		Guia de	ocente		
	Datos Identi	ificativos			2018/19
Asignatura (*)	Derecho Marítimo I Código		631G01305		
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Ma	rítimo	'		'
		Descri	ptores		
Ciclo	Periodo	Cur	'so	Tipo	Créditos
Grado	1º cuatrimestre	Tero	cero	Obligatoria	6
Idioma	Castellano				
Modalidad docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Dereito Privado				
Coordinador/a	Rodriguez Docampo, Maria Jose		Correo electrónico	maria.jose.rodri	guez.docampo@udc.es
Profesorado	Rodriguez Docampo, Maria Jose Correo electrónico maria.jose.rodriguez.docampo@udc.es			guez.docampo@udc.es	
Web					
Descripción general	Conocer la principales institucione	es jurídicas pub	olicas y		
	privadas relacionadas con el buqu	ue y la navegad	ción		
	Gestión administrativa del buque				
	Analizar y resolver jurídicamente o	conflictos y			
	controversias sobre las materias e	expuestas			

	Competencias del título
Código	Competencias del título
A5	Interpretación, análisis y aplicación práctica de los fundamentos e Instituciones de Derecho y Economía para administrar, gestionar y
	explotar el buque, la empresa marítima, el negocio marítimo y transporte, y la empresa náutica-deportiva.
A27	Controlar el cumplimiento de las prescripciones legislativas.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
В3	Aplicar un pensamiento crítico, lógico y creativo.
B4	Comunicarse de manera efectiva en un entorno de trabajo.
B5	Trabajar de forma autónoma con iniciativa.
В6	Trabajar de forma colaborativa.
B7	Comportarse con ética y responsabilidad social como ciudadano y como profesional.
B13	Comunicar por escrito y oralmente los conocimientos procedentes del lenguaje científico.
B14	Capacidad de análisis y síntesis.
B15	Capacidad para adquirir y aplicar conocimientos.
B16	Organizar, planificar y resolver problemas.
B20	Desenvolverse para el ejercicio de una ciudadanía abierta, culta, crítica, comprometida, democrática y solidaria, capaz de analizar la
	realidad, diagnosticar problemas, formular e implantar soluciones basadas en el conocimiento y orientadas al bien común.
B23	Asumir como profesional y ciudadano la importancia del aprendizaje a lo largo de la vida.
C1	Expresarse correctamente, tanto de forma oral como escrita, en las lenguas oficiales de la comunidad autónoma.
C4	Desarrollarse para el ejercicio de una ciudadanía abierta, culta, crítica, comprometida, democrática y solidaria, capaz de analizar la
	realidad, diagnosticar problemas, formular e implantar soluciones basadas en el conocimiento y orientadas al bien común.
C7	Asumir como profesional y ciudadano la importancia del aprendizaje a lo largo de la vida.
C11	Que los estudiantes sean capaces de integrar conocimientos y enfrentarse a la complejidad de formular juicios a partir de una información
	que, siendo incompleta o limitada, incluya reflexiones sobre las responsabilidades sociales y éticas vinculadas a la aplicación de sus
	conocimientos y juicios
C12	Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones y los conocimientos y razones últimas que las sustentan a públicos
	especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades

Resultados de aprendizaje

Resultados de aprendizaje	Comp	Competencias del		
		título	)	
Conocer la principales instituciones jurídicas publicas y	A5	B1	C1	
privadas relacionadas con el buque y la navegación	A27	B2	C4	
Gestión administrativa del buque		В3	C7	
Analizar y resolver jurídicamente conflictos y		B4	C11	
controversias sobre las materias expuestas		B5	C12	
		В6		
Controlar o cumprimento das prescricións lexislativas		B7		
Capacidade de análise e síntese		B13		
Capacidade para adquirir e aplicar coñecementos		B14		
		B15		
		B16		
		B20		
		B23		

	Contenidos	
Tema	Subtema	
Concepto y caracteres del Derecho Maritimo	Concepto del derecho de la navegación marítima	
	Notas características del Derecho Marítimo	
	Fuentes del Derecho Marítimo	
	El proceso de unificación del derecho Marítimo	
Espacios de la Navegación	La Navegación en el Derecho del Mar	
	Regimen de Navegación por el Mar Territorial, Estrechos Internacionales,ZEE y Alta	
	Mar.	
	La Prevencion de la contaminación producida por los buques.	
	La seguridad de la Navegación y la organización y Control de Tráfico Marítimo	
Ordenación Administrativa de la Navegación	La Administración Marítima	
	Regimen de Escala en los puertos españoles	
	Potestades Administrativas de Intervención sobre buques	
	Infracciones y sanciones	
	La Responsabilidad de la Administración marítima	
Estatuto Jurídico del buque	Concepto y Naturaleza Jurídica	
	Sistema de Registro de Buques	
	Domicilio, nombre,número y Nacionalidad del buque	
	Seguridad del buque	
	Las Sociedades de Clasificación	
	Los Derechos reales sobre el buque	
Sujetos de la Navegación	Propietario del buque	
	Armador y Naviero	
	La publicidad Registral del Naviero y el Registro de Empresas Navieras	
	El gestor de naviero	
	El consignatario del buque	

El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueo bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3000

Cuadro A-II/2 del Convenio STCW.

Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueo bruto igual o superior a 3000 GT.

	Planificaci	ón		
Metodologías / pruebas	Competéncias	Horas presenciales	Horas no presenciales / trabajo autónomo	Horas totales
Sesión magistral	A5 A27 B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7 B13 B15 B16 B20 B23 C1 C4 C7 C11 C12	24	21	45
Taller	A5 A27 B1 B3 B7 B14	27	54	81
Prueba objetiva	A5 A27 B1 B3 B7	2	16	18
Atención personalizada		6	0	6

Metodologías				
Metodologías	Descripción			
Sesión magistral	esión magistral Exposición por los profesores de los temas que componen el temario			
Taller	Realizar trabajos y resolver casos practicos encomendados por los profesores, con su posteior exposición y debate en clase			
Todo ello con apoyo y supervisión de los profesores.				
Prueba objetiva	Examen final teorico-practico del temario			

	Atención personalizada
Metodologías	Descripción
Sesión magistral	Los profesores estarán a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o lostrabajos y
Taller	casos practicos objeto de estudio
Prueba objetiva	

		Evaluación	
Metodologías	Competéncias	Descripción	Calificación
Taller	A5 A27 B1 B3 B7 B14	Se valorará la asistencia y participación de los estudiantes en el aula, así como la realización y resolución por escrito de casos prácticos y trabajos con exposición y debate en clase, teniéndose especialmente en cuenta los conocimientos y destrezas del alumno.	20
Prueba objetiva	A5 A27 B1 B3 B7	La prueba consiste en un Examen final. Será necesario aprobar esta prueba para superar la materia.	80

Observaciones evaluación



Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/1 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.

	Fuentes de información
Básica	- Arroyo Martinez Ignacio (2001). Curso de Derecho Marítimo. JM Bosch
	- Gabaldon Garcia y Ruiz Soroa (2006). Manual de Derecho de la Navegación Marítima. Marcial Pons
	- Pulido Begines Juan luis (2006). La Responsabilidad frentre a terceros de las sociedades de clasificación de
	buques. Gopierno Vasco
Complementária	

Recomendaciones
Veroniendariones
Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente
Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente
Asignaturas que continúan el temario
Otros comentarios

(\*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías