



Teaching Guide				
Identifying Data				2018/19
Subject (*)	Maritime Economics	Code	631G01201	
Study programme	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descriptors				
Cycle	Period	Year	Type	Credits
Graduate	1st four-month period	Second	Obligatory	6
Language	Spanish			
Teaching method	Face-to-face			
Prerequisites				
Department	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinador	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	E-mail	santiago.carracedo@udc.es	
Lecturers	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	E-mail	santiago.carracedo@udc.es	
Web				
General description				

Study programme competences	
Code	Study programme competences
A5	Interpretación, análise e aplicación práctica dos fundamentos e Institucións de Dereito e Economía para administrar, xestionar e explotar o buque, a empresa marítima, o negocio marítimo e transporte, e a empresa náutico-deportiva.
A10	Redactar e interpretar documentación técnica e publicacións náuticas.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de xeito efectivo.
B4	Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo.
B5	Traballar de forma autónoma con iniciativa.
B6	Traballar de forma colaboradora.
B7	Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional.
B11	Capacidade de adaptación a novas situacións.
B15	Capacidade para adquirir e aplicar coñecementos.
C1	Expresarse correctamente, tanto de forma oral coma escrita, nas linguas oficiais da comunidade autónoma.
C4	Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común.
C5	Entender a importancia da cultura emprendedora e coñecer os medios ao alcance das persoas emprendedoras.
C9	Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación
C12	Que os estudantes saiban comunicar as súas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sin ambigüidades
C13	Que os estudantes posúan as habilidades de aprendizaxe que lles permitan continuar estudando dun modo que haberá de ser en grande medida autodirixido ou autónomo.

Learning outcomes	
Learning outcomes	Study programme competences



Interpretación, análise y aplicación práctica de las Reglas de Rumbo y Gobierno, conocimiento del Código Internacional de Señales, Conocimiento del sistema de balizamiento de IALA, Conocimiento del Código ISM. Capacidad para adquirir y aplicar conocimientos.	A5	B1	C1
	A10	B2	C4
		B4	C5
		B5	C9
		B6	C12
		B7	C13
		B11	
		B15	

Contents	
Topic	Sub-topic
Tema 1: A empresa naviera	<ul style="list-style-type: none">1.1 Concepto1.2 Constitución e Organización<ul style="list-style-type: none">1.2.1 Elementos da empresa .1.2.2 Clasificación das empresas1.2.3 Sociedades de persoas1.2.4 Sociedades de capital1.2.5 Sociedades cooperativas1.3 Organización da empresa naviera<ul style="list-style-type: none">1.3.1 Fases do proceso organizativo1.3.2 Organigramas1.3.3 Organización da empresa naviera1.4 Modos de explotación do buque<ul style="list-style-type: none">1.4.1 Arrendamento .1.4.2 Fletamento1.4.3 Contrato de pasaxe1.4.4 Contrato de remolque1.5 Modalidades de explotación de buques en réxime de fletamentos.1.6 Os axentes marítimos<ul style="list-style-type: none">1.6.1 Naviero1.6.2 Armador1.6.3 Corredor Marítimo1.6.4 Consignatario do buque1.6.5 Capitán1.6.6 Fletante e fretador1.6.7 Cargador1.6.8 Consignatario da carga1.6.9 Transitario1.6.10 Outros axentes



Tema 2: Aspectos relativos aos activos da empresa naviera	2.1 Conceptos xerais 2.2 Estrutura do balance 2.3 Criterios de amortización. Cálculo da anualidade 2.3.1 Métodos de amortización 2.4 A amortización financeira ou de capital 2.5 Financiamento da estrutura fixa da empresa 2.6 Os custos de explotación 2.6.1 Custos financeiros: 2.6.1.1 Fontes de financiamento institucionais 2.6.1.2 A autofinanciación 2.6.2 Custos operativos. 2.6.2.1 Tripulación 2.6.2.2 Seguros 2.6.2.3 Reparacións e mantemento 2.6.2.4 Respectos e consumibles. 2.6.2.5 Gastos xerais ou de administración. 2.6.3 Gastos Variables 2.7 Rendemento económico do buque 2.7.1 Métodos de determinación do rendemento. Fórmula de Urwin.
Tema 3: O Transporte Marítimo e as súas modalidades	3.1 Xeneralidades sobre o transporte marítimo 3.2 Modalidades do transporte marítimo 3.2.1 O transporte marítimo de liña regular 3.2.1.1 O transporte intermodal 3.2.1.2 Transporte marítimo de curta distancia TMCD (Short Sea Shipping S.S.S.). 3.2.1.3 As Autoestradas do mar 3.2.1.4 Formas de cooperación entre navieras 3.2.2 Transporte marítimo en réxime de fletamentos 3.2.2.1 Fletamento por Viaxe (Voyage charter) 3.2.2.2 Fletamento por tempo (Time charter) 3.2.2.3 Fletamento a casco espido (Bareboat charter) 3.2.2.4 O contrato de transporte de marítimo de mercadorías (Contract of Affreightment)
Tema 4: O Flete	4.1 Concepto 4.2 Os contratos de fletamentos 4.2.1 O contrato de transporte marítimo de mercadorías 4.2.1.1 O Coñecemento de embarque 4.2.1.2 Modelos de coñecementos 4.2.1.3 Documentos similares e complementarios ao Coñecemento de Embarque 4.2.2 O fletamento por viaxe 4.2.2.1 Elementos do contrato 4.2.3 O contrato de fletamento por tempo 4.2.4 O contrato de arrendamento do buque a casco espido 4.2.5 O contrato de arrendamento do buque armado e equipado 4.3 O contrato de pasaxe 4.4 O contrato de remolque
Tema 5: Tipoloxía das Pólizas de Fletamento	5.1 Póliza Gencon 5.2 Póliza Baltim 5.3 Proforma de fletamento



<p>Tema 6: Cálculo do Flete</p>	<ul style="list-style-type: none">6.1 O flete en réxime de fletamentos.6.2 O flete na liña regular. As Tarifas de Flete6.3 A planificación do transporte6.4 O tempo de plancha e as demoras<ul style="list-style-type: none">6.4.1 A plancha<ul style="list-style-type: none">6.4.1.1 Modificación contractual dos requisitos.6.4.1.2 Duración do tempo de plancha6.4.1.3 Cómputo do tempo de plancha6.4.1.4 Documentos utilizados para o cómputo da plancha6.4.2 Demoras<ul style="list-style-type: none">6.4.2.1 Inicio e cómputo do tempo de demoras.6.4.2.2 Responsabilidade ao pago das demoras6.4.2.3 Despatch money6.4.2.4 Plncha global
<p>Tema 7: Os portos (1)</p>	<ul style="list-style-type: none">7.1 Definición de porto7.2 As funcións dos portos7.3 Importancia da actividade portuaria7.4 A autoridade portuaria7.5 Os portos na historia7.6 Estrutura física dos portos
<p>Tema 8: Os portos (2)</p>	<ul style="list-style-type: none">8.1 Clasificación dos portos8.2 Clasificación física8.3 Clasificación funcional8.4 Clasificación en función á súa titularidade e xestión8.5 Clasificación en función do nivel dedesarrollo dos servizos prestados8.6 Os portos na lexislación española8.7 Conceptos relacionados cos portos8.8 Factores de competitividade dun porto
<p>Tema 9: LOS PUERTOS DE LAS AREAS ECONOMICAS MAS IMPORTANTES EN EL MUNDO.</p>	<ul style="list-style-type: none">9.1 Zonas de Europa y mar Mediterráneo<ul style="list-style-type: none">9.1.1 Zona del mar del Norte9.1.2 Zona de los países escandinavos9.1.3 Zona del mar Báltico9.1.4 Zona atlántico/mediterráneo europeo9.1.5 Zona mediterránea del sur de Europa9.1.6 Zona del mar Negro, este de Europa9.1.7 Zona del Mediterráneo Oriental9.1.8 Zona del Mediterráneo africano
<p>Tema 10: Os TRÁFICOS MARÍTIMOS. GRANEIS LÍQUIDOS</p>	<ul style="list-style-type: none">10.1 O transporte de mercadorías por mar10.2 Tráfico de graneis líquidos<ul style="list-style-type: none">10.2.1 Transporte de petróleo cru por mar10.2.2 O transporte marítimo de petróleo entre 1890 e 197010.2.3 O mercado de fretes no sector do petróleo entre 1970 e a actualidade10.2.4 Tipos de buques petroleiros10.2.5 Distribución xeográfica do mercado de cru10.2.6 O tráfico de produtos do petróleo



Tema 11: Os TRÁFICOS DE GRANEIS SÓLIDOS	11.1 O tráfico de graneis sólidos 11.2 O tráfico de mineral de ferro 11.2.1 O sistema de transporte do mineral de ferro 11.3 O tráfico de carbón 11.4 O tráfico de gran 11.5 Os tráxicos menores a granel 11.6 Os tráxicos de metais e outros minerais 11.7 O tráfico da madeira 11.8 Tipos de buques graneleros
Tema 12: Os TRÁFICOS ESPECIAIS E O TRÁFICO DE CONTEDORES	12.1 Os tráxicos especiais 12.2 O tráfico de produtos químicos 12.3 O tráfico de LPG 12.4 O tráfico de gas natural 13.5 O tráfico de produtos refrigerados 13.6 Os tráxicos de cargas unitarias 13.7 O tráfico de pasaxeiros 13.8 O tráfico de contedores
O desenvolvemento e superación destes contidos, xunto cos correspondentes a outras materias que inclúan a adquisición de competencias específicas da titulación, garanten o coñecemento, comprensión e suficiencia das competencias recollidas no cadro AII/2, do Convenio STCW, relacionadas co nivel de xestión de Primeiro Oficial de Ponte da Mariña Mercante, sen limitación de arqueo bruto e Capitán da Mariña Mercante ata un máximo de 3.000 GT.	Cadro A-II/2 do Convenio STCW. Especificación das normas mínimas de competencia aplicables aos Capitáns e primeiros oficiais de ponte de buques de arqueo bruto igual ou superior a 3.000 GT.

Planning				
Methodologies / tests	Competencies	Ordinary class hours	Student?s personal work hours	Total hours
Objective test	A5 A10 B5 B15 C12	2	16	18
Guest lecture / keynote speech	A5 B1 B4 B7 B15 C1 C4 C5 C9 C12 C13	24	21	45
Workshop	A10 B2 B6 B11	27	54	81
Personalized attention		6	0	6

(*)The information in the planning table is for guidance only and does not take into account the heterogeneity of the students.

Methodologies	
Methodologies	Description
Objective test	Examen final teórico-práctico do programa.
Guest lecture / keynote speech	Exposición polo profesor dos temas que compoñen o temario.
Workshop	Realizar traballos e resolver casos prácticos encomendados polo profesor, coa súa posterior exposición e debate en clase. Todo iso con apoio e supervisión do profesor.

Personalized attention	
Methodologies	Description
Workshop Objective test Guest lecture / keynote speech	O profesor estará a disposición dos alumnos para resolver calquera dúbida ou aclaración sobre a teoría ou os traballos e casos prácticos obxecto de estudo.



Assessment

Methodologies	Competencies	Description	Qualification
Workshop	A10 B2 B6 B11	Realización e resolución por escrito de casos practicos e traballos con exposición e debate en clase. Os casos e traballos han de ser entregados na data fixada polos profesores	10
Objective test	A5 A10 B5 B15 C12	Exame final de teorico-practico sobre os temas dados en clase e un caso de similares características aos resoltos ao longo do curso	90

Assessment comments

Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 e A-III/2 do Código STCW e as súas emendas relacionados con esta materia teranse en conta á hora de deseñar e realizar a súa avaliación.

Sources of information

Basic	<ul style="list-style-type: none"> - ANAVE (). CUADERNOS DE INFORMACIÓN PROFESIONAL MARÍTIMA. MADRID - ANAVE (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN. MADRID - ARROYO, I (). LA HIPOTECA NAVAL, FINANCIACIÓN DE BUQUES. MADRID - FASBENDER Y WAGNER (). SHIPPING CONFERENCES, RATE POLICY AND DEVELOPPING COUNTRIES. HAMBURG - HERNANDEZ IZAL, S (). ECONOMIA MARÍTIMA. BARCELONA: EDI, CADÍ - LLOYD'S (). STATISTIC TABLES. LLOYD'S OF LONDON PRESS LMTD - BES, J (). FLETAMENTOS Y TÉRMINO9S DE EMBARQUE. - BLANCO ALVAREZ, A (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN. - PINACHO BOLAÑO RIVADENEIRA (). TRÁFICO MARÍTIMO, LIBERTAD DE NAVEGACIÓN, DETERMINING THE FREIGHT. UNIV COMPLUTENSE MADRID - RUIZ SOROA, JM (). FLETAMENTOS DE VIAJES CONSECUTIVOS, POR VIAJE REDONDO Y TONNAGE AGREEMENT. MADRID - WLLIAM PACKARD (). FAIRPLAY SHIPPING BUSINES COLLECTION. LLOYD'S OF LONDON PRESS - BIMCO-BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE (). FORMS OF APROVED DOCUMENTS. BIMCO COPENHAGEN - PROFESOR ASIGNATURA (). DOCUMENTOS Y MODELOS PARA PRÁCTICAS. - Branch, A. E., (1998). Maritime economics. Management and Marketing.. Cheltenham, U.K.: Stanley Thornes. - Branch, A. E., (2001). Elements of shipping.. Cheltenham, U.K.: Nelson Thornes . - Bueno Campos, E., (2004). Curso básico de economía de la empresa : un enfoque de organización. Madrid: Pirámide. - Castañeda, J., (1972). Lecciones de teoría económica : microeconomía.. Madrid: Aguilar. - Chrzanowski, I., (). An introducción to shipping economics.. London: Fairplay Publications. - Downard, J. M., (1984). Managing ships.. London: Fairplay. - González Laxe, F. & Sánchez, R. J. (2007). Lecciones de economía marítima.. A Coruña: Netbiblo. - Laurence, C., (1984). Vessel operating economies.. London: Fairplay. - Mc Conville, J., (1999). Economics of Maritime Transport. Theory and Practice.. London: Whiterby and Co. - Pérez Goróstegui, E., (2009). Curso de introducción a la economía de la empresa. Madrid: Centro de Estudios Ramón Areces. - Ruiz Soroa, J. M., (1990). El buque, al naviero, personal auxiliar.. Bilbao: Instituto Vasco de Administración Pública. - Sloggett, J., (1984). Shipping Finance. London: Fairplay. - Stopford, M., (2009). Maritime economics. London; New York: Routledge.,
Complementary	

Recommendations



Subjects that it is recommended to have taken before
Subjects that are recommended to be taken simultaneously
Subjects that continue the syllabus
Other comments

(*)The teaching guide is the document in which the URV publishes the information about all its courses. It is a public document and cannot be modified. Only in exceptional cases can it be revised by the competent agent or duly revised so that it is in line with current legislation.