



Guía Docente				
Datos Identificativos				2017/18
Asignatura (*)	Economía Marítima	Código	631G01201	
Titulación				
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	1º cuatrimestre	Segundo	Obrigatoria	6
Idioma	Castelán			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría MariñaEnxeñaría Naval e Industrial			
Coordinación	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es	
Profesorado	Carracedo Dominguez, Jose Santiago Río Romero, Joaquin Del	Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es joaquin.del.rio@udc.es	
Web				
Descrición xeral				

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título

Resultados da aprendizaxe			
Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título		
Interpretación, análise y aplicación práctica de los fundamentos y técnicas de investigación de accidentes marítimos. Capacidad de análise y de síntesis. Capacidad para adquirir y aplicar conocimientos. Capacidad para redactar informes en castellano e inglés.	A5 A10	B1 B2 B4 B5 B6 B7 B11 B15	C1 C4 C5 C9 C12 C13

Contidos	
Temas	Subtemas



Tema 1: La empresa naviera	<ul style="list-style-type: none">1.1 Concepto1.2 Constitución y Organización<ul style="list-style-type: none">1.2.1 Elementos de la empresa .1.2.2 Clasificación de las empresas1.2.3 Sociedades de personas1.2.4 Sociedades de capital1.2.5 Sociedades cooperativas1.3 Organización de la empresa naviera<ul style="list-style-type: none">1.3.1 Fases del proceso organizativo1.3.2 Organigramas1.3.3 Organización de la empresa naviera1.4 Modos de explotación del buque<ul style="list-style-type: none">1.4.1 Arrendamiento .1.4.2 Fletamento1.4.3 Contrato de pasaje1.4.4 Contrato de remolque1.5 Modalidades de explotación de buques en régimen de fletamentos.1.6 Los agentes marítimos<ul style="list-style-type: none">1.6.1 Naviero1.6.2 Armador1.6.3 Corredor Marítimo1.6.4 Consignatario del buque1.6.5 Capitán1.6.6 Fletante y fletador1.6.7 Cargador1.6.8 Consignatario de la carga1.6.9 Transitario1.6.10 Otros agentes
Tema 2: Aspectos relativos a los activos de la empresa naviera	<ul style="list-style-type: none">2.1 Conceptos generales2.2 Estructura del balance2.3 Criterios de amortización. Cálculo de la anualidad<ul style="list-style-type: none">2.3.1 Métodos de amortización2.4 La amortización financiera o de capital2.5 Financiación de la estructura fija de la empresa2.6 Los costes de explotación<ul style="list-style-type: none">2.6.1 Costes financieros:<ul style="list-style-type: none">2.6.1.1 Fuentes de financiación institucionales2.6.1.2 La autofinanciación2.6.2 Costes operativos.<ul style="list-style-type: none">2.6.2.1 Tripulación2.6.2.2 Seguros2.6.2.3 Reparaciones y mantenimiento2.6.2.4 Respetos y consumibles.2.6.2.5 Gastos generales o de administración.2.6.3 Gastos Variables2.7 Rendimiento económico del buque<ul style="list-style-type: none">2.7.1 Métodos de determinación del rendimiento. Fórmula de Urwin.



Tema 3: El Transporte Marítimo y sus modalidades	<ul style="list-style-type: none">3.1 Generalidades sobre el transporte marítimo3.2 Modalidades del transporte marítimo<ul style="list-style-type: none">3.2.1 El transporte marítimo de línea regular<ul style="list-style-type: none">3.2.1.1 El transporte intermodal3.2.1.2 Transporte marítimo de corta distancia TMCD (Short Sea Shipping S.S.S.).3.2.1.3 Las Autopistas del mar3.2.1.4 Formas de cooperación entre navieras3.2.2 Transporte marítimo en régimen de fletamentos<ul style="list-style-type: none">3.2.2.1 Fletamento por Viaje (Voyage charter)3.2.2.2 Fletamento por tiempo (Time charter)3.2.2.3 Fletamento a casco desnudo (Bareboat charter)3.2.2.4 El contrato de transporte de marítimo de mercancías (Contract of Affreightment)
Tema 4: El Flete	<ul style="list-style-type: none">4.1 Concepto4.2 Los contratos de fletamentos<ul style="list-style-type: none">4.2.1 El contrato de transporte marítimo de mercancías<ul style="list-style-type: none">4.2.1.1 El Conocimiento de embarque4.2.1.2 Modelos de conocimientos4.2.1.3 Documentos similares y complementarios al Conocimiento de Embarque4.2.2 El fletamento por viaje<ul style="list-style-type: none">4.2.2.1 Elementos del contrato4.2.3 El contrato de fletamento por tiempo4.2.4 El contrato de arrendamiento del buque a casco desnudo4.2.5 El contrato de arrendamiento del buque armado y equipado4.3 El contrato de pasaje4.4 El contrato de remolque
Tema 5: Tipología de la Pólizas de Fletamento	<ul style="list-style-type: none">5.1 Póliza Gencon5.2 Póliza Baltime5.3 Proforma de fletamento
Tema 6: Cálculo del Flete	<ul style="list-style-type: none">6.1 El flete en régimen de fletamentos.6.2 El flete en la línea regular. Las Tarifas de Flete6.3 La planificación del transporte6.4 El tiempo de plancha y las demoras<ul style="list-style-type: none">6.4.1 La plancha<ul style="list-style-type: none">6.4.1.1 Modificación contractual de los requisitos.6.4.1.2 Duración del tiempo de plancha6.4.1.3 Cómputo del tiempo de plancha6.4.1.4 Documentos utilizados para el cómputo de la plancha.6.4.2 Demoras<ul style="list-style-type: none">6.4.2.1 Inicio y cómputo del tiempo de demoras.6.4.2.2 Responsabilidad al pago de las demoras6.4.2.3 Despatch money6.4.2.4 Plancha global
Tema 7: Los puertos (1)	<ul style="list-style-type: none">7.1 Definición de puerto7.2 Las funciones de los puertos7.3 Importancia de la actividad portuaria7.4 La autoridad portuaria7.5 Los puertos en la historia7.6 Estructura física de los puertos



Tema 8: Los puertos (2)	<ul style="list-style-type: none">8.1 Clasificación de los puertos8.2 Clasificación física8.3 Clasificación funcional8.4 Clasificación en función a su titularidad y gestión8.5 Clasificación en función del nivel de desarrollo de los servicios prestados8.6 Los puertos en la legislación española8.7 Conceptos relacionados con los puertos8.8 Factores de competitividad de un puerto
Tema 9: LOS PUERTOS DE LAS AREAS ECONOMICAS MAS IMPORTANTES EN EL MUNDO.	<ul style="list-style-type: none">9.1 Zonas de Europa y mar Mediterráneo<ul style="list-style-type: none">9.1.1 Zona del mar del Norte9.1.2 Zona de los países escandinavos9.1.3 Zona del mar Báltico9.1.4 Zona atlántico/mediterráneo europeo9.1.5 Zona mediterránea del sur de Europa9.1.6 Zona del mar Negro, este de Europa9.1.7 Zona del Mediterráneo Oriental9.1.8 Zona del Mediterráneo africano
Tema 10: LOS TRÁFICOS MARÍTIMOS. GRANELES LÍQUIDOS	<ul style="list-style-type: none">10.1 El transporte de mercancías por mar10.2 Tráfico de graneles líquidos<ul style="list-style-type: none">10.2.1 Transporte de petróleo crudo por mar10.2.2 El transporte marítimo de petróleo entre 1890 y 197010.2.3 El mercado de fletes en el sector del petróleo entre 1970 y la actualidad10.2.4 Tipos de buques petroleros10.2.5 Distribución geográfica del mercado de crudo10.2.6 El tráfico de productos del petróleo
Tema 11: LOS TRÁFICOS DE GRANELES SÓLIDOS	<ul style="list-style-type: none">11.1 El tráfico de graneles sólidos11.2 El tráfico de mineral de hierro<ul style="list-style-type: none">11.2.1 El sistema de transporte del mineral de hierro11.3 El tráfico de carbón11.4 El tráfico de grano11.5 Los tráficos menores a granel11.6 Los tráficos de metales y otros minerales11.7 El tráfico de la madera11.8 Tipos de buques graneleros
Tema 12: LOS TRÁFICOS ESPECIALES Y EL TRÁFICO DE CONTENEDORES	<ul style="list-style-type: none">12.1 Los tráficos especiales12.2 El tráfico de productos químicos12.3 El tráfico de LPG12.4 El tráfico de gas natural13.5 El tráfico de productos refrigerados13.6 Los tráficos de cargas unitarias13.7 El tráfico de pasajeros13.8 El tráfico de contenedores



El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueo bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3.000 GT.	Cuadro A-II/2 del Convenio STCW. Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueo bruto igual o superior a 3.000 GT.
--	--

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Proba obxectiva	A5 A10 B5 B15 C12	2	16	18
Sesión maxistral	A5 B1 B4 B7 B15 C1 C4 C5 C9 C12 C13	24	21	45
Obradoiro	A10 B2 B6 B11	27	54	81
Atención personalizada		6	0	6

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Proba obxectiva	Examen final teórico-práctico del programa.
Sesión maxistral	Exposición por el profesor de los temas que componen el temario.
Obradoiro	Realizar trabajos y resolver casos prácticos encomendados por el profesor, con su posterior exposición y debate en clase. Todo ello con apoyo y supervisión del profesor.

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Obradoiro Proba obxectiva Sesión maxistral	El profesor estará a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o los trabajos y casos prácticos objeto de estudio.

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Obradoiro	A10 B2 B6 B11	Realización y resolución por escrito de casos prácticos y trabajos con exposición y debate en clase. Los casos y trabajos han de ser entregados en la fecha fijada por los profesores	50
Proba obxectiva	A5 A10 B5 B15 C12	Examen final de teórico-práctico sobre los temas dados en clase y un caso de similares características a los resueltos a lo largo del curso	50

Observacións avaliación
Los criterios de evaluación contemplados en los cuadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 del Código STCW y sus enmiendas relacionados con esta materia se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar su evaluación.



Fontes de información

Bibliografía básica

- ANAVE (). CUADERNOS DE INFORMACIÓN PROFESIONAL MARÍTIMA. MADRID
- ANAVE (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN. MADRID
- ARROYO, I (). LA HIPOTECA NAVAL, FINANCIACIÓN DE BUQUES. MADRID
- FASBENDER Y WAGNER (). SHIPPING CONFERENCES, RATE POLICY AND DEVELOPPING COUNTRIES. HAMBURG
- HERNANDEZ IZAL, S (). ECONOMIA MARÍTIMA. BARCELONA: EDI, CADÍ
- LLOYD'S (). STATISTIC TABLES. LLOYD'S OF LONDON PRESS LMTD
- BES, J (). FLETAMENTOS Y TÉRMINO9S DE EMBARQUE.
- BLANCO ALVAREZ, A (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN.
- PINACHO BOLAÑO RIVADENEIRA (). TRÁFICO MARÍTIMO, LIBERTAD DE NAVEGACIÓN, DETERMINING THE FREIGHT. UNIV COMPLUTENSE MADRID
- RUIZ SOROA, JM (). FLETAMENTOS DE VIAJES CONSECUTIVOS, POR VIAJE REDONDO Y TONNAGE AGREEMENT. MADRID
- WLLIAM PACKARD (). FAIRPLAY SHIPPING BUSINES COLLECTION. LLOYD'S OF LONDON PRESS
- BIMCO-BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE (). FORMS OF APROVED DOCUMENTS. BIMCO COPENHAGEN
- PROFESOR ASIGNATURA (). DOCUMENTOS Y MODELOS PARA PRÁCTICAS.
- Branch, A. E., (1998). Maritime economics. Management and Marketing.. Cheltenham, U.K.: Stanley Thornes.
- Branch, A. E., (2001). Elements of shipping.. Cheltenham, U.K.: Nelson Thornes .
- Bueno Campos, E., (2004). Curso básico de economía de la empresa : un enfoque de organización. Madrid: Pirámide.
- Castañeda, J., (1972). Lecciones de teoría económica : microeconomía.. Madrid: Aguilar.
- Chrzanowski, I., (). An introducción to shipping economics.. London: Fairplay Publications.
- Downard, J. M., (1984). Managing ships.. London: Fairplay.
- González Laxe, F. & Sánchez, R. J. (2007). Lecciones de economía marítima.. A Coruña: Netbiblo.
- Laurence, C., (1984). Vessel operating economies.. London: Fairplay.
- Mc Conville, J., (1999). Economics of Maritime Transport. Theory and Practice.. London: Whiterby and Co.
- Pérez Goróstegui, E., (2009). Curso de introducción a la economía de la empresa. Madrid: Centro de Estudios Ramón Areces.
- Ruiz Soroa, J. M., (1990). El buque, al naviero, personal auxiliar.. Bilbao: Instituto Vasco de Administración Pública.
- Sloggett, J., (1984). Shipping Finance. London: Fairplay.
- Stopford, M., (2009). Maritime economics. London; New York: Routledge,.

Bibliografía complementaria

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Observacións

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías

