



Guía Docente				
Datos Identificativos				2017/18
Asignatura (*)	Seguridade Marítima	Código	631G01211	
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	2º cuatrimestre	Segundo	Obrigatoria	6
Idioma	Castelán			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría MariñaEnxeñaría Naval e Industrial			
Coordinación	Fernandez Hermida, Senen	Correo electrónico	senen.fhermida@udc.es	
Profesorado	Fernandez Hermida, Senen Pérez Canosa, José Manuel Río Romero, Joaquin Del	Correo electrónico	senen.fhermida@udc.es jose.pcanosa@udc.es joaquin.del.rio@udc.es	
Web				
Descrición xeral	NORMATIVA. SEGURIDAD A BORDO. PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA INCENDIOS. SUPERVIVENCIA EN LA MAR. PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN.			

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título
A1	Controlar as boas prácticas de seguridade e saúde no traballo.
A17	Adoptar as medidas axeitadas en casos de emerxencias.
A18	Responder a sinais de socorro no mar.
A25	Operar os sistemas de Prevención, control e loita contra incendios a bordo.
A26	Operar os dispositivos de salvamento.
A29	Responder correctamente ás diferentes situacións de emerxencia.
A34	Manter a seguridade e protección do buque, da tripulación e os pasaxeiros, así como o bo estado de funcionamento dos sistemas de salvamento, de loita contra incendios e demais sistemas de seguridade.
A35	Organizar e dirixir a tripulación.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de xeito efectivo.
B3	Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo.
B4	Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo.
B5	Traballar de forma autónoma con iniciativa.
B6	Traballar de forma colaboradora.
B10	Versatilidade.
B11	Capacidade de adaptación a novas situacións.
B14	Capacidade de análise e síntese.
B15	Capacidade para adquirir e aplicar coñecementos.
B16	Organizar, planificar e resolver problemas.
B22	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C4	Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común.
C6	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C10	Que os estudantes saiban aplicar os coñecementos adquiridos e a súa capacidade de resolución de problemas en contornas novas ou pouco coñecidas dentro de contextos máis amplas (ou multidisciplinares) relacionados coa súa área de estudo



Resultados da aprendizaxe

Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título		
Controlar as boas prácticas de seguridade e saúde no traballo.	A1	B1	C4
	A17	B2	C6
	A18	B3	C10
	A25	B4	
	A26	B5	
	A29	B6	
	A34	B10	
	A35	B11	
		B14	
		B15	
		B16	
		B22	

Contidos

Temas	Subtemas
SEGURIDAD A BORDO	IMO ISM STCW ISPS Planes de emergencia
LUCHA CONTRA INCENDIOS	Normativa Seguridad CI Código SSCI Prevención, detección y control de incendios y explosiones Evacuación Prescripciones operacionales Proyectos y disposiciones alternativas Prescripciones especiales Investigación de accidentes. Casos prácticos.
SUPERVIVENCIA EN LA MAR	Normativa Salvamento marítimo Búsqueda y rescate (IAMSAR) Dispositivos y medios de salvamento (SOLAS Cap. III, Código IDS)
El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueado bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3000 GT.	Cuadro A-II/2 del Convenio STCW. Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueado bruto igual o superior a 500 GT.



<p>Los siguientes subtemas de la Asignatura del Máster ?Manobra Avanzada? (631510204) correspondientes a la competencia A10 Maniobrar y gobernar el buque en todas las condiciones, se incluyen dentro de las competencias que se adquieren en esta Asignatura ?Seguridade Marítima? (631G01211) (2do. de Grado en Náutica y Transporte Marítimo); razón por la cual se incluyen en esta Guía Docente:</p>	<p>.13 precauciones en la maniobra de arriado de botes de rescate o embarcaciones de supervivencia con mal tiempo.</p> <p>.14 métodos para embarcar a supervivientes que se encuentren en botes de rescate y embarcaciones de supervivencia.</p>
--	--

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Sesión maxistral	B1 B3 B4 B14 B15 B22 C6	54	58	112
Saídas de campo	A1 A18 A25 A26 A29 A34 A35 B2 B5 B6 B10 B11 C4	30	0	30
Proba obxectiva	B16 C10	2	0	2
Atención personalizada		6	0	6

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral	Clases magistrales teóricas.
Saídas de campo	Trabajos tutorizados, practicas
Proba obxectiva	Examen final global.

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Saídas de campo Sesión maxistral Proba obxectiva	Practicas de supervivencia en la mar

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Saídas de campo	A1 A18 A25 A26 A29 A34 A35 B2 B5 B6 B10 B11 C4	obligatorio superarlos para hacer media	40
Sesión maxistral	B1 B3 B4 B14 B15 B22 C6	asistencia	20
Proba obxectiva	B16 C10	examen final (es necesario aprobarlo para hacer media con las otras metodoloxías)	40

Observacións avaliación
<p>Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/1 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.</p>



## Fontes de información

<b>Bibliografía básica</b>	LORNE & MACLEAN, "SHIPS FIRE FIGHTING MANUAL", LORNE AND MACLEAN PUBLISHERS FSS CODE, IMO LSA CODE, IMO C.H. WRIGHT , "SURVIVAL AT SEA". THE LIFEBOAT AND LIFERAFT. GLASGOW, BROWN, SON & FERGUSON, LTD. "Marine Survival", 3ed. David J. House RICARD M. SAGARRA Y ENRIQUE G. PINO. "Supervivencia en la Mar". ISM. "Manual IAMSAR de Búsqueda y Salvamento" "SOLAS 74/78". IMO. CAPT. C. BAPTIST, "Salvage Operations Vol. 1 & 2". Brown, Son & Ferguson Ltd. "Salvamento en la Mar", MOPT & DGMM. RAFAEL GARCÍA MÉNDEZ, "La Contaminación del Mar". Universidad de Oviedo. R. B. CLARK, "Maritime Pollution". Clarendon Press & Oxford. "Manual sobre la Contaminación ocasionada por Hidrocarburos". IMO. "ITOPF Handbook". ITOPF. "Reacción ante derrames de hidrocarburos". ITOPF. "MARPOL 73/78". IMO. "Tanker Safety Guides", International Chamber of Shipping
<b>Bibliografía complementaria</b>	

## Recomendacións

**Materias que se recomenda ter cursado previamente**

**Materias que se recomenda cursar simultaneamente**

**Materias que continúan o temario**

**Observacións**

(\*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías