



| Guía Docente | | | | |
|-----------------------|---|--------------------|---------------------------|-----------|
| Datos Identificativos | | | | 2018/19 |
| Asignatura (*) | Economía Marítima | | Código | 631G01201 |
| Titulación | Grao en Náutica e Transporte Marítimo | | | |
| Descritores | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | Tipo | Créditos |
| Grao | 1º cuatrimestre | Segundo | Obrigatoria | 6 |
| Idioma | Castelán | | | |
| Modalidade docente | Presencial | | | |
| Prerrequisitos | | | | |
| Departamento | Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña | | | |
| Coordinación | Carracedo Dominguez, Jose Santiago | Correo electrónico | santiago.carracedo@udc.es | |
| Profesorado | Carracedo Dominguez, Jose Santiago | Correo electrónico | santiago.carracedo@udc.es | |
| Web | | | | |
| Descrición xeral | | | | |

| Competencias / Resultados do título | |
|-------------------------------------|--|
| Código | Competencias / Resultados do título |
| A5 | Interpretación, análise e aplicación práctica dos fundamentos e Institucións de Dereito e Economía para administrar, xestionar e explotar o buque, a empresa marítima, o negocio marítimo e transporte, e a empresa náutico-deportiva. |
| A10 | Redactar e interpretar documentación técnica e publicacións náuticas. |
| B1 | Aprender a aprender. |
| B2 | Resolver problemas de xeito efectivo. |
| B4 | Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo. |
| B5 | Traballar de forma autónoma con iniciativa. |
| B6 | Traballar de forma colaboradora. |
| B7 | Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional. |
| B11 | Capacidade de adaptación a novas situacións. |
| B15 | Capacidade para adquirir e aplicar coñecementos. |
| C1 | Expresarse correctamente, tanto de forma oral coma escrita, nas linguas oficiais da comunidade autónoma. |
| C4 | Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común. |
| C5 | Entender a importancia da cultura emprendedora e coñecer os medios ao alcance das persoas emprendedoras. |
| C9 | Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación |
| C12 | Que os estudantes saiban comunicar as súas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sin ambigüidades |
| C13 | Que os estudantes posúan as habilidades de aprendizaxe que lles permitan continuar estudando dun modo que haberá de ser en grande medida autodirixido ou autónomo. |

| Resultados da aprendizaxe | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Resultados de aprendizaxe | Competencias / Resultados do título |
| | |



| | | | |
|---|-----|-----|-----|
| Interpretación, análise e aplicación práctica dos fundamentos e Institucións de Dereito e Economía para administrar, xestionar e explotar o buque, a empresa marítima e o negocio marítimo e transporte | A5 | B1 | C1 |
| | A10 | B2 | C4 |
| | | B4 | C5 |
| | | B5 | C9 |
| | | B6 | C12 |
| | | B7 | C13 |
| | | B11 | |
| | | B15 | |
| | | | |
| | | | |

| Contidos | |
|---------------------------|--|
| Temas | Subtemas |
| Tema 1: A empresa naviera | <ul style="list-style-type: none">1.1 Concepto1.2 Constitución e Organización<ul style="list-style-type: none">1.2.1 Elementos da empresa .1.2.2 Clasificación das empresas1.2.3 Sociedades de persoas1.2.4 Sociedades de capital1.2.5 Sociedades cooperativas1.3 Organización da empresa naviera<ul style="list-style-type: none">1.3.1 Fases do proceso organizativo1.3.2 Organigramas1.3.3 Organización da empresa naviera1.4 Modos de explotación do buque<ul style="list-style-type: none">1.4.1 Arrendamento .1.4.2 Fletamento1.4.3 Contrato de pasaxe1.4.4 Contrato de remolque1.5 Modalidades de explotación de buques en réxime de fletamentos.1.6 Os axentes marítimos<ul style="list-style-type: none">1.6.1 Naviero1.6.2 Armador1.6.3 Corredor Marítimo1.6.4 Consignatario do buque1.6.5 Capitán1.6.6 Fletante e fretador1.6.7 Cargador1.6.8 Consignatario da carga1.6.9 Transitario1.6.10 Outros axentes |



| | |
|---|--|
| Tema 2: Aspectos relativos aos activos da empresa naviera | 2.1 Conceptos xerais 2.2 Estrutura do balance 2.3 Criterios de amortización. Cálculo da anualidade 2.3.1 Métodos de amortización 2.4 A amortización financeira ou de capital 2.5 Financiamento da estrutura fixa da empresa 2.6 Os custos de explotación 2.6.1 Custos financeiros: 2.6.1.1 Fontes de financiamento institucionais 2.6.1.2 A autofinanciación 2.6.2 Custos operativos. 2.6.2.1 Tripulación 2.6.2.2 Seguros 2.6.2.3 Reparacións e mantemento 2.6.2.4 Respectos e consumibles. 2.6.2.5 Gastos xerais ou de administración. 2.6.3 Gastos Variables 2.7 Rendemento económico do buque 2.7.1 Métodos de determinación do rendemento. Fórmula de Urwin. |
| Tema 3: O Transporte Marítimo e as súas modalidades | 3.1 Xeneralidades sobre o transporte marítimo 3.2 Modalidades do transporte marítimo 3.2.1 O transporte marítimo de liña regular 3.2.1.1 O transporte intermodal 3.2.1.2 Transporte marítimo de curta distancia TMCD (Short Sea Shipping S.S.S.). 3.2.1.3 As Autoestradas do mar 3.2.1.4 Formas de cooperación entre navieras 3.2.2 Transporte marítimo en réxime de fletamentos 3.2.2.1 Fletamento por Viaxe (Voyage charter) 3.2.2.2 Fletamento por tempo (Time charter) 3.2.2.3 Fletamento a casco espido (Bareboat charter) 3.2.2.4 O contrato de transporte de marítimo de mercadorías (Contract of Affreightment) |
| Tema 4: O Flete | 4.1 Concepto 4.2 Os contratos de fletamentos 4.2.1 O contrato de transporte marítimo de mercadorías 4.2.1.1 O Coñecemento de embarque 4.2.1.2 Modelos de coñecementos 4.2.1.3 Documentos similares e complementarios ao Coñecemento de Embarque 4.2.2 O fletamento por viaxe 4.2.2.1 Elementos do contrato 4.2.3 O contrato de fletamento por tempo 4.2.4 O contrato de arrendamento do buque a casco espido 4.2.5 O contrato de arrendamento do buque armado e equipado 4.3 O contrato de pasaxe 4.4 O contrato de remolque |
| Tema 5: Tipoloxía das Pólizas de Fletamento | 5.1 Póliza Gencon 5.2 Póliza Baltim 5.3 Proforma de fletamento |



| | |
|--|---|
| Tema 6: Cálculo do Flete | 6.1 O flete en réxime de fletamentos. 6.2 O flete na liña regular. As Tarifas de Flete 6.3 A planificación do transporte 6.4 O tempo de plancha e as demoras 6.4.1 A plancha 6.4.1.1 Modificación contractual dos requisitos. 6.4.1.2 Duración do tempo de plancha 6.4.1.3 Cómputo do tempo de plancha 6.4.1.4 Documentos utilizados para o cómputo da plancha 6.4.2 Demoras 6.4.2.1 Inicio e cómputo do tempo de demoras. 6.4.2.2 Responsabilidade ao pago das demoras 6.4.2.3 Despatch money 6.4.2.4 Plncha global |
| Tema 7: Os portos (1) | 7.1 Definición de porto 7.2 As funcións dos portos 7.3 Importancia da actividade portuaria 7.4 A autoridade portuaria 7.5 Os portos na historia 7.6 Estrutura física dos portos |
| Tema 8: Os portos (2) | 8.1 Clasificación dos portos 8.2 Clasificación física 8.3 Clasificación funcional 8.4 Clasificación en función á súa titularidade e xestión 8.5 Clasificación en función do nivel dedesarrollo dos servizos prestados 8.6 Os portos na lexislación española 8.7 Conceptos relacionados cos portos 8.8 Factores de competitividade dun porto |
| Tema 9: LOS PUERTOS DE LAS AREAS ECONOMICAS MAS IMPORTANTES EN EL MUNDO. | 9.1 Zonas de Europa y mar Mediterráneo 9.1.1 Zona del mar del Norte 9.1.2 Zona de los países escandinavos 9.1.3 Zona del mar Báltico 9.1.4 Zona atlántico/mediterráneo europeo 9.1.5 Zona mediterránea del sur de Europa 9.1.6 Zona del mar Negro, este de Europa 9.1.7 Zona del Mediterráneo Oriental 9.1.8 Zona del Mediterráneo africano |
| Tema 10: Os TRÁFICOS MARÍTIMOS. GRANEIS LÍQUIDOS | 10.1 O transporte de mercadorías por mar 10.2 Tráfico de graneis líquidos 10.2.1 Transporte de petróleo cru por mar 10.2.2 O transporte marítimo de petróleo entre 1890 e 1970 10.2.3 O mercado de fretes no sector do petróleo entre 1970 e a actualidade 10.2.4 Tipos de buques petroleiros 10.2.5 Distribución xeográfica do mercado de cru 10.2.6 O tráfico de produtos do petróleo |



| | |
|--|---|
| <p>Tema 11: Os TRÁFICOS DE GRANEIS SÓLIDOS</p> | <p>11.1 O tráfico de graneis sólidos 11.2 O tráfico de mineral de ferro 11.2.1 O sistema de transporte do mineral de ferro 11.3 O tráfico de carbón 11.4 O tráfico de gran 11.5 Os tráxicos menores a granel 11.6 Os tráxicos de metais e outros minerais 11.7 O tráfico da madeira 11.8 Tipos de buques graneleros</p> |
| <p>Tema 12: Os TRÁFICOS ESPECIAIS E O TRÁFICO DE CONTEDORES</p> | <p>12.1 Os tráxicos especiais 12.2 O tráfico de produtos químicos 12.3 O tráfico de LPG 12.4 O tráfico de gas natural 13.5 O tráfico de produtos refrigerados 13.6 Os tráxicos de cargas unitarias 13.7 O tráfico de pasaxeiros 13.8 O tráfico de contedores</p> |
| <p>O desenvolvemento e superación destes contidos, xunto cos correspondentes a outras materias que inclúan a adquisición de competencias específicas da titulación, garanten o coñecemento, comprensión e suficiencia das competencias recollidas no cadro AII/2, do Convenio STCW, relacionadas co nivel de xestión de Primeiro Oficial de Ponte da Mariña Mercante, sen limitación de arqueo bruto e Capitán da Mariña Mercante ata un máximo de 3.000 GT.</p> | <p>Cadro A-II/2 do Convenio STCW. Especificación das normas mínimas de competencia aplicables aos Capitáns e primeiros oficiais de ponte de buques de arqueo bruto igual ou superior a 3.000 GT.</p> |

| Planificación | | | | |
|------------------------|--|---|-------------------------|--------------|
| Metodoloxías / probas | Competencias / Resultados | Horas lectivas (presenciais e virtuais) | Horas traballo autónomo | Horas totais |
| Proba obxectiva | A5 A10 B5 B15 C12 | 2 | 16 | 18 |
| Sesión maxistral | A5 B1 B4 B7 B15 C1 C4 C5 C9 C12 C13 | 24 | 21 | 45 |
| Obradoiro | A10 B2 B6 B11 | 27 | 54 | 81 |
| Atención personalizada | | 6 | 0 | 6 |

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

| Metodoloxías | |
|------------------|---|
| Metodoloxías | Descrición |
| Proba obxectiva | Examen final teórico-práctico do programa. |
| Sesión maxistral | Exposición polo profesor dos temas que compoñen o temario. |
| Obradoiro | Realizar traballos e resolver casos prácticos encomendados polo profesor, coa súa posterior exposición e debate en clase. Todo iso con apoio e supervisión do profesor. |

| Atención personalizada | |
|--|---|
| Metodoloxías | Descrición |
| Obradoiro Proba obxectiva Sesión maxistral | O profesor estará a disposición dos alumnos para resolver calquera dúbida ou aclaración sobre a teoría ou os traballos e casos prácticos obxecto de estudo. |



Avaliación

| Metodoloxías | Competencias / Resultados | Descrición | Cualificación |
|-----------------|---------------------------|---|---------------|
| Obradoiro | A10 B2 B6 B11 | Realización e resolución por escrito de casos practicos e traballos con exposición e debate en clase. Os casos e traballos han de ser entregados na data fixada polos profesores | 10 |
| Proba obxectiva | A5 A10 B5 B15 C12 | Exame final de teorico-practico sobre os temas dados en clase e un caso de similares características aos resoltos ao longo do curso | 90 |

Observacións avaliación

Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 e A-III/2 do Código STCW e as súas emendas relacionados con esta materia teranse en conta á hora de deseñar e realizar a súa avaliación.

Fontes de información

Bibliografía básica

- ANAVE (). CUADERNOS DE INFORMACIÓN PROFESIONAL MARÍTIMA. MADRID
- ANAVE (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN. MADRID
- ARROYO, I (). LA HIPOTECA NAVAL, FINANCIACIÓN DE BUQUES. MADRID
- FASBENDER Y WAGNER (). SHIPPING CONFERENCES, RATE POLICY AND DEVELOPPING COUNTRIES. HAMBURG
- HERNANDEZ IZAL, S (). ECONOMIA MARÍTIMA. BARCELONA: EDI, CADÍ
- LLOYD'S (). STATISTIC TABLES. LLOYD'S OF LONDON PRESS LMTD
- BES, J (). FLETAMENTOS Y TÉRMINO9S DE EMBARQUE.
- BLANCO ALVAREZ, A (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN.
- PINACHO BOLAÑO RIVADENEIRA (). TRÁFICO MARÍTIMO, LIBERTAD DE NAVEGACIÓN, DETERMINING THE FREIGHT. UNIV COMPLUTENSE MADRID
- RUIZ SOROA, JM (). FLETAMENTOS DE VIAJES CONSECUTIVOS, POR VIAJE REDONDO Y TONNAGE AGREEMENT. MADRID
- WLLIAM PACKARD (). FAIRPLAY SHIPPING BUSINES COLLECTION. LLOYD'S OF LONDON PRESS
- BIMCO-BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE (). FORMS OF APROVED DOCUMENTS. BIMCO COPENHAGEN
- PROFESOR ASIGNATURA (). DOCUMENTOS Y MODELOS PARA PRÁCTICAS.
- Branch, A. E., (1998). Maritime economics. Management and Marketing.. Cheltenham, U.K.: Stanley Thornes.
- Branch, A. E., (2001). Elements of shipping.. Cheltenham, U.K.: Nelson Thornes .
- Bueno Campos, E., (2004). Curso básico de economía de la empresa : un enfoque de organización. Madrid: Pirámide.
- Castañeda, J., (1972). Lecciones de teoría económica : microeconomía.. Madrid: Aguilar.
- Chrzanowski, I., (). An introducción to shipping economics.. London: Fairplay Publications.
- Downard, J. M., (1984). Managing ships.. London: Fairplay.
- González Laxe, F. & Sánchez, R. J. (2007). Lecciones de economía marítima.. A Coruña: Netbiblo.
- Laurence, C., (1984). Vessel operating economies.. London: Fairplay.
- Mc Conville, J., (1999). Economics of Maritime Transport. Theory and Practice.. London: Whiterby and Co.
- Pérez Goróstegui, E., (2009). Curso de introducción a la economía de la empresa. Madrid: Centro de Estudios Ramón Areces.
- Ruiz Soroa, J. M., (1990). El buque, al naviero, personal auxiliar.. Bilbao: Instituto Vasco de Administración Pública.
- Sloggett, J., (1984). Shipping Finance. London: Fairplay.
- Stopford, M., (2009). Maritime economics. London; New York: Routledge,.

Bibliografía complementaria



| Recomendacións |
|---|
| Materias que se recomenda ter cursado previamente |
| Materias que se recomenda cursar simultaneamente |
| Materias que continúan o temario |
| Observacións |

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías