y Elementos
 - 7.3.2.- Elementos más habituales
- 7.4.- Elemento Triangular de Tensión Constante
- 7.5.- Elemento Rectangular con Variación Lineal de Deformaciones
- 7.6.- Elemento Rectangular de Tensión Tangencial Constante
- 7.7.- Cuadrilátero y otros Isoparamétricos

8.- Aplicación del Método de los EEEF a los Sistemas Estructurales Marinos

- 8.1.- Introducción
- 8.2.- Consideraciones sobre el Modelo Estructural
 - 8.2.1.- Modelización de un Panel Reforzado
 - 8.2.2.- Ortogonalidad y Tamaño de la malla
 - 8.2.3.- Simetría de Estructura y Cargas
 - 8.2.4.- Modelización de Refuerzos Unidos a Planchas
 - 8.2.5.- Elemento de Viga Híbrido
 - 8.2.6.- Modelización de Paneles Reforzados
 - 8.2.7.- Elemento Especial con Refuerzos
 - 8.2.8.- Modelización Estructural de un Módulo de Buque
 - 8.2.9.- Representación de Nudos y Consolas
 - 8.2.10.- Definición y uso de Super elementos



8.3.- Normal Generales sobre Modelización

8.3.1.- Normal Generales sobre Modelización

8.3.2.- Disposición de la Malla

8.3.3.- Utilización de Elementos

8.3.4.- Tipos de Estructuras

8.3.5.- Condiciones de Contorno

8.3.6.- Modelo de 2D

8.3.7.- Ancho Efectivo de Plancha

8.4.- Análisis Modal y Dinámico



Planning

| Methodologies / tests | Competencies | Ordinary class hours | Student?s personal work hours | Total hours |
|--------------------------------|--------------|----------------------|-------------------------------|-------------|
| Short answer questions | | 60 | 55 | 115 |
| Supervised projects | | 0 | 15 | 15 |
| Guest lecture / keynote speech | | 10 | 0 | 10 |
| Personalized attention | | 10 | 0 | 10 |

(*)The information in the planning table is for guidance only and does not take into account the heterogeneity of the students.

Methodologies

| Methodologies | Description |
|--------------------------------|--|
| Short answer questions | Examen teórico/práctico |
| Supervised projects | Se propondrán problemas prácticos a resolver por parte del alumnado. |
| Guest lecture / keynote speech | Clases participadas sobre los principales temas |

Personalized attention

| Methodologies | Description |
|---------------------|---|
| Supervised projects | Se encargarán trabajos de diseño/cálculo de estructuras |

Assessment

| Methodologies | Competencies | Description | Qualification |
|------------------------|--------------|-------------------------|---------------|
| Supervised projects | | | 20 |
| Short answer questions | | Examen teórico/práctico | 80 |
| Others | | | |

Assessment comments

| |
|--|
| |
|--|

Sources of information

| | |
|----------------------|--|
| Basic | <ul style="list-style-type: none"> - ().. - ?Cálculo de Estructuras ? Complemento a los Métodos Tradicionales de Cálculo? ? SAEZ-BENITO- ?Cálculo de Estructuras ? Problemas Resueltos (Volumen I)? ? SAEZ-BENITO (Hay varios volúmenes)- ?Curso de Análisis Estructural ? - CELIGÜETA 1.- ?Ship Structural Design.A rationally-based, computer aided, optimization approach? ? Owen Hughes, Editorial John Wiley & Sons. 2.- ?Ship Structural Design Concepts? ? J.Evans, Editorial Cornell Maritime Press 3.- ?Principles of Naval Architecture ? Vol.I? ? Varios, SNAME 4.- Reglas de las SS.CC.: ABS, DnV, LRS, BV. |
| Complementary | <ul style="list-style-type: none"> - ().. - ().. 1.- ?Finite Element Procedures in Engineering Análisis? ? Bathe2.- ?Finite Element Method? ? Zienkiewicz3.- ?Cálculo de Estructuras por el MEF? ? Eugenio Oñate4.- ?Finite Element Structural Análisis? ? T.Y. Yang |

Recommendations

| |
|--|
| Subjects that it is recommended to have taken before |
|--|



MATERIALS SCIENCE AND ENGINEERING/730G01113
ELASTICITY AND STRENGTH OF MATERIALS/730G01117
SHIPBUILDING TECHNOLOGY I/730G01124
SHIPBUILDING/730G01130

Subjects that are recommended to be taken simultaneously

COMPUTATIONAL METHODS IN VESSEL PROYECT/730G01143
3D MODEL OF HULL AND SHIP STRUCTURE /730G01166

Subjects that continue the syllabus

NAVAL STRUCTURES 2/730G01126

Other comments

(*)The teaching guide is the document in which the URV publishes the information about all its courses. It is a public document and cannot be modified. Only in exceptional cases can it be revised by the competent agent or duly revised so that it is in line with current legislation.