



Guía Docente				
Datos Identificativos				2017/18
Asignatura (*)	Xestión de Empresas Marítimas	Código	631G01312	
Titulación				
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	2º cuatrimestre	Terceiro	Obrigatoria	6
Idioma	Castelán			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría MariñaEnxeñaría Naval e Industrial			
Coordinación	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es	
Profesorado	Carracedo Dominguez, Jose Santiago Pérez Canosa, José Manuel	Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es jose.pcanosa@udc.es	
Web				
Descrición xeral				

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título

Resultados da aprendizaxe			
Resultados de aprendizaxe			Competencias / Resultados do título
			A45 B3 C4 B14 C5 B16 C10 B21 B22

Contidos	
Temas	Subtemas
Tema 1: Introducción a la empresa marítima	1. Agentes que intervienen en el negocio marítimo. 2. El Naviero 3. Organización y administración de la empresa naviera 4. Financiación de la empresa naviera.
Tema 2. Explotación del buque	1. Arrendamiento de buque 2. Fletamento por tiempo 3. Fletamento por viaje 4. Régimen de conocimiento de embarque 5. Contratos especiales
Tema 3. Fletamentos	1. Obligaciones de las partes en cada uno de los contratos de fletamento 2. Operaciones de carga y descarga 3. Términos de embarque 4. La plancha y las demoras



Tema 4. La Naviera y la explotación comercial	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formas de transporte marítimo 2. Navieras ?tramp? 3. Navieras de línea regular 4. Transporte intermodal 5. Transporte marítimo de corta distancia (SSS) 6. Las autopistas del mar. 7. Conferencias marítimas, Consorcios, Joint Ventures, Pools, Slots.
Tema 5. El flete	<ol style="list-style-type: none"> 1. La economía del transporte ?tramp? 2. La demanda y la oferta: El mercado de fletes. 3. Los buques ?tramp?: Características de los buques ?tramp?&quot; 4. El mercado de los buques ?tramp? y sus asociados. 5. Costes de capital; Combustibles y otros suministros; Costes de personal 6. Fluctuaciones de los mercados de fletes ?tramp?: Características y consecuencias.
Tema 6. La economía de las líneas regulares marítimas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción y particularidades 2. Organización del mercado 3. Contenerización y sus efectos 4. Las conferencias. 5. El mercado de fletes: Introducción 6. Estructura y nivel de fletes. 7. El tamaño de los buques y las economías de escala: Viajes multi ? escala, los servicios feeder (transbordos), la regularidad de las escalas y el tiempo de tránsito.

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas trabajo autónomo	Horas totais
Sesión maxistral	B16 B21 C5	10	20	30
Solución de problemas	B14 C10	30	30	60
Presentación oral	B3 B22	5	5	10
Prácticas a través de TIC	A45 C4	15	15	30
Atención personalizada		20	0	20

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral	Los temas del programa serán expuestos en clase por el profesor
Solución de problemas	Se resolverán problemas relacionados con los temas del programa.
Presentación oral	Cada alumno expondrá en clase, de forma oral, la resolución de un problema.
Prácticas a través de TIC	Se utilizará la plataforma Moodle para ejecutar tareas y contestar los cuestionarios que se planteen.

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Prácticas a través de TIC	
Sesión maxistral	

Avaliación



Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Prácticas a través de TIC	A45 C4	Cada práctica (tarea o cuestionario) realizada en Moodle puntuará de 0 a 10. La media de todas la prácticas realizadas supone el 15% de la nota final por curso.	32
Solución de problemas	B14 C10	Cada problema resuelto se puntuará en una escala de 0 a 10 y se hallará la media de todos los problemas resueltos. Esta media supondrá el 53% de la nota final por curso.	53
Presentación oral	B3 B22	La exposición oral de los problemas resueltos se puntuarán de 0 a 10. Supone el 15% de la nota final por curso.	15

Observacións avaliación

Los alumnos que no aprueben por curso tendrán opción a una prueba objetiva en el examen de fin de curso. La prueba consistirá en 5 preguntas cortas con un valor de 1 punto cada una, y la resolución de un problema sobre fletamentos con un valor de 5 puntos. Para aprobar es necesario superar los 5 puntos en total.

Fontes de información

Bibliografía básica	<ul style="list-style-type: none"> - Alan E. Branch (2001). Elements of shipping. Nelson Thornes Ltd. Cheltenham U.K. - James Mc Conville (1999). Economics of Maritime Transport ? Theory and Practice. Whiterby & Co. Ltd. London U.K. - Alan E. Branch (1998). Maritime Economics ? Management and Marketing. Stanley Thornes (Publishers) Ltd. Cheltenham U.K. - Martin Stopford (2004). Maritime Economics. Routledge (Taylor & Francis Group) London & New York
Bibliografía complementaria	<ul style="list-style-type: none"> - Ignazy Chrzanowski (). An introduction to shipping economics. S.J. Wiater ? City of London Politechnic ? Fairplay Publications. - C.A. Laurence (1984). Vessel Operating Economies. Fairplay Publications, London. - Paul Todd (1986). Modern Bills of Lading. Collins, London. - J.E. Sloggett (1984). Shipping Finance ? Financing ships and mobile offshore installations. Fairplay Publications, London - Ruiz Soroa, Zabaleta, González (1986). Manual de Derecho del Transporte Marítimo. Escuela de Administración Marítima. Bilbao - José M^a Ruiz Soroa (1990). El buque, el naviero, personal auxiliar. Instituto Vasco de Administración Pública. - John M. Downard (1984). Managing Ships. Faiply Publications, London.

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Empresa e Dereito/631G01109
Economía Marítima/631G01201

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

/

Materias que continúan o temario

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías