



Teaching Guide

Teaching Guide				
Identifying Data				2018/19
Subject (*)	Aspectos Práctico-Legais do Transp. e da Navegac.		Code	631411206
Study programme	Licenciado en Náutica e Transporte Marítimo			
Descriptors				
Cycle	Period	Year	Type	Credits
First and Second Cycle	Yearly	Second	Obligatory	5
Language				
Teaching method	Face-to-face			
Prerequisites				
Department	Enxeñaría Naval e Industrial			
Coordinador		E-mail		
Lecturers		E-mail		
Web				
General description				

Study programme competences

Code	Study programme competences
A18	Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e as medidas para garantir a seguridade da vida humana na mar e a protección do medio mariño, a nivel de xestión.
A19	Examinar os bens obxecto do seguro (buque, mercancías, etc.) e tendo en conta a vontade do asegurado, determinar si os bens son obxecto de seguro, o alcance da cobertura e o importe da prima.
A20	Examinar todas as circunstancias que contribuíron ao sinistro e valorar o importe da indemnización que se pagara ao asegurado.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
B3	Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo.
B6	Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional.
B15	Organizar, planificar e resolver problemas.
C4	Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común.
C6	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.

Learning outcomes

Learning outcomes	Study programme competences		
Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e as medidas para garantir a seguridade da vida humana na mar e a protección do medio mariño, a nivel de xestión.	A18		
Examinar os bens obxecto do seguro (buque, mercancías, etc.) e tendo en conta a vontade do asegurado, determinar si os bens son obxecto de seguro, o alcance da cobertura e o importe da prima.	A19		
Examinar todas as circunstancias que contribuíron ao sinistro e valorar o importe da indemnización que se pagara ao asegurado.	A20		
Resolver problemas de forma efectiva.		B2	
Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo		B3	
Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional.		B6	
Organizar, planificar e resolver problemas.		B15	
Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común.			C4
Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.			C6



Contents	
Topic	Sub-topic
La compraventa internacional	Los medios de pago internacionales Los INCOTERMS Las American Foreign Trade Definitions
La protección jurídica de los trabajadores del mar	Contratos y convenios Seguridad Social Prevención de Riesgos Laborales
El buque	Inscripción registral Modos de adquisición de la propiedad: compraventa y construcción La Hipoteca Naval
Contratos de explotación del buque	Análisis de las pólizas y documentos tipo: arrendamiento, fletamento por tiempo, fletamento por viaje, transporte de mercancías, remolque
Las Averías	Avería Particular y Avería Gruesa. Justificación y liquidación de las Averías. Reglamento de Liquidación
El Abordaje	Clases. Responsabilidad. Obligaciones del Capitán
Las Asistencia Marítimas	Clases. Obligaciones del Capitán. El expediente de asistencia. El Arbitraje Hallazgos Extracciones
El Seguro Marítimo	Las distintas clases de seguros. La justificación y liquidación del siniestro en loss eguros ordinarios. Los Clubs de P&I El Reaseguro
Derecho Marítimo Procesal y Arbitraje	Actos de Jurisdicción voluntaria. Reglamentos de Arbitraje

Planning				
Methodologies / tests	Competencies	Ordinary class hours	Student?s personal work hours	Total hours
Case study		5	50	55
Directed discussion		4	40	44
Objective test		2	14	16
Personalized attention		10	0	10
(*)The information in the planning table is for guidance only and does not take into account the heterogeneity of the students.				

Methodologies	
Methodologies	Description
Case study	Elaboración de documentos utilizados en el ámbito marítimo y realización de casos prácticos
Directed discussion	Análisis y discusión por grupos de alumnos en relación con los disferentes suouesto prácticos realizados
Objective test	Realización y entrega de un caso práctico con detalle de la legislación y jurisprudencia utilizados y redacción de los documentos pertinentes

Personalized attention	
Methodologies	Description
Directed discussion	Tutorías personalizadas para solucion de problemas

Assessment			
Methodologies	Competencies	Description	Qualification
Case study		Elaboración y entrega de los casos prácticos realizados durante el curso	40



Directed discussion		Análisis del comportamiento y adquisición de conocimientos con referencia a los supuestos debatidos	20
Objective test		Elaboración y entrega de un caso práctico con redacción de la documentación necesaria, explicación de las instituciones jurídicas que aparecen en el mismo y análisis de la legislación y jurisprudencia utilizados	40
Others			

Assessment comments

Sources of information

Basic	- González Lebrero. Rodolfo A. (1998). Curso de Derecho de la Navegación. Vitoria. Servicio Central de Publicaciones. Gobierno Vasco - Arroyo Martínez. Ignacio (2001). Curso de Derecho Marítimo. Barcelona. J.M.Bosch - Gabaldón García. José Luis (2006). Manual de Derecho de la Navegación. Madrid. Marcial Pons
Complementary	

Recommendations

Subjects that it is recommended to have taken before

Subjects that are recommended to be taken simultaneously

Lexislacion Pesqueira/631411607

Subjects that continue the syllabus

Other comments

(*)The teaching guide is the document in which the URV publishes the information about all its courses. It is a public document and cannot be modified. Only in exceptional cases can it be revised by the competent agent or duly revised so that it is in line with current legislation.