



Guía docente				
Datos Identificativos				2018/19
Asignatura (*)	Economía Marítima	Código	631G01201	
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descritores				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
Grado	1º cuatrimestre	Segundo	Obligatoria	6
Idioma	Castellano			
Modalidad docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinador/a	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es	
Profesorado	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es	
Web				
Descripción general				

Competencias / Resultados del título	
Código	Competencias / Resultados del título
A5	Interpretación, análisis y aplicación práctica de los fundamentos e Instituciones de Derecho y Economía para administrar, gestionar y explotar el buque, la empresa marítima, el negocio marítimo y transporte, y la empresa náutica-deportiva.
A10	Redactar e interpretar documentación técnica y publicaciones náuticas.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
B4	Comunicarse de manera efectiva en un entorno de trabajo.
B5	Trabajar de forma autónoma con iniciativa.
B6	Trabajar de forma colaborativa.
B7	Comportarse con ética y responsabilidad social como ciudadano y como profesional.
B11	Capacidad de adaptación a nuevas situaciones.
B15	Capacidad para adquirir y aplicar conocimientos.
C1	Expresarse correctamente, tanto de forma oral como escrita, en las lenguas oficiales de la comunidad autónoma.
C4	Desarrollarse para el ejercicio de una ciudadanía abierta, culta, crítica, comprometida, democrática y solidaria, capaz de analizar la realidad, diagnosticar problemas, formular e implantar soluciones basadas en el conocimiento y orientadas al bien común.
C5	Entender la importancia de la cultura emprendedora y conocer los medios al alcance de las personas emprendedoras.
C9	Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser originais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación
C12	Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones y los conocimientos y razones últimas que las sustentan a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades
C13	Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo.

Resultados de aprendizaje	
Resultados de aprendizaje	Competencias / Resultados del título



Interpretación, análisis y aplicación práctica de los fundamentos e Instituciones de Derecho y Economía para administrar, gestionar y explotar el buque, la empresa marítima y el negocio marítimo y transporte	A5	B1	C1
	A10	B2	C4
		B4	C5
		B5	C9
		B6	C12
		B7	C13
		B11	
		B15	

Contenidos	
Tema	Subtema
Tema 1: La empresa naviera	<ul style="list-style-type: none"><li>1.1 Concepto</li><li>1.2 Constitución y Organización<ul style="list-style-type: none"><li>1.2.1 Elementos de la empresa .</li><li>1.2.2 Clasificación de las empresas</li><li>1.2.3 Sociedades de personas</li><li>1.2.4 Sociedades de capital</li><li>1.2.5 Sociedades cooperativas</li></ul></li><li>1.3 Organización de la empresa naviera<ul style="list-style-type: none"><li>1.3.1 Fases del proceso organizativo</li><li>1.3.2 Organigramas</li><li>1.3.3 Organización de la empresa naviera</li></ul></li><li>1.4 Modos de explotación del buque<ul style="list-style-type: none"><li>1.4.1 Arrendamiento .</li><li>1.4.2 Fletamento</li><li>1.4.3 Contrato de pasaje</li><li>1.4.4 Contrato de remolque</li></ul></li><li>1.5 Modalidades de explotación de buques en régimen de fletamentos.</li><li>1.6 Los agentes marítimos<ul style="list-style-type: none"><li>1.6.1 Naviero</li><li>1.6.2 Armador</li><li>1.6.3 Corredor Marítimo</li><li>1.6.4 Consignatario del buque</li><li>1.6.5 Capitán</li><li>1.6.6 Fletante y fletador</li><li>1.6.7 Cargador</li><li>1.6.8 Consignatario de la carga</li><li>1.6.9 Transitario</li><li>1.6.10 Otros agentes</li></ul></li></ul>



<p>Tema 2: Aspectos relativos a los activos de la empresa naviera</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>2.1 Conceptos generales</li><li>2.2 Estructura del balance</li><li>2.3 Criterios de amortización. Cálculo de la anualidad 2.3.1 Métodos de amortización</li><li>2.4 La amortización financiera o de capital</li><li>2.5 Financiación de la estructura fija de la empresa 2.6 Los costes de explotación</li><li>2.6.1 Costes financieros:<ul style="list-style-type: none"><li>2.6.1.1 Fuentes de financiación institucionales</li><li>2.6.1.2 La autofinanciación</li></ul></li><li>2.6.2 Costes operativos.<ul style="list-style-type: none"><li>2.6.2.1 Tripulación</li><li>2.6.2.2 Seguros</li><li>2.6.2.3 Reparaciones y mantenimiento</li><li>2.6.2.4 Respetos y consumibles.</li><li>2.6.2.5 Gastos generales o de administración.</li></ul></li><li>2.6.3 Gastos Variables</li><li>2.7 Rendimiento económico del buque<ul style="list-style-type: none"><li>2.7.1 Métodos de determinación del rendimiento. Fórmula de Urwin.</li></ul></li></ul>
<p>Tema 3: El Transporte Marítimo y sus modalidades</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>3.1 Generalidades sobre el transporte marítimo</li><li>3.2 Modalidades del transporte marítimo<ul style="list-style-type: none"><li>3.2.1 El transporte marítimo de línea regular<ul style="list-style-type: none"><li>3.2.1.1 El transporte intermodal</li><li>3.2.1.2 Transporte marítimo de corta distancia TMCD (Short Sea Shipping S.S.S.).</li><li>3.2.1.3 Las Autopistas del mar</li><li>3.2.1.4 Formas de cooperación entre navieras</li></ul></li><li>3.2.2 Transporte marítimo en régimen de fletamentos<ul style="list-style-type: none"><li>3.2.2.1 Fletamento por Viaje (Voyage charter)</li><li>3.2.2.2 Fletamento por tiempo (Time charter)</li><li>3.2.2.3 Fletamento a casco desnudo (Bareboat charter)</li><li>3.2.2.4 El contrato de transporte de marítimo de mercancías (Contract of Affreightment)</li></ul></li></ul></li></ul>
<p>Tema 4: El Flete</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>4.1 Concepto</li><li>4.2 Los contratos de fletamentos<ul style="list-style-type: none"><li>4.2.1 El contrato de transporte marítimo de mercancías<ul style="list-style-type: none"><li>4.2.1.1 El Conocimiento de embarque</li><li>4.2.1.2 Modelos de conocimientos</li><li>4.2.1.3 Documentos similares y complementarios al Conocimiento de Embarque</li></ul></li><li>4.2.2 El fletamento por viaje<ul style="list-style-type: none"><li>4.2.2.1 Elementos del contrato</li></ul></li><li>4.2.3 El contrato de fletamento por tiempo</li><li>4.2.4 El contrato de arrendamiento del buque a casco desnudo</li><li>4.2.5 El contrato de arrendamiento del buque armado y equipado</li></ul></li><li>4.3 El contrato de pasaje</li><li>4.4 El contrato de remolque</li></ul>
<p>Tema 5: Tipología de la Pólizas de Fletamento</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>5.1 Póliza Gencon</li><li>5.2 Póliza Baltimé</li><li>5.3 Proforma de fletamento</li></ul>



<p>Tema 6: Cálculo del Flete</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>6.1 El flete en régimen de fletamentos.</li><li>6.2 El flete en la línea regular. Las Tarifas de Flete</li><li>6.3 La planificación del transporte</li><li>6.4 El tiempo de plancha y las demoras<ul style="list-style-type: none"><li>6.4.1 La plancha<ul style="list-style-type: none"><li>6.4.1.1 Modificación contractual de los requisitos.</li><li>6.4.1.2 Duración del tiempo de plancha</li><li>6.4.1.3 Cómputo del tiempo de plancha</li><li>6.4.1.4 Documentos utilizados para el cómputo de la plancha.</li></ul></li><li>6.4.2 Demoras<ul style="list-style-type: none"><li>6.4.2.1 Inicio y cómputo del tiempo de demoras.</li><li>6.4.2.2 Responsabilidad al pago de las demoras</li><li>6.4.2.3 Despatch money</li><li>6.4.2.4 Plancha global</li></ul></li></ul></li></ul>
<p>Tema 7: Los puertos (1)</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>7.1 Definición de puerto</li><li>7.2 Las funciones de los puertos</li><li>7.3 Importancia de la actividad portuaria</li><li>7.4 La autoridad portuaria</li><li>7.5 Los puertos en la historia</li><li>7.6 Estructura física de los puertos</li></ul>
<p>Tema 8: Los puertos (2)</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>8.1 Clasificación de los puertos</li><li>8.2 Clasificación física</li><li>8.3 Clasificación funcional</li><li>8.4 Clasificación en función a su titularidad y gestión</li><li>8.5 Clasificación en función del nivel de desarrollo de los servicios prestados</li><li>8.6 Los puertos en la legislación española</li><li>8.7 Conceptos relacionados con los puertos</li><li>8.8 Factores de competitividad de un puerto</li></ul>
<p>Tema 9: LOS PUERTOS DE LAS AREAS ECONOMICAS MAS IMPORTANTES EN EL MUNDO.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>9.1 Zonas de Europa y mar Mediterráneo<ul style="list-style-type: none"><li>9.1.1 Zona del mar del Norte</li><li>9.1.2 Zona de los países escandinavos</li><li>9.1.3 Zona del mar Báltico</li><li>9.1.4 Zona atlántico/mediterráneo europeo</li><li>9.1.5 Zona mediterránea del sur de Europa</li><li>9.1.6 Zona del mar Negro, este de Europa</li><li>9.1.7 Zona del Mediterráneo Oriental</li><li>9.1.8 Zona del Mediterráneo africano</li></ul></li></ul>
<p>Tema 10: LOS TRÁFICOS MARÍTIMOS. GRANELES LÍQUIDOS</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>10.1 El transporte de mercancías por mar</li><li>10.2 Tráfico de graneles líquidos<ul style="list-style-type: none"><li>10.2.1 Transporte de petróleo crudo por mar</li><li>10.2.2 El transporte marítimo de petróleo entre 1890 y 1970</li><li>10.2.3 El mercado de fletes en el sector del petróleo entre 1970 y la actualidad</li><li>10.2.4 Tipos de buques petroleros</li><li>10.2.5 Distribución geográfica del mercado de crudo</li><li>10.2.6 El tráfico de productos del petróleo</li></ul></li></ul>



Tema 11: LOS TRÁFICOS DE GRANELES SÓLIDOS	11.1 El tráfico de graneles sólidos 11.2 El tráfico de mineral de hierro 11.2.1 El sistema de transporte del mineral de hierro 11.3 El tráfico de carbón 11.4 El tráfico de grano 11.5 Los tráficos menores a granel 11.6 Los tráficos de metales y otros minerales 11.7 El tráfico de la madera 11.8 Tipos de buques graneleros
Tema 12: LOS TRÁFICOS ESPECIALES Y EL TRÁFICO DE CONTENEDORES	12.1 Los tráficos especiales 12.2 El tráfico de productos químicos 12.3 El tráfico de LPG 12.4 El tráfico de gas natural 13.5 El tráfico de productos refrigerados 13.6 Los tráficos de cargas unitarias 13.7 El tráfico de pasajeros 13.8 El tráfico de contenedores
El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueo bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3.000 GT.	Cuadro A-II/2 del Convenio STCW. Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueo bruto igual o superior a 3.000 GT.

Planificación				
Metodologías / pruebas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciales y virtuales)	Horas trabajo autónomo	Horas totales
Prueba objetiva	A5 A10 B5 B15 C12	2	16	18
Sesión magistral	A5 B1 B4 B7 B15 C1 C4 C5 C9 C12 C13	24	21	45
Taller	A10 B2 B6 B11	27	54	81
Atención personalizada		6	0	6

(\*) Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Prueba objetiva	Examen final teórico-práctico del programa.
Sesión magistral	Exposición por el profesor de los temas que componen el temario
Taller	Realizar trabajos y resolver casos prácticos encomendados por el profesor, con su posterior exposición y debate en clase. Todo ello con apoyo y supervisión del profesor.

Atención personalizada	
Metodologías	Descripción
Taller Prueba objetiva Sesión magistral	El profesor estará a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o los trabajos y casos prácticos objeto de estudio.



## Evaluación

Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Calificación
Taller	A10 B2 B6 B11	Realización e resolución por escrito de casos prácticos e traballos con exposición e debate en clase. Os casos e traballos han de ser entregados na data fixada polo profesor.	10
Proba obxectiva	A5 A10 B5 B15 C12	Examen final teórico-práctico sobre os temas dados en clase e un caso de similares características a os resoltos a lo largo do curso.	90

## Observacións avaliación

Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 e A-III/2 do Código STCW e as súas emendas relacionados con esta materia teranse en conta á hora de deseñar e realizar a súa avaliación.

## Fuentes de información

<b>Básica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ANAVE (). CUADERNOS DE INFORMACIÓN PROFESIONAL MARÍTIMA. MADRID</li> <li>- ANAVE (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN. MADRID</li> <li>- ARROYO, I (). LA HIPOTECA NAVAL, FINANCIACIÓN DE BUQUES. MADRID</li> <li>- FASBENDER Y WAGNER (). SHIPPING CONFERENCES, RATE POLICY AND DEVELOPPING COUNTRIES. HAMBURG</li> <li>- HERNANDEZ IZAL, S (). ECONOMIA MARÍTIMA. BARCELONA: EDI, CADÍ</li> <li>- LLOYD'S (). STATISTIC TABLES. LLOYD'S OF LONDON PRESS LMTD</li> <li>- BES, J (). FLETAMENTOS Y TÉRMINO9S DE EMBARQUE.</li> <li>- BLANCO ALVAREZ, A (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN.</li> <li>- PINACHO BOLAÑO RIVADENEIRA (). TRÁFICO MARÍTIMO, LIBERTAD DE NAVEGACIÓN, DETERMINING THE FREIGHT. UNIV COMPLUTENSE MADRID</li> <li>- RUIZ SOROA, JM (). FLETAMENTOS DE VIAJES CONSECUTIVOS, POR VIAJE REDONDO Y TONNAGE AGREEMENT. MADRID</li> <li>- WLLIAM PACKARD (). FAIRPLAY SHIPPING BUSINES COLLECTION. LLOYD'S OF LONDON PRESS</li> <li>- BIMCO-BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE (). FORMS OF APROVED DOCUMENTS. BIMCO COPENHAGEN</li> <li>- PROFESOR ASIGNATURA (). DOCUMENTOS Y MODELOS PARA PRÁCTICAS.</li> <li>- Branch, A. E., (1998). Maritime economics. Management and Marketing.. Cheltenham, U.K.: Stanley Thornes.</li> <li>- Branch, A. E., (2001). Elements of shipping.. Cheltenham, U.K.: Nelson Thornes .</li> <li>- Bueno Campos, E., (2004). Curso básico de economía de la empresa : un enfoque de organización. Madrid: Pirámide.</li> <li>- Castañeda, J., (1972). Lecciones de teoría económica : microeconomía.. Madrid: Aguilar.</li> <li>- Chrzanowski, I., (). An introducción to shipping economics.. London: Fairplay Publications.</li> <li>- Downard, J. M., (1984). Managing ships.. London: Fairplay.</li> <li>- González Laxe, F. &amp; Sánchez, R. J. (2007). Lecciones de economía marítima.. A Coruña: Netbiblo.</li> <li>- Laurence, C., (1984). Vessel operating economies.. London: Fairplay.</li> <li>- Mc Conville, J., (1999). Economics of Maritime Transport. Theory and Practice.. London: Whiterby and Co.</li> <li>- Pérez Goróstegui, E., (2009). Curso de introducción a la economía de la empresa. Madrid: Centro de Estudios Ramón Areces.</li> <li>- Ruiz Soroa, J. M., (1990). El buque, al naviero, personal auxiliar.. Bilbao: Instituto Vasco de Administración Pública.</li> <li>- Sloggett, J., (1984). Shipping Finance. London: Fairplay.</li> <li>- Stopford, M., (2009). Maritime economics. London; New York: Routledge,.</li> </ul>
<b>Complementaría</b>	



Recomendaciones
Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente
Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente
Asignaturas que continúan el temario
Otros comentarios

(\*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías