



Guía Docente				
Datos Identificativos				2018/19
Asignatura (*)	Aspectos Práctico-Legais do Transp. e da Navegac.	Código	631411206	
Titulación	Licenciado en Náutica e Transporte Marítimo			
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
1º e 2º Ciclo	Anual	Segundo	Obrigatoria	5
Idioma				
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Enxeñaría Naval e Industrial			
Coordinación		Correo electrónico		
Profesorado		Correo electrónico		
Web				
Descrición xeral				

Competencias do título	
Código	Competencias do título
A18	Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e as medidas para garantir a seguridade da vida humana na mar e a protección do medio mariño, a nivel de xestión.
A19	Examinar os bens obxecto do seguro (buque, mercancías, etc.) e tendo en conta a vontade do asegurado, determinar si os bens son obxecto de seguro, o alcance da cobertura e o importe da prima.
A20	Examinar todas as circunstancias que contribuíron ao sinistro e valorar o importe da indemnización que se pagara ao asegurado.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
B3	Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo.
B6	Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional.
B15	Organizar, planificar e resolver problemas.
C4	Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común.
C6	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben afrontarse.

Resultados da aprendizaxe			
Resultados de aprendizaxe			Competencias do título
Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e as medidas para garantir a seguridade da vida humana na mar e a protección do medio mariño, a nivel de xestión.	A18		
Examinar os bens obxecto do seguro (buque, mercancías, etc.) e tendo en conta a vontade do asegurado, determinar si os bens son obxecto de seguro, o alcance da cobertura e o importe da prima.	A19		
Examinar todas as circunstancias que contribuíron ao sinistro e valorar o importe da indemnización que se pagara ao asegurado.	A20		
Resolver problemas de forma efectiva.		B2	
Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo		B3	
Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional.		B6	
Organizar, planificar e resolver problemas.		B15	
Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común.			C4
Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben afrontarse.			C6



Contidos	
Temas	Subtemas
La compraventa internacional	Los medios de pago internacionales Los INCOTERMS Las American Foreign Trade Definitions
La protección jurídica de los trabajadores del mar	Contratos y convenios Seguridad Social Prevención de Riesgos Laborales
El buque	Inscripción registral Modos de adquisición de la propiedad: compraventa y construcción La Hipoteca Naval
Contratos de explotación del buque	Análisis de las pólizas y documentos tipo: arrendamiento, fletamento por tiempo, fletamento por viaje, transporte de mercancías, remolque
Las Averías	Avería Particular y Avería Guesa. Justificación y liquidación de las Averías. Reglamento de Liquidación
El Abordaje	Clases. Responsabilidad. Obligaciones del Capitán
Las Asistencia Marítimas	Clases. Obligaciones del Capitán. El expediente de asistencia. El Arbitraje Hallazgos Extracciones
El Seguro Marítimo	Las distintas clases de seguros. La justificación y liquidación del siniestro en loss eguros ordinarios. Los Clubs de P&I El Reaseguro
Derecho Marítimo Procesal y Arbitraje	Actos de Jurisdicción voluntaria. Reglamentos de Arbitraje

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Estudo de casos		5	50	55
Discusión dirixida		4	40	44
Proba obxectiva		2	14	16
Atención personalizada		10	0	10

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Estudo de casos	Elaboración de documentos utilizados en el ámbito marítimo y realización de casos prácticos
Discusión dirixida	Análisis y discusión por grupos de alumnos en relación con los disferentes suouesto prácticos realizados
Proba obxectiva	Realización y entrega de un caso práctico con detalle de la legislación y jurisprudencia utilizados y redacción de los documentos pertinentes

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Discusión dirixida	Tutorías personalizadas para solución de problemas

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias	Descrición	Cualificación
Estudo de casos		Elaboración y entrega de los casos prácticos realizados durante el curso	40



Discusión dirixida		Análisis del comportamiento y adquisición de conocimientos con referencia a los supuestos debatidos	20
Proba obxectiva		Elaboración y entrega de un caso práctico con redacción de la documentación necesaria, explicación de las instituciones jurídicas que aparecen en el mismo y análisis de la legislación y jurisprudencia utilizados	40
Outros			

Observacións avaliación

Fontes de información

Bibliografía básica	<ul style="list-style-type: none">- González Lebrero. Rodolfo A. (1998). Curso de Derecho de la Navegación. Vitoria. Servicio Central de Publicaciones. Gobierno Vasco- Arroyo Martínez. Ignacio (2001). Curso de Derecho Marítimo. Barcelona. J.M.Bosch- Gabaldón García. José Luis (2006). Manual de Derecho de la Navegación. Madrid. Marcial Pons
Bibliografía complementaria	

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Lexislacion Pesqueira/631411607

Materias que continúan o temario

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías