



Guía Docente				
Datos Identificativos				2017/18
Asignatura (*)	Collision Rules, signals, bouyage system and ISM Code (Reglamento de Abordaxes, Sinales, Sistema de balizamento e Código ISM)		Código	631G01303
Titulación				
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	1º cuatrimestre	Terceiro	Obrigatoria	6
Idioma	Inglés			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría MariñaEnxeñaría Naval e Industrial			
Coordinación	Río Romero, Joaquin Del	Correo electrónico	joaquin.del.rio@udc.es	
Profesorado	Campa Portela, Rosa Mary de la	Correo electrónico	rosa.mary.campa@udc.es	
	López López, María Natividad		natividad.lopezl@udc.es	
	Río Romero, Joaquin Del		joaquin.del.rio@udc.es	
Web				
Descrición xeral				

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título

Resultados da aprendizaxe			
Resultados de aprendizaxe		Competencias / Resultados do título	
Realizar eficazmente las maniobras del buque en navegación. Ser capaz de analizar la información de los aparatos del puente para una mejor toma de decisiones	A11	B2 B4 B11 B14 B16 B18 B19 B22	C6 C11 C12
Conocer el Reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar, el sistema de Balizamiento IALA, el Codigo internacional de señales y el Codigo ISM.	A17 A29 A35	B11 B14 B19	C6
Evaluar situaciones de peligro, aplicar las reglas de navegación.	A11	B6 B14	C6
Mejorar la gestión de la seguridad del buque, elaborar las listas de comprobación del sistema de gestión, elaborar informes de seguridad, accidentes etc	A1 A17 A29 A35	B2 B4	C6
Realizar unha garda de navegación segura	A15		
Manter a seguridade da navegación utilizando o radar, a ARPA e os modernos sistemas de navegación para facilitar a toma de decisións.	A16		
Transmitir e recibir información mediante todo tipo de sinais	A20		

Contidos	
Temas	Subtemas



<p>Introduction to Collision Regulations</p>	<p>Watchkeeping</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Thorough knowledge of the content, application and intent of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended</li> <li>- Thorough knowledge of the Principles to be observed in keeping a navigational watch</li> <li>- The use of routeing in accordance with the General Provisions on Ships? Routeing</li> <li>- The use of information from navigational equipment for maintaining a safe navigational watch</li> <li>- Knowledge of blind pilotage techniques</li> <li>- The use of reporting in accordance with the General Principles for Ship Reporting Systems and with VTS procedures</li> </ul>
<p>COLREGS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Part A - General</li> <li>Part B - Steering and Sailing</li> <li>Part C - Lights and Shapes</li> <li>Part D - Sound and Light signals</li> <li>Part E - Exemptions.</li> </ul>	<p>Part B:</p> <p>Section 1 - Conduct of vessels in any condition of visibility (Rules 4-10)</p> <p>Section II - Conduct of vessels in sight of one another (Rules 11-18)</p> <p>Section III - conduct of vessels in restricted visibility (Rule 19)</p>
<p>COLREGS</p> <p>Annex I - Positioning and technical details of lights and shapes.</p> <p>Annex II - Additional signals for fishing vessels fishing in close proximity.</p> <p>Annex III - Technical details of sounds signal appliances</p> <p>Annex IV - Distress signals, which lists the signals indicating distress and need of assistance.</p>	<p>Same</p>
<p>International Code of Signals</p> <p>The Morse Code</p> <p>International Flags and Pennants</p> <p>Single letter signals</p>	<p>Señalización visual</p> <p>- Capacidad para utilizar el Código Internacional de Señales -Capacidad para transmitir y recibir señales luminosas en Morse, señales de socorro SOS como se especifican en el anexo IV del Reglamento internacional para prevenir los abordajes, 1972, enmendado, y en el apéndice 1 del Código Internacional de Señales, y señales visuales de una sola letra, también especificadas en el Código Internacional de Señales</p>
<p>IALA MARITIME BUOYAGE SYSTEM</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lateral Marks Region A</li> <li>Lateral Marks Region B</li> <li>Direction of Buoyage</li> <li>Cardinal Marks</li> <li>Isolated Danger Marks</li> <li>Safe Water Marks</li> <li>Special Marks</li> <li>Chart symbols and abbreviations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Types of Marks</li> <li>Colours of Marks</li> <li>Shape of Mark</li> <li>Topmarks</li> <li>Light colour and rhythm</li> </ul>



INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE Unit 1: Introduction to IMO and ILO. Unit 2: Safety and security prevention and protection. ISM Code and ISPS Code. Unit 3: Ship safety responsibilities. Unit 4: ISM Code: definition, structure, safety policy, ship-owner communication, captain responsibilities. Unit 5: ISM Resources and personnel, human factors- human error. Unit 6: ISM Code: Preventive maintenance Unit 7: ISM Code: Procedures (operation, emergency, non-conformities, accident report and accident investigation) Unit 8: ISM Code: Company verification and certification.	same
The development and overcoming of these contents, together with those corresponding to other subjects that include the acquisition of specific competencies of the degree, guarantees the knowledge, comprehension and sufficiency of the competencies contained in Table AII / 2, of the STCW Convention, related to the level of management of chief mates of the Merchant Navy, on ships without gross tonnage limitation and Master up to a maximum of 3.000 GT.	Table A-II / 2 of the STCW Convention.  Mandatory minimum requirements for certification of masters and chief mates on chief on ships of 500 gross tonnage or more.

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Traballos tutelados	A11 A17 A35 B4 B6 B14 B16 B18 B19 C6 C11	2	20	22
Estudo de casos	A29 B22	4	20	24
Discusión dirixida	B2	2	2	4
Presentación oral	C12	2	10	12
Proba de completar	A1 B11	1	1	2
Sesión maxistral	A11 B4 B18	40	40	80
Atención personalizada		6	0	6

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Traballos tutelados	Home work as required by teachers
Estudo de casos	Accident/incident reports review
Discusión dirixida	Accident/incident reports review on class discussion
Presentación oral	Class oral activities
Proba de completar	Final exam
Sesión maxistral	Teachers classes

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición



Sesión maxistral Traballos tutelados Discusión dirixida Presentación oral Estudo de casos Proba de completar	As per teachers instructions
---	------------------------------

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Traballos tutelados	A11 A17 A35 B4 B6 B14 B16 B18 B19 C6 C11	as per teachers instructions	20
Presentación oral	C12	same	20
Estudo de casos	A29 B22	same	20
Proba de completar	A1 B11	Final exam	40

Observacións avaliación
<p>Oral and written activities throughout the course</p> <p>Final exams</p> <p>Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/1 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.</p>

Fontes de información	
<b>Bibliografía básica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO (). INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA.</li> <li>- IALA (). MARITIME BUOYAGE SYSTEM. IALA</li> <li>- IMO (). INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS.</li> <li>- IMO (). ISM CODE.</li> </ul>
<b>Bibliografía complementaria</b>	

Recomendacións
Materias que se recomenda ter cursado previamente
Materias que se recomenda cursar simultaneamente
Materias que continúan o temario
Observacións

(\*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías