



Guía Docente				
Datos Identificativos				2017/18
Asignatura (*)	Economía Marítima	Código	631G01201	
Titulación				
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	1º cuatrimestre	Segundo	Obrigatoria	6
Idioma	Castelán			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría MariñaEnxeñaría Naval e Industrial			
Coordinación	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es	
Profesorado	Carracedo Dominguez, Jose Santiago Río Romero, Joaquin Del	Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es joaquin.del.rio@udc.es	
Web				
Descrición xeral				

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título

Resultados da aprendizaxe			
Resultados de aprendizaxe			Competencias / Resultados do título
Interpretación, análisis y aplicación práctica de los fundamentos y técnicas de investigación de accidentes marítimos. Capacidad de análisis y de síntesis. Capacidad para adquirir y aplicar conocimientos. Capacidad para redactar informes en castellano e inglés.	A5	B1	C1
	A10	B2	C4
		B4	C5
		B5	C9
		B6	C12
		B7	C13
		B11	
B15			

Contidos	
Temas	Subtemas



Tema 1: La empresa naviera	<ul style="list-style-type: none"><li>1.1 Concepto</li><li>1.2 Constitución y Organización<ul style="list-style-type: none"><li>1.2.1 Elementos de la empresa .</li><li>1.2.2 Clasificación de las empresas</li><li>1.2.3 Sociedades de personas</li><li>1.2.4 Sociedades de capital</li><li>1.2.5 Sociedades cooperativas</li></ul></li><li>1.3 Organización de la empresa naviera<ul style="list-style-type: none"><li>1.3.1 Fases del proceso organizativo</li><li>1.3.2 Organigramas</li><li>1.3.3 Organización de la empresa naviera</li></ul></li><li>1.4 Modos de explotación del buque<ul style="list-style-type: none"><li>1.4.1 Arrendamiento .</li><li>1.4.2 Fletamento</li><li>1.4.3 Contrato de pasaje</li><li>1.4.4 Contrato de remolque</li></ul></li><li>1.5 Modalidades de explotación de buques en régimen de fletamentos.</li><li>1.6 Los agentes marítimos<ul style="list-style-type: none"><li>1.6.1 Naviero</li><li>1.6.2 Armador</li><li>1.6.3 Corredor Marítimo</li><li>1.6.4 Consignatario del buque</li><li>1.6.5 Capitán</li><li>1.6.6 Fletante y fletador</li><li>1.6.7 Cargador</li><li>1.6.8 Consignatario de la carga</li><li>1.6.9 Transitario</li><li>1.6.10 Otros agentes</li></ul></li></ul>
Tema 2: Aspectos relativos a los activos de la empresa naviera	<ul style="list-style-type: none"><li>2.1 Conceptos generales</li><li>2.2 Estructura del balance</li><li>2.3 Criterios de amortización. Cálculo de la anualidad 2.3.1 Métodos de amortización</li><li>2.4 La amortización financiera o de capital</li><li>2.5 Financiación de la estructura fija de la empresa 2.6 Los costes de explotación<ul style="list-style-type: none"><li>2.6.1 Costes financieros:<ul style="list-style-type: none"><li>2.6.1.1 Fuentes de financiación institucionales</li><li>2.6.1.2 La autofinanciación</li></ul></li><li>2.6.2 Costes operativos.<ul style="list-style-type: none"><li>2.6.2.1 Tripulación</li><li>2.6.2.2 Seguros</li><li>2.6.2.3 Reparaciones y mantenimiento</li><li>2.6.2.4 Respetos y consumibles.</li><li>2.6.2.5 Gastos generales o de administración.</li></ul></li><li>2.6.3 Gastos Variables</li></ul></li><li>2.7 Rendimiento económico del buque<ul style="list-style-type: none"><li>2.7.1 Métodos de determinación del rendimiento. Fórmula de Urwin.</li></ul></li></ul>



Tema 3: El Transporte Marítimo y sus modalidades	<ul style="list-style-type: none"><li>3.1 Generalidades sobre el transporte marítimo</li><li>3.2 Modalidades del transporte marítimo<ul style="list-style-type: none"><li>3.2.1 El transporte marítimo de línea regular<ul style="list-style-type: none"><li>3.2.1.1 El transporte intermodal</li><li>3.2.1.2 Transporte marítimo de corta distancia TMCD (Short Sea Shipping S.S.S.).</li><li>3.2.1.3 Las Autopistas del mar</li><li>3.2.1.4 Formas de cooperación entre navieras</li></ul></li><li>3.2.2 Transporte marítimo en régimen de fletamentos<ul style="list-style-type: none"><li>3.2.2.1 Fletamento por Viaje (Voyage charter)</li><li>3.2.2.2 Fletamento por tiempo (Time charter)</li><li>3.2.2.3 Fletamento a casco desnudo (Bareboat charter)</li><li>3.2.2.4 El contrato de transporte de marítimo de mercancías (Contract of Affreightment)</li></ul></li></ul></li></ul>
Tema 4: El Flete	<ul style="list-style-type: none"><li>4.1 Concepto</li><li>4.2 Los contratos de fletamentos<ul style="list-style-type: none"><li>4.2.1 El contrato de transporte marítimo de mercancías<ul style="list-style-type: none"><li>4.2.1.1 El Conocimiento de embarque</li><li>4.2.1.2 Modelos de conocimientos</li><li>4.2.1.3 Documentos similares y complementarios al Conocimiento de Embarque</li></ul></li><li>4.2.2 El fletamento por viaje<ul style="list-style-type: none"><li>4.2.2.1 Elementos del contrato</li></ul></li><li>4.2.3 El contrato de fletamento por tiempo</li><li>4.2.4 El contrato de arrendamiento del buque a casco desnudo</li><li>4.2.5 El contrato de arrendamiento del buque armado y equipado</li></ul></li><li>4.3 El contrato de pasaje</li><li>4.4 El contrato de remolque</li></ul>
Tema 5: Tipología de la Pólizas de Fletamento	<ul style="list-style-type: none"><li>5.1 Póliza Gencon</li><li>5.2 Póliza Baltimé</li><li>5.3 Proforma de fletamento</li></ul>
Tema 6: Cálculo del Flete	<ul style="list-style-type: none"><li>6.1 El flete en régimen de fletamentos.</li><li>6.2 El flete en la línea regular. Las Tarifas de Flete</li><li>6.3 La planificación del transporte</li><li>6.4 El tiempo de plancha y las demoras<ul style="list-style-type: none"><li>6.4.1 La plancha<ul style="list-style-type: none"><li>6.4.1.1 Modificación contractual de los requisitos.</li><li>6.4.1.2 Duración del tiempo de plancha</li><li>6.4.1.3 Cómputo del tiempo de plancha</li><li>6.4.1.4 Documentos utilizados para el cómputo de la plancha.</li></ul></li><li>6.4.2 Demoras<ul style="list-style-type: none"><li>6.4.2.1 Inicio y cómputo del tiempo de demoras.</li><li>6.4.2.2 Responsabilidad al pago de las demoras</li><li>6.4.2.3 Despatch money</li><li>6.4.2.4 Plancha global</li></ul></li></ul></li></ul>
Tema 7: Los puertos (1)	<ul style="list-style-type: none"><li>7.1 Definición de puerto</li><li>7.2 Las funciones de los puertos</li><li>7.3 Importancia de la actividad portuaria</li><li>7.4 La autoridad portuaria</li><li>7.5 Los puertos en la historia</li><li>7.6 Estructura física de los puertos</li></ul>



Tema 8: Los puertos (2)	<ul style="list-style-type: none"><li>8.1 Clasificación de los puertos</li><li>8.2 Clasificación física</li><li>8.3 Clasificación funcional</li><li>8.4 Clasificación en función a su titularidad y gestión</li><li>8.5 Clasificación en función del nivel de desarrollo de los servicios prestados</li><li>8.6 Los puertos en la legislación española</li><li>8.7 Conceptos relacionados con los puertos</li><li>8.8 Factores de competitividad de un puerto</li></ul>
Tema 9: LOS PUERTOS DE LAS AREAS ECONOMICAS MAS IMPORTANTES EN EL MUNDO.	<ul style="list-style-type: none"><li>9.1 Zonas de Europa y mar Mediterráneo<ul style="list-style-type: none"><li>9.1.1 Zona del mar del Norte</li><li>9.1.2 Zona de los países escandinavos</li><li>9.1.3 Zona del mar Báltico</li><li>9.1.4 Zona atlántico/mediterráneo europeo</li><li>9.1.5 Zona mediterránea del sur de Europa</li><li>9.1.6 Zona del mar Negro, este de Europa</li><li>9.1.7 Zona del Mediterráneo Oriental</li><li>9.1.8 Zona del Mediterráneo africano</li></ul></li></ul>
Tema 10: LOS TRÁFICOS MARÍTIMOS. GRANELES LÍQUIDOS	<ul style="list-style-type: none"><li>10.1 El transporte de mercancías por mar</li><li>10.2 Tráfico de graneles líquidos<ul style="list-style-type: none"><li>10.2.1 Transporte de petróleo crudo por mar</li><li>10.2.2 El transporte marítimo de petróleo entre 1890 y 1970</li><li>10.2.3 El mercado de fletes en el sector del petróleo entre 1970 y la actualidad</li><li>10.2.4 Tipos de buques petroleros</li><li>10.2.5 Distribución geográfica del mercado de crudo</li><li>10.2.6 El tráfico de productos del petróleo</li></ul></li></ul>
Tema 11: LOS TRÁFICOS DE GRANELES SÓLIDOS	<ul style="list-style-type: none"><li>11.1 El tráfico de graneles sólidos</li><li>11.2 El tráfico de mineral de hierro<ul style="list-style-type: none"><li>11.2.1 El sistema de transporte del mineral de hierro</li></ul></li><li>11.3 El tráfico de carbón</li><li>11.4 El tráfico de grano</li><li>11.5 Los tráficos menores a granel</li><li>11.6 Los tráficos de metales y otros minerales</li><li>11.7 El tráfico de la madera</li><li>11.8 Tipos de buques graneleros</li></ul>
Tema 12: LOS TRÁFICOS ESPECIALES Y EL TRÁFICO DE CONTENEDORES	<ul style="list-style-type: none"><li>12.1 Los tráficos especiales</li><li>12.2 El tráfico de productos químicos</li><li>12.3 El tráfico de LPG</li><li>12.4 El tráfico de gas natural</li><li>13.5 El tráfico de productos refrigerados</li><li>13.6 Los tráficos de cargas unitarias</li><li>13.7 El tráfico de pasajeros</li><li>13.8 El tráfico de contenedores</li></ul>



El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueo bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3.000 GT.	Cuadro A-II/2 del Convenio STCW. Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueo bruto igual o superior a 3.000 GT.
--	--

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Proba obxectiva	A5 A10 B5 B15 C12	2	16	18
Sesión maxistral	A5 B1 B4 B7 B15 C1 C4 C5 C9 C12 C13	24	21	45
Obradoiro	A10 B2 B6 B11	27	54	81
Atención personalizada		6	0	6

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Proba obxectiva	Examen final teórico-práctico del programa.
Sesión maxistral	Exposición por el profesor de los temas que componen el temario.
Obradoiro	Realizar trabajos y resolver casos prácticos encomendados por el profesor, con su posterior exposición y debate en clase. Todo ello con apoyo y supervisión del profesor.

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Obradoiro Proba obxectiva Sesión maxistral	El profesor estará a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o los trabajos y casos prácticos objeto de estudio.

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Obradoiro	A10 B2 B6 B11	Realización y resolución por escrito de casos practicos y trabajos con exposición y debate en clase. Los casos y trabajos han de ser entregados en la fecha fijada por los profesores	50
Proba obxectiva	A5 A10 B5 B15 C12	Examen final de teorico-practico sobre los temas dados en clase y un caso de similares características a los resueltos a lo largo del curso	50

Observacións avaliación
Los criterios de evaluación contemplados en los cuadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 del Código STCW y sus enmiendas relacionados con esta materia se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar su evaluación.



## Fontes de información

### Bibliografía básica

- ANAVE (). CUADERNOS DE INFORMACIÓN PROFESIONAL MARÍTIMA. MADRID
- ANAVE (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN. MADRID
- ARROYO, I (). LA HIPOTECA NAVAL, FINANCIACIÓN DE BUQUES. MADRID
- FASBENDER Y WAGNER (). SHIPPING CONFERENCES, RATE POLICY AND DEVELOPPING COUNTRIES. HAMBURG
- HERNANDEZ IZAL, S (). ECONOMIA MARÍTIMA. BARCELONA: EDI, CADÍ
- LLOYD'S (). STATISTIC TABLES. LLOYD'S OF LONDON PRESS LMTD
- BES, J (). FLETAMENTOS Y TÉRMINO9S DE EMBARQUE.
- BLANCO ALVAREZ, A (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN.
- PINACHO BOLAÑO RIVADENEIRA (). TRÁFICO MARÍTIMO, LIBERTAD DE NAVEGACIÓN, DETERMINING THE FREIGHT. UNIV COMPLUTENSE MADRID
- RUIZ SOROA, JM (). FLETAMENTOS DE VIAJES CONSECUTIVOS, POR VIAJE REDONDO Y TONNAGE AGREEMENT. MADRID
- WLLIAM PACKARD (). FAIRPLAY SHIPPING BUSINES COLLECTION. LLOYD'S OF LONDON PRESS
- BIMCO-BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE (). FORMS OF APROVED DOCUMENTS. BIMCO COPENHAGEN
- PROFESOR ASIGNATURA (). DOCUMENTOS Y MODELOS PARA PRÁCTICAS.
- Branch, A. E., (1998). Maritime economics. Management and Marketing.. Cheltenham, U.K.: Stanley Thornes.
- Branch, A. E., (2001). Elements of shipping.. Cheltenham, U.K.: Nelson Thornes .
- Bueno Campos, E., (2004). Curso básico de economía de la empresa : un enfoque de organización. Madrid: Pirámide.
- Castañeda, J., (1972). Lecciones de teoría económica : microeconomía.. Madrid: Aguilar.
- Chrzanowski, I., (). An introducción to shipping economics.. London: Fairplay Publications.
- Downard, J. M., (1984). Managing ships.. London: Fairplay.
- González Laxe, F. & Sánchez, R. J. (2007). Lecciones de economía marítima.. A Coruña: Netbiblo.
- Laurence, C., (1984). Vessel operating economies.. London: Fairplay.
- Mc Conville, J., (1999). Economics of Maritime Transport. Theory and Practice.. London: Whiterby and Co.
- Pérez Goróstegui, E., (2009). Curso de introducción a la economía de la empresa. Madrid: Centro de Estudios Ramón Areces.
- Ruiz Soroa, J. M., (1990). El buque, al naviero, personal auxiliar.. Bilbao: Instituto Vasco de Administración Pública.
- Sloggett, J., (1984). Shipping Finance. London: Fairplay.
- Stopford, M., (2009). Maritime economics. London; New York: Routledge,.

### Bibliografía complementaria

## Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

## Observacións

(\* )A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías

