



Guía docente				
Datos Identificativos				2018/19
Asignatura (*)	Seguridad Marítima	Código	631G01211	
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descritores				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
Grado	2º cuatrimestre	Segundo	Obligatoria	6
Idioma	Castellano			
Modalidad docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinador/a	Fernandez Hermida, Senen	Correo electrónico	senen.fhermida@udc.es	
Profesorado	Fernandez Hermida, Senen Lama Carballo, Francisco Javier Pérez Canosa, José Manuel	Correo electrónico	senen.fhermida@udc.es javier.lama@udc.es jose.pcanosa@udc.es	
Web				
Descripción general	NORMATIVA. SEGURIDAD A BORDO. PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA INCENDIOS. SUPERVIVENCIA EN LA MAR. PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN.			

Competencias / Resultados del título	
Código	Competencias / Resultados del título
A1	Controlar las buenas prácticas de seguridad y salud en el trabajo.
A17	Adoptar las medidas adecuadas en casos de emergencias.
A18	Responder a señales de socorro en la mar.
A25	Operar los sistemas de Prevención, control y lucha contra incendios a bordo.
A26	Operar los dispositivos de salvamento.
A29	Responder correctamente a las diferentes situaciones de emergencia.
A34	Mantener la seguridad y protección del buque, de la tripulación y los pasajeros, así como el buen estado de funcionamiento de los sistemas de salvamento, de lucha contra incendios y demás sistemas de seguridad.
A35	Organizar y dirigir la tripulación.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
B3	Aplicar un pensamiento crítico, lógico y creativo.
B4	Comunicarse de manera efectiva en un entorno de trabajo.
B5	Trabajar de forma autónoma con iniciativa.
B6	Trabajar de forma colaborativa.
B10	Versatilidad.
B11	Capacidad de adaptación a nuevas situaciones.
B14	Capacidad de análisis y síntesis.
B15	Capacidad para adquirir y aplicar conocimientos.
B16	Organizar, planificar y resolver problemas.
B22	Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.
C4	Desarrollarse para el ejercicio de una ciudadanía abierta, culta, crítica, comprometida, democrática y solidaria, capaz de analizar la realidad, diagnosticar problemas, formular e implantar soluciones basadas en el conocimiento y orientadas al bien común.
C6	Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.
C10	Que los estudiantes sepan aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio



Resultados de aprendizaje			
Resultados de aprendizaje	Competencias / Resultados del título		
Controlar as boas prácticas de seguridade e saúde no traballo.	A1	B1	C4
	A17	B2	C6
	A18	B3	C10
	A25	B4	
	A26	B5	
	A29	B6	
	A34	B10	
	A35	B11	
		B14	
		B15	
		B16	
		B22	

Contenidos	
Tema	Subtema
SEGURIDAD A BORDO	IMO ISM STCW ISPS Planes de emergencia
LUCHA CONTRA INCENDIOS	Normativa Seguridad CI Código SSCI Prevención, detección y control de incendios y explosiones Evacuación Prescripciones operacionales Proyectos y disposiciones alternativas Prescripciones especiales Investigación de accidentes. Casos prácticos.
SUPERVIVENCIA EN LA MAR	Normativa Salvamento marítimo Búsqueda y rescate (IAMSAR) Dispositivos y medios de salvamento (SOLAS Cap. III, Código IDS)
El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueado bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3000 GT.	Cuadro A-II/2 del Convenio STCW. Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueado bruto igual o superior a 500 GT.



<p>Los siguientes subtemas de la Asignatura del Máster ?Manobra Avanzada? (631510204) correspondientes a la competencia A10 Maniobrar y gobernar el buque en todas las condiciones, se incluyen dentro de las competencias que se adquieren en esta Asignatura ?Seguridad Marítima? (631G01211) (2do. de Grado en Náutica y Transporte Marítimo); razón por la cual se incluyen en esta Guía Docente:</p>	<p>.13 precauciones en la maniobra de arriado de botes de rescate o embarcaciones de supervivencia con mal tiempo.</p> <p>.14 métodos para embarcar a supervivientes que se encuentren en botes de rescate y embarcaciones de supervivencia.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Planificación				
Metodologías / pruebas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciales y virtuales)	Horas trabajo autónomo	Horas totales
Sesión magistral	B1 B3 B4 B14 B15 B22 C6	54	58	112
Salida de campo	A1 A17 A18 A25 A26 A29 A34 A35 B2 B5 B6 B10 B11 C4	30	0	30
Prueba objetiva	B16 C10	2	0	2
Atención personalizada		6	0	6

(*)Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Sesión magistral	Clases magistrales teóricas.
Salida de campo	Trabajos tutorizados, practicas
Prueba objetiva	Examen final global.

Atención personalizada	
Metodologías	Descripción
Salida de campo Sesión magistral Prueba objetiva	Practicas de supervivencia en la mar

Evaluación			
Metodologías	Competencias / Resultados	Descripción	Calificación
Salida de campo	A1 A17 A18 A25 A26 A29 A34 A35 B2 B5 B6 B10 B11 C4	obligatorio superarlos para hacer media	40
Sesión magistral	B1 B3 B4 B14 B15 B22 C6	asistencia	20
Prueba objetiva	B16 C10	examen final (es necesario aprobarlo para hacer media con las otras metodologías)	40

Observaciones evaluación
<p>Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/1 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.</p>



Fuentes de información

Básica	LORNE & MACLEAN, "SHIPS FIRE FIGHTING MANUAL", LORNE AND MACLEAN PUBLISHERS FSS CODE, IMO LSA CODE, IMO C.H. WRIGHT , "SURVIVAL AT SEA". THE LIFEBOAT AND LIFERAFT. GLASGOW, BROWN, SON & FERGUSON, LTD. "Marine Survival", 3ed. David J. House RICARD M. SAGARRA Y ENRIQUE G. PINO. ?Supervivencia en la Mar?. ISM. ?Manual IAMSAR de Búsqueda y Salvamento? ?SOLAS 74/78?. IMO. CAPT. C. BAPTIST, ?Salvage Operations Vol. 1 & 2?. Brown, Son & Ferguson Ltd. ?Salvamento en la Mar?, MOPT ? DGMM. RAFAEL GARCÍA MÉNDEZ, ?La Contaminación del Mar?. Universidad de Oviedo. R. B. CLARK, ?Maritime Pollution?. Clarendon Press ? Oxford. ?Manual sobre la Contaminación ocasionada por Hidrocarburos?. IMO. "ITOPF Handbook". ITOFF. "Reacción ante derrames de hidrocarburos". ITOFF. "MARPOL 73/78". IMO. "Tanker Safety Guides", International Chamber of Shipping
Complementaria	

Recomendaciones

Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente

Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente

Asignaturas que continúan el temario

Otros comentarios

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías