



Guía Docente				
Datos Identificativos				2018/19
Asignatura (*)	Investigación de Accidentes Marítimos	Código	631G01512	
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	1º cuatrimestre	Cuarto	Optativa	6
Idioma	Castelán			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinación	Louzan Lago, Felipe	Correo electrónico	felipe.louzan@udc.es	
Profesorado	Louzan Lago, Felipe	Correo electrónico	felipe.louzan@udc.es	
Web				
Descrición xeral	El objetivo de esta materia consiste en proporcionar los conocimientos básicos en el proceso de la investigación de accidentes e incidentes marítimos, y servir de herramienta científica introductoria que permita orientar la actividad profesional al estudio técnico de los accidentes en el mar.			

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título
A10	Redactar e interpretar documentación técnica e publicacións náuticas.
A40	Capacidade para identificar danos e defectos en la estructura del buque.
A41	Capacidade para identificar evidencias ante casos de accidentes y siniestros marítimos.
A42	Capacidade para recabar información objetiva en las entrevistas personales.
A44	Capacidade para redactar informes técnicos.
B2	Resolver problemas de xeito efectivo.
B3	Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo.
B9	Capacidade para interpretar, seleccionar e valorar conceptos adquiridos noutras disciplinas do ámbito marítimo, mediante fundamentos físico-matemáticos.
B13	Comunicar por escrito e oralmente os coñecementos procedentes da linguaxe científica.
B14	Capacidade de análise e síntese.
B20	Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común.
B24	Valorar a importancia que ten a investigación, a innovación e o desenvolvemento tecnolóxico no avance socioeconómico e cultural da sociedade.
C4	Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común.
C6	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C11	Que os estudantes sexan capaces de integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partires dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vencelladas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos
C12	Que os estudantes saiban comunicar as suas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sin ambigüidades

Resultados da aprendizaxe	
Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título



	A10	B2	C4
	A40	B3	C6
	A41	B9	C11
	A42	B13	C12
	A44	B14	
		B20	
		B24	

Contidos	
Temas	Subtemas
<p>-Normativa Internacional</p> <p>Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del mar</p> <p>Convenio SOLAS</p> <p>Convenio sobre Lineas de Carga LLC 1966.</p> <p>MARPOL</p> <p>Resoluciones OMI</p> <p>Resolución MSC.255(84)</p> <p>-Normativa Europea</p> <p>Directiva 2009/18/CE</p> <p>-Normativa Española</p> <p>Real Decreto 800/2011,</p> <p>-Organismos de Investigación.</p> <p>-MAIIF (Foro Internacional de Investigadores de Accidentes Marítimos).</p> <p>-La Comisión Permanente de investigación de accidentes e incidentes marítimos.</p> <p>-Cooperación entre países.</p> <p>-Procedimientos de las investigaciones.</p> <p>-Recopilación de información y evidencias.</p> <p>-Entrevistas.</p> <p>-Documentación.</p> <p>-Listas de comprobación.</p> <p>-Guía para la investigación de incendios en los buques.</p> <p>-El factor humano en las investigaciones de accidentes marítimos.</p> <p>-Análisis.</p> <p>-Elaboración de los informes.</p> <p>-La experiencia compartida.</p> <p>-Estudio de investigaciones de casos reales.</p>	<p>Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del mar. Artículo 94</p> <p>Convenio SOLAS Capítulo I Regla 21. Capítulo XI-1 Regla 6</p> <p>Convenio sobre Lineas de Carga LLC 1966. Artículo 23.</p> <p>MARPOL . Artículo 12.</p> <p>resolución A.849 (20) y resolución A.884 (21) OMI</p> <p>Resolución MSC.255(84) Código de Investigación de Siniestros.</p> <p>Directiva 2009/18/CE del Parlamento europeo y del Consejo.</p> <p>de 23 de abril de 2009 por la que se establecen los principios fundamentales que rigen la investigación de accidentes en el sector del transporte marítimo</p> <p>Real Decreto 800/2011, de 10 de junio, por el que se regula la investigación de los accidentes e incidentes marítimos y la Comisión permanente de investigación de accidentes e incidentes marítimos.</p> <p>-Organismos de Investigación.</p> <p>-MAIIF (Foro Internacional de Investigadores de Accidentes Marítimos).</p> <p>-La Comisión Permanente de investigación de accidentes e incidentes marítimos.</p> <p>-Cooperación entre países.</p> <p>-Procedimientos de las investigaciones.</p> <p>-Recopilación de información y evidencias.</p> <p>-Entrevistas.</p> <p>-Documentación.</p> <p>-Listas de comprobación.</p> <p>-Guía para la investigación de incendios en los buques.</p> <p>-El factor humano en las investigaciones de accidentes marítimos.</p> <p>-Análisis.</p> <p>-Elaboración de los informes.</p> <p>-La experiencia compartida.</p> <p>-Estudio de investigaciones de casos reales.</p>

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais



Sesión maxistral	A10 B3 B9 B14 B20 B24 C6	32	32	64
Traballos tutelados	A40 A41 A42 C4	13	13	26
Proba de completar	B2 B13 C12	2	2	4
Estudo de casos	A44 C11	24	24	48
Atención personalizada		8	0	8

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral	Clases orales
Traballos tutelados	Traballo tutelado sobre accidentes marítimos
Proba de completar	examen escrito
Estudo de casos	casos de accidentes marítimos de diferentes fontes

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Traballos tutelados	Titorias en horas de titoría
Proba de completar	
Estudo de casos	
Sesión maxistral	

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Traballos tutelados	A40 A41 A42 C4	en función da calidade do traballo	20
Proba de completar	B2 B13 C12	examen escrito final	50
Estudo de casos	A44 C11	contabiliza	10
Sesión maxistral	A10 B3 B9 B14 B20 B24 C6	asistencia as clases	20

Observacións avaliación
Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/1 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.

Fontes de información	
Bibliografía básica	Resolución A.849 (20) y resolución A.884 (21) OMI Resolución MSC.255(84) Código de Investigación de Siniestros. Directiva 2009/18/CE Real Decreto 800/2011 Código Investigación Accidentes Marítimos de la OMIMAIB
Bibliografía complementaria	

Recomendacións
Materias que se recomenda ter cursado previamente
Materias que se recomenda cursar simultaneamente
Materias que continúan o temario



Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías