UNIVERSIDADE DA CORUÑA

Guia docente					
Datos Identificativos					2018/19
Asignatura (*)	Transporte marítimo			Código	730G05033
Titulación	Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica				
Descriptores					
Ciclo	Periodo	Curso		Tipo	Créditos
Grado	2º cuatrimestre	Cuarto		Obligatoria	6
Idioma	Castellano				
Modalidad docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Enxeñaría Naval e Industrial				
Coordinador/a	Carral Couce, Luis Manuel		Correo electrónico	l.carral@udc.es	
Profesorado	Carral Couce, Luis Manuel Villa Caro, Raul		Correo electrónico	l.carral@udc.es raul.villa@udc.es	
Web					
Descripción general	Conocimiento del mercado y de la actividad de Transporte Marítimo				

Competencias / Resultados del título	
Código	Competencias / Resultados del título
A30	Conocimiento de los fundamentos del tráfico marítimo para su aplicación a la distribución de los espacios del buque.
A40	Conocimiento de los fundamentos del tráfico marítimo para su aplicación a la selección y montaje de los medios de carga y descarga del buque.
B2	Que los estudiantes sepan aplicar sus conocimientos a su trabajo o vocación de una forma profesional y posean las competencias que suelen demostrarse por medio de la elaboración y defensa de argumentos y la resolución de problemas dentro de su área de estudio
B3	Que los estudiantes tengan la capacidad de reunir e interpretar datos relevantes (normalmente dentro de su área de estudio) para emitir juicios que incluyan una reflexión sobre temas relevantes de índole social, científica o ética
B6	Ser capaz de realizar un análisis crítico, evaluación y síntesis de ideas nuevas y complejas.
C1	Utilizar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) necesarias para el ejercicio de su profesión y para el aprendizaje a lo largo de su vida.
C4	Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.
C6	Valorar la importancia que tiene la investigación, la innovación y el desarrollo tecnológico en el avance socioeconómico y cultural de la sociedad.

Resultados de aprendizaje	
Resultados de aprendizaje	Competencias / Resultados del título

Conocer los fundamentos del tráfico marítimo para su aplicación al proyecto del buque Conocimiento de los mercados de la construcción y reparación de buques y de sus aspectos legales y económicos, para su aplicación a los correspondientes contratos y especificaciones. Conocimiento del comercio y del transporte marítimo internacional para su aplicación a la definición y optimización de nuevos buques y artefactos. Conocimientos de economía y de gestión de empresas del ámbito marítimo. Utilizar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) necesarias para el ejercicio de su profesión y para el aprendizaje a lo largo de su vida. Poseer y comprender conocimientos que aporten una base u oportunidad de ser originales en el desarrollo y/o aplicación de ideas, a menudo en un contexto de investigación Que los estudiantes sepan aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio Que los estudiantes sean capaces de integrar conocimientos y enfrentarse a la complejidad de formular juicios a partir de una información que, siendo incompleta o limitada, incluya reflexiones sobre las responsabilidades sociales y éticas vinculadas a la aplicación de sus conocimientos y juicios Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones -y los conocimientos y razones últimas que las sustentan- a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades. Utilizar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) necesarias para el ejercicio de su profesión y para el aprendizaje a lo largo de su vida. Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo. Ser capaz de realizar un análisis crítico, evaluación y síntesis de ideas nuevas y complejas. Hablar bien en público	A30 A40	B2 B3 B6	C1 C4 C6

Contenidos	
Tema	**Subtema**
Los bloques y temas siguientes desarrollan los contenidos establecidos en la ficha de la Memoria de Verificación	Introducción y fundamentos del comercio marítimo, el mercado del transporte marítimo, la explotación del buque, regulación de la actividad marítima e accidentes de la navegación, estudio de los tráficos principales.
PARTE I. INTRODUCIÓN - EL COMERCIO MARÍTIMO	.
Tema 1.LOS PRINCIPIOS ECONÓMICOS DEL COMERCIO MARÍTIMO	.
Tema 2. DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DEL COMERCIO MARÍTIMO	.
PARTE II. EL MERCADO DEL TRANSPORTE MARITIMO	.
Tema 3. LA ORGANIZACIÓN ECONÓMICA DEL MERCADO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	.
Tema 4. OFERTA, DEMANDA Y FLETE	.
Tema 5. LOS CICLOS DEL MERCADO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	.
Tema 6. LOS CUATRO MERCADOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO.	.
PARTE III. LA EXPLOTACION DEL BUQUE Tema 7. FLETAMENTO POR VIAJE, TIEMPO Y ARRENDAMIENTO DEL BUQUE.	.
Tema 8. LINEA REGULAR	.

Tema 9. COSTES DE CONSTRUCCION Y EXPLOTACION	.
Tema 1O. ESTANCIA DE LOS BUQUES EN PUERTO-OPERACIONES QUE SE DESARROLLAN EN PUERTO.	.
PARTE IV. REGULACIÓN DE LA SEGURIDAD Y DE LA NAVEGACIÓN Tema 11. INSTITUCIONES QUE REGULAN EL TRANSPORTE MARÍTIMO	.
Tema 12.LOS REGISTROS DE BUQUES	.
Tema 13. EL SEGURO MARITIMO - SEGURIDAD EN LA NAVEGACIÓN	.
PARTE V. LOS TRAFICOS Tema 14. TRAFICO DE GRANELES - I	.
Tema 15. TRAFICO DE GRANELES - II	.
Tema 16. CARGA GENERAL. LOS SERVICIOS DE LINEAS REGULARES	.

Planificación				
Metodologías / pruebas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciales y virtuales)	Horas trabajo autónomo	Horas totales
Sesión magistral	A30 A40 B2 B3 B6 C1	56.25	56.25	112.5
Prueba de respuesta breve	A30 A40 B3 B6 C4	2.5	0	2.5
Trabajos tutelados	A30 A40	10	10	20
Salida de campo	B3 C6	5	0	5
Atención personalizada		10	0	10
(*)Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos				

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Sesión magistral	Desarrollo de los contenidos
Prueba de respuesta breve	Prueba escrita correspondiente a conceptos teóricos y contenidos prácticos.
Trabajos tutelados	Estudio de casos con el objeto de conocer los fundamentos del tráfico marítimo para su aplicación al proyecto del buque
Salida de campo	Visitas a instalacions portuarias así como complejos industriales tales como un parque de almacenamiento de carbón.

Atención personalizada	
Metodologías	Descripción
Salida de campo Sesión magistral	NO SE ACEPTA LA DISPENSA ACADÉMICA Visitas a puertos e instalaciones portuarias

Evaluación			
Metodologías	Competencias / Resultados	Descripción	**Calificación**

Prueba de respuesta breve	A30 A40 B3 B6 C4	Contidos teorico e prácticos	80
Salida de campo	B3 C6	participación activa en clase	5
Sesión magistral	A30 A40 B2 B3 B6 C1	participacion activa	5
Trabajos tutelados	A30 A40	Participacion activa	10
Otros			

Observaciones evaluación

EVALUACIÓN

1 SISTEMA DE EVALUACIÓN Comprende el conjunto da valoración de todas las actividades realizadas la o largo del cuatrimestre, más la nota del examen correspondiente. La valoración detallada por actividades es la siguinte: La participación activa en las clases de teoría representará hasta un 10 % de la nota. La participación activa en las prácticas, la realización de los casos prácticos correspondientes y la superación del examen de prácticas supondrá un 40 % de la nota. La nota del examen teórico representará el 50 % de la calificación final del alumno, debiendo obtener en la dicha prueba una calificación mínima de 5 puntos sobre 10. Las notas de todas las actividades realizadas por el alumno durante el cuatrimestre se guardará también para otras convocatorias.

2 CRITERIOS DE EVALUACIÓN La nota final de la materia dependerá de: Examen final parte teórica 50% Examen final parte práctica 40%. Participación en clase 10% Se consideró importante asistir a todas las clases y llevar el trabajo al día, utilizando los recursos que se facilitarán a través de la Facultad Virtual.

3 PAUTAS PARA La MEJORA Y La RECUPERACIÓN Superada la nota mínima de examen se podrán obtener puntos extra por la elaboración voluntaria de trabajos dirigidos adicionales.

Fuentes de información

Básica	- Castro Ponte Alberte; Cota Mascuñana David; Carral Couce Carral; Vázquez Paula; Fraguela Formoso Jos (2015). O contrato de transporte. UNIDADES DIDÁCTICAS. Servizo de Publicacións da Universidade de Santiago de Compostela. ISBN 978-84- - PINACHO BOLAÑO- RIVADENEIRA, JAVIER (1996). Trafico Marítimo. FEIN - STOPFORD MARTIN (2009). Maritime Economics. Routledge - Cota Mascuñana David; Castro Ponte Alberte; Carballo Sánchez Rodrigo; Carral Couce Luis; Fraguela Fo (2015). O comercio marítimo?. UNIDADES DIDÁCTICAS. Servizo de Publicacións da Universidade de Santiago de Compostela. ISBN 978-84- - Raúl Villa Caro (2014). ESTUDIO DE LA INFLUENCIA del TRANSPORTE MARITIMO en el DESARROLLO VIVIDO EN EL PUERTO DE FERROL. Creaespace Bibliografía básica, compuesta por una serie de manuales básicos para el seguimiento de los temas más importantes, analizando y comentando los contenidos de los mismos.Bibliografía de consulta adicional que complementa y amplia algunas de las cuestiones que los textos anteriores no pueden abordar, y que debido al carácter referencial, optamos por presentar al final del capítulo.BIBLIOGRAFÍA BÁSICASTOPFORD MARTINMARITIME ECONOMICSLondres 2009Editorial: Routledge793 páginas- Se trata de un texto, que en su tercera edición, establece una valiosa introducción al conocimiento integral del negocio del transporte marítimo. El autor como consecuencia de su dilatada experiencia profesional y académica (profesor en la Universidad de Cambridge), presenta un texto que combina aspectos muy variados del que podríamos denominar "mercados del transporte marítimo". Este último hecho resulta en especial reseñable, mientras la mayoría de los tratados analizan únicamente el mercado de fletes, este, lo enfoca a través del que lo denomina como el cuatro mercados del transporte marítimo; lo de fletes, lo de compra / venta de buques, lo de nuevas construcciones y finalmente lo de despieces. Este hecho diferenciador resulta en extremo interesante para lo enfoque de la materia dentro de la titulación de Ingeniería Naval y Oceánica.De igual modo dejar constancia del interesante contenido de la larga lista de figuras y tablas, gran número de ellas de elaboración propia, que permiten realizar un análisis completo de la evolución del cuatro mercados anteriormente citados.PINACHO BOLAÑO- RIVADENEIRA, JAVIERTRÁFICO MARITIMOMadrid 1996Editorial: Fondo Editorial de Ingeniería Naval - Colegio Oficial de Ingenieros Navales560 pag.- La obra indicada constituye la segunda edición (actualizada) de una primera publicación que data de 1975. Se trata por tanto de un manual de carácter general y ya clásico, más destinado a alumnos profanos en la materia, que la profesionales o estudiosos. El Prof. Pinacho recopila en la obra su experiencia a lo largo de su dilatada carrera docente universitaria.La obra se estructura en dos apartados fundamentales; el mercado del transporte marítimo y la empresa armadora, conteniendo en total 27 capítulos. Apuntar, igualmente, los apéndices, que hasta un número de 14, contienen una interesante información complementaria.La diversidad de contenidos es importante, permitiendo que la obra adquiera ese carácter generalista, que permitirá al alumno formarse una idea previa del mundo del negocio marítimo.BLANCO ÁLVAREZ AQUILINOLos TRANSPORTES MARÍTIMOS DE LÍNEA REGULARValencia 1997Editorial: Instituto Portuario de Estudios y CooperaciónAutoridad Portuaria de valencia243 páginas- No cabe duda del espectacular desarrollo que determinó la evolución del transporte marítimo de línea regular en el curso de las últimas décadas del siglo XX . Ante esta situación cambiante, el manual comentado, cobra especial relevancia por su amplitud de contenidos y actualidad. Tocando aspectos portuarios y de consolidación de la carga, que de algún modo resultan también de interés en el aspecto bibliográfico de la materia de "Sistemas de Carga/Descarga", la obra resalta en los apartados dedicados a la documentación de la carga, las estructuras típicas de la línea regular (conferencias de fletes, consejos de usuarios y la fórmula de cooperación entre servicios) y los transportes multimodales.
Complementária	

Recomendaciones
Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente
Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente

Asignaturas que continúan el temario
Otros comentarios

?Para ayudar a conseguir un
entorno inmediato sostenido y cumplir con el objetivo de la acción número 5:
?Docencia e investigación saludable y sustentable ambiental y social? del
"Plan de Acción Green Campus Ferrol":
            La
entrega de los trabajos documentales que se realicen en esta materia:
 	
   ? Se solicitarán en formato virtual y/o soporte informático
           ?
 Se realizará a través de Moodle, en formato digital sin necesidad de
imprimirlos
 	
      ? En caso de ser necesario realizarlos en
papel:
 	
     -     No se emplearán plásticos
 	
    -      Se realizarán impresiones a doble
cara.
 	
    -      Se empleará papel reciclado.
 	
    -      Se evitará la impresión de
borradores.? Se debe de hacer un uso
sostenible de los recursos y la prevención de impactos negativos sobre el medio
natural

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías