		Teachin	g Guide		
	Identifyin	g Data			2018/19
Subject (*)	Nautical Inspections Management	t		Code	631510209
Study programme	Mestrado Universitario en Náutica	a e Transporte	Marítimo		
	<u>'</u>	Desci	iptors		
Cycle	Period	Ye	ar	Туре	Credits
Official Master's Degre	e 2nd four-month period	Fi	rst	Obligatory	6
Language	SpanishGalician				'
Teaching method	Face-to-face				
Prerequisites					
Department	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña				
Coordinador	Servia Ramos, Francisco J. E-mail francisco.servia@udc.es			@udc.es	
Lecturers	Servia Ramos, Francisco J. E-mail francisco.ser		francisco.servia	ria@udc.es	
Web					
General description	Capacidad para comprender el pa	apel que juega	n los distintos acto	ores que intervienen en	las
	múltiples inspecciones que tiene que pasar un buque y las exigencias que conlleva cada una				
	de ellas al objeto de poder mantener el buque de modo continuo con el estándar requerido				
	para que cumpla con la normativa	a internacional	y los reglamentos	que resulten de aplica	ción.
	Capacidad para planificar y llevar a cabo inspecciones que velan por el cumplimiento de los de				
	los Convenios y Códigos internacionales relacionados con el ámbito marítimo; asi como de los				
	Reglamentos de las Sociedades de Clasificación [Estado de bandera del buque, Estado Rector				
	del Puerto, Sociedades de Clasificación, Vettings].				

	Study programme competences
Code	Study programme competences
A13	Capacidade para a avaliación das avarías e defectos notificados, nos espazos de carga, as tapas de escotilla e os tanques de lastre, e
	adoptar as medidas oportunas.
A16	Capacidade para vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e das medidas para garantir a seguridade da vida humana
	no mar, a protección marítima e a protección do medio mariño.
A21	Capacidade para identificar danos e defectos, elaborar informes e implantar medidas correctivas.
B2	Capacidade para resolver problemas de forma efectiva.
B4	Capacidade para comunicarse de forma efectiva nunha contorna de traballo.
B5	Capacidade para traballar de forma efectiva nunha contorna de traballo.
В6	Capacidade de adaptación a novas situacións.
В8	Capacidade para comunicar por escrito e oralmente os coñecementos precedentes da linguaxe e síntese.
В9	Capacidade de análise e síntese.
B10	Capacidade para adquirir e aplicar coñecementos.
B11	Capacidade para organizar, planificar e resolver problemas relativos ao departamento de navegación
B14	CB8-Que os estudantes sexan capaces de integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partires dunha
	información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vencelladas á aplicación dos
	seus coñecementos e xuízos
B15	CB9-Que os estudantes saiban comunicar as suas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos
	especializados e non especializados dun xeito claro e sin ambigüidades
B16	CB10-Que os estudantes posúan as habilidades de aprendizaxe que lles permitan continuar estudando dun modo que haberá de ser en
	grande medida autodirixido ou autónomo.
C1	Capacidade para expresarse correctamente tanto de forma oral como escrita, nas linguas oficiais da comunidade autónoma
C2	Capacidade para dominar a expresión e a comprensión de forma oral e escrita nun idioma estranxeiro
C3	Capacidade para utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio d
	súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida

C4	Capacidade para desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de
04	
	analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común
C6	Capacidade para valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben
	ontroptores
	enfrontarse.
C7	Capacidade para asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida
C8	Capacidade para valorar a importancia que ten a investigación, a innovación e o desenvolvemento tecnolóxico no avance
	socioeconómico e cultural da sociedade

Learning outcomes			
Learning outcomes	Study	/ progra	ımme
	competences		ces
	AJ13	BC2	CC1
	AJ16	BC4	CC2
	AJ21	BC5	CC3
		BC6	CC4
		BC8	CC6
		BC9	CC7
		BC10	CC8
		BC11	
		BC14	
		BC15	
		BC16	

	Contents		
Topic	Sub-topic		
Las Inspecciones del Estado bandera del buque:	El UNCLOS como fundamento de su competencia y obligaciones derivadas. El		
	proceso de Inspección y aspectos que abarca. Los Certificados estatutarios:		
	Convenios Internacionales básicos de aplicación y análisis de los requisitos		
	esenciales para lograr la obtención y renovación de los mismos. La delegación de la		
	Inspección y la Certificación en las organizaciones Reconocidas por parte del Estado		
	de		
	Bandera. La Organización de la Inspección y el Reconocimiento de Buques por la		
	Administración Marítima española: Análisis de la normativa vigente.		
as Sociedades de Clasificación:	Su papel histórico, evolución y situación actual con especial		
	referencia al papel de la IACS. La Clasificación: Ámbito de aplicación, asignación,		
	mantenimiento, suspensión y retirada de clase. Tipos de inspecciones. Análisis del		
	proceso		
	para la obtención de los Certificados de Clase en la fase de construcción de buque,		
	así como su		
	renovación a lo largo de la vida del mismo. El doble papel de las Sociedades de		
	Clasificación		
	(como Clase y como Organización Reconocida por un Estado de Bandera) y los		
	problemas que		
	plantea. La cuestión de la responsabilidad de las Sociedades de Clasificación: nuevos		
	tiempos.		
	Normativa de aplicación en la UE tras el accidente del ERIKA.		

Les Desires Maller d'Estada Destadal Desire	0.4 4.10.01.00
Las Regiones MoU y el Estado Rector del Puerto:	Génesis (UNCLOS como fundamento de su
	competencia), análisis desde su implantación y evolución hacia una cobertura
	mundial.
	Procedimientos de inspección con especial referencia al París MoU y consecuencias
	en el
	transporte marítimo. Estudio pormenorizado de las listas de comprobación a
	cumplimentar
	para tratar de evitar deficiencias y/o detenciones en las Inspecciones. Recursos ante
	detenciones del buque por un Estado Rector del Puerto.
El proceso del Vetting de un buque:	Introducción. Génesis, evolución y situación actual. Las
	Inspecciones como parte relevante del proceso: contenido de las mismas y análisis
	de las
	listas de comprobación establecidas en los requerimientos de varias Compañías
	Vetting de
	prestigio. Ámbito de aplicación: La OCIMF y la base de datos SIRE; el CDI y la base
	de datos
	SIR. El papel de INTERTANKO y BIMCO. Otros criterios adicionales selección: El
	Estado Rector
	del Puerto, los Estados de Bandera, las Sociedades de Clasificación y la base de
	datos Equasis.
	El programa voluntario TMSA como marco para la autovaloración del sistema de
	gestión de la
	seguridad del operador del buque. Análisis general de cláusulas sobre vetting en los
	contratos
	de fletamento.
	de notamento.

	Planning			
Methodologies / tests	Competencies	Ordinary class	Student?s personal work hours	Total hours
Supervised projects	A13 A16 A21 B2 B4	1	10	11
	B5 B6 B8 B9 B10 B11			
	B14 B15 B16 C1 C2			
	C3 C4 C6 C7 C8			
Oral presentation	A13 A16 A21 B2 B4	1	1	2
	B5 B6 B8 B9 B10 B11			
	B14 B15 B16 C1 C2			
	C3 C4 C6 C7 C8			
Objective test	A13 A16 A21 B2 B4	2	0	2
	B5 B6 B8 B9 B10 B11			
	B14 B15 B16 C1 C2			
	C3 C4 C6 C7 C8			
Guest lecture / keynote speech	A13 A16 A21 B2 B4	60	75	135
	B5 B6 B8 B9 B10 B11			
	B14 B15 B16 C1 C2			
	C3 C4 C6 C7 C8			
Personalized attention		0	0	0

Methodologies	
Methodologies Description	

Supervised projects	SOBRE TEMAS RELACIONADOS CON LA MATERIA ELEGIDOS POR EL PROFESOR	
Oral presentation	OBRE LOS TRABAJOS TUTELADOS	
Objective test	EXAMEN FINAL	
Guest lecture /	CLASES TEÓRICAS	
keynote speech		

Personalized attention			
Methodologies	Description		
Guest lecture /			
keynote speech			
Supervised projects			
Oral presentation			
Objective test			

		Assessment	
Methodologies	Competencies	Description	Qualification
Guest lecture /	A13 A16 A21 B2 B4	Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/2 del Código STCW, y	10
keynote speech	B5 B6 B8 B9 B10 B11	recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de	
	B14 B15 B16 C1 C2	diseñar y realizar la evaluación.	
	C3 C4 C6 C7 C8		
Supervised projects	A13 A16 A21 B2 B4	Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/2 del Código STCW, y	15
	B5 B6 B8 B9 B10 B11	recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de	
	B14 B15 B16 C1 C2	diseñar y realizar la evaluación.	
	C3 C4 C6 C7 C8		
Oral presentation	A13 A16 A21 B2 B4	Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/2 del Código STCW, y	15
	B5 B6 B8 B9 B10 B11	recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de	
	B14 B15 B16 C1 C2	diseñar y realizar la evaluación.	
	C3 C4 C6 C7 C8		
Objective test	A13 A16 A21 B2 B4	Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/2 del Código STCW, y	60
	B5 B6 B8 B9 B10 B11	recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de	
	B14 B15 B16 C1 C2	diseñar y realizar la evaluación.	
	C3 C4 C6 C7 C8		

Assessment comments

Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/2 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.

Para hacer la media de la asignatura es necesario tener en cada metodología un mínimo de 4 sobre 10.

Sources of information

Basic	- IMO (2012). Procedures for port state control 2011. London
	- Knowles, Tim (2009). Tanker vetting : understanding the issues involved. Edimburgh: Witherby Seamanship
	International
	- Thompson, C. B. (2006). Surveying marine damage: a handbook for marine surveyor and loss adjusters and a
	guide for underwriters, shipowners, lawyers particulary for insurance claims . London : Witherby
	- Broad, P. F. J. (Peter F. J.) (2009). Marine classification society surveying . London : Witherby Seamanship
	International
	- INTERTANKO (2011). A guide to the vetting process . London
Complementary	

Recommendations
Subjects that it is recommended to have taken before
Subjects that are recommended to be taken simultaneously
Subjects that continue the syllabus
Other comments

(*)The teaching guide is the document in which the URV publishes the information about all its courses. It is a public document and cannot be modified. Only in exceptional cases can it be revised by the competent agent or duly revised so that it is in line with current legislation.