



Guía Docente				
Datos Identificativos				2019/20
Asignatura (*)	Xestión Integral da Seguridade e a Protección	Código	631510202	
Titulación	Mestrado Universitario en Náutica e Transporte Marítimo			
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Mestrado Oficial	1º cuadrimestre	Primeiro	Obrigatoria	6
Idioma	CastelánGalego			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinación	Louro Rodríguez, Julio	Correo electrónico	julio.louro@udc.es	
Profesorado	Campa Portela, Rosa Mary de la	Correo electrónico	rosa.mary.campa@udc.es	
	Louro Rodríguez, Julio		julio.louro@udc.es	
	Troya Calatayud, Jose Joaquin de		joaquin.troya@udc.es	
Web				
Descrición xeral	O obxectivo desta materia é que o alumno adquira os coñecementos necesarios que incumben á seguridade marítima, para o desenvolvemento da profesión. Para iso, estudaranse os métodos de análises de sinistros marítimos, profundarase nos mecanismos de busca e salvamento no mar, e estudaranse en detalle as normativas que incumben á xestión da seguridade, a protección e a calidade no ámbito marítimo.			

Competencias do título	
Código	Competencias do título
A4	Capacidade para coordinar as operacións de procura e salvamento.
A5	Capacidade para establecer os sistemas e procedementos do servizo de garda.
A9	Capacidade para analizar as medidas que procede adoptar en caso de emerxencia da navegación.
A16	Capacidade para vivir e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e das medidas para garantir a seguridade da vida humana no mar, a protección marítima e a protección do medio mariño.
A17	Capacidade para manter a seguridade e protección do buque, da tripulación e os pasaxeiros, así como o bo estado de funcionamento dos sistemas de salvamento, de loita contra incendios e demais sistemas de seguridade.
A18	Capacidade para elaborar plans para continxencias de control de avarías, e actuar eficazmente en tales situacións.
A19	Capacidade para a utilización das cualidades de liderado e xestión.
A20	Capacidade para organizar e administrar a atención médica a bordo.
B4	Capacidade para comunicarse de forma efectiva nunha contorna de traballo.
B5	Capacidade para traballar de forma efectiva nunha contorna de traballo.
B9	Capacidade de análise e síntese.
B11	Capacidade para organizar, planificar e resolver problemas relativos ao departamento de navegación
B12	CB6 -Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación
B13	CB7-Que os estudantes saiban aplicar os coñecementos adquiridos e a súa capacidade de resolución de problemas en contornas novas ou pouco coñecidas dentro de contextos máis amplas (ou multidisciplinares) relacionados coa súa área de estudo
B14	CB8-Que os estudantes sexan capaces de integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partires dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vencelladas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos
B15	CB9-Que os estudantes saiban comunicar as súas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sin ambigüidades
B16	CB10-Que os estudantes posúan as habilidades de aprendizaxe que lles permitan continuar estudando dun modo que haberá de ser en grande medida autodirixido ou autónomo.
C2	Capacidade para dominar a expresión e a comprensión de forma oral e escrita nun idioma estranxeiro



C3	Capacidade para utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida
C10	C10-Capacidade para aplicar os coñecementos adquiridos e a súa capacidade de resolución de problemas en contornas novas ou pouco coñecidas dentro de contextos máis amplos (ou multidisciplinares) relacionados coa súa área de estudo
C11	C11-Capacidade para integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partir dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vinculadas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos

Resultados da aprendizaxe		
Resultados de aprendizaxe	Competencias do título	
Capacidade para utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida		CM3
Capacidad para aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio.	BM13	
Capacidade para integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partir dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vinculadas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos	BM14	
Capacidade para comunicarse de forma efectiva nunha contorna de traballo	BM4	
Capacidade para traballar de forma efectiva nunha contorna de traballo	BM5	
Capacidade de análise e síntese	BM9	
Capacidade para organizar, planificar e resolver problemas relativos ao departamento de navegación	BM11	
Capacidade para coordinar as operacións de procura e salvamento	AP4	
Capacidade para establecer os sistemas e procedementos do servizo de garda	AP5	
Capacidade para analizar as medidas que procede adoptar en caso de emerxencia da navegación	AP9	
Capacidade para vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e das medidas para garantir a seguridade da vida humana no mar, a protección marítima e a protección do medio mariño.	AP16	
Capacidade para manter a seguridade e protección do buque, da tripulación e os pasaxeiros, así como o bo estado de funcionamento dos sistemas de salvamento, de loita contra incendios e demais sistemas de seguridade	AP17	
Capacidade para elaborar plans para continxencias de control de avarías, e actuar eficazmente en tales situacións.	AP18	
Capacidade para organizar e administrar a atención médica a bordo	AP20	
Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación	BM12	
Que os estudantes saiban comunicar as súas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sin ambigüidades	BM15	
Que os estudantes posúan as habilidades de aprendizaxe que lles permitan continuar estudando dun modo que haberá de ser en grande medida autodirixido ou autónomo.	BM16	
Capacidade para dominar a expresión e a comprensión de forma oral e escrita nun idioma estranxeiro		CM2
Capacidade para aplicar os coñecementos adquiridos e a súa capacidade de resolución de problemas en contornas novas ou pouco coñecidas dentro de contextos máis amplos (ou multidisciplinares) relacionados coa súa área de estudo		CM10
Capacidade para integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partir dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vinculadas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos		CM11
Capacidade para a utilización das cualidades de liderado e xestión	AP19	

Contidos	
Temas	Subtemas



Tema 1: A investigación de sinistros e sucesos marítimos	<p>1.1. A notificación e análise de accidentes e incidentes no Código de Xestión da Seguridade.</p> <p>1.2. A investigación de accidentes na lexislación OMI: O Codigo de Investigación de Accidentes</p> <p>1.3. Métodos e ferramentas para a investigación de accidentes e incidentes</p>
Tema 2: Busqueda e salvamento. O Código IAMSAR	<p>Coñecemento cabal do Manual internacional dos servizos aeronáuticos e marítimos de búsqueda e salvamento (IAMSAR) e capacidade para aplicar os seus procedementos</p> <p>1.1. Responsabilidades e obrigações de prestar axuda. Organización e coordinación SAR. Sistemas de notificación para buques. Sistemas de notificación para aeronaves.</p> <p>1.2. Prestación de auxilio.</p> <p>1.3. Coordinación no lugar do sinistro</p> <p>1.4. Emerxencias a bordo</p>
Tema 3: Introducción os sistemas de xestión	<p>3.1.- A xestión da calidade.</p> <p>3.2.- A xestión do medio ambiente.</p> <p>3.3.- A xestión da seguridade e saúde laboral.</p> <p>3.4.- Outros sistemas de xestión.</p> <p>3.5.- Estructura dun sistema de xestión.</p>
Tema 4: Particularidades da xestión na empresa navieira	<p>4.1.- Codigo Internacional De Xestión da Seguridade Operacional do Buque e a Prevención da Contaminación.</p> <p>4.2.- Xestión da prevención da contaminación. O convenio ?MARPOL?.</p> <p>4.3.- Xestión da seguridade e saúde laboral (Prevención de Riscos Laborais).</p> <p>4.4.- Xestión do persoal. Convenio Internacional sobre normas de Formación, Titulación e Gardas para a xente de mar (Convenio STCW/95).</p> <p>4.5.- Xestión da protección do buque. Código Internacional para a Protección dos Buques e Instalacións Portuarias-PBIP).</p>
Tema 5: Introducción a xestión da protección do buque	<p>5.1. Resume do curso</p> <p>5.2. Situación actual da piratería ameazas e pautas.</p> <p>5.3. Papel da OMI e outras organizacións.</p> <p>5.4. Limitacións das forzas de protección.</p>
Tema 6: Planeamento antes de atravesar áreas de risco elevado	<p>6.1. A recopilación de información. Evaluación de riscos a través da información dispoñible.</p> <p>6.2. Planificación da pasaxe e información que inclua a planificación e o tránsito para os convois / grupos.</p> <p>6.3. Planificación de medidas defensivas.</p>
Tema 7: Recoñecemento da ameaza e a resposta	<p>7.1. En tránsito.</p> <p>7.2. Deteción de buques sospeitosos de piratería ou roubos a man armada.</p> <p>7.3. Certeza de que se intentará piratería ou roubo a man armada.</p> <p>7.4. Buque pirata ou armado na proximidade de, ou en contacto co noso buque.</p> <p>7.5. Piratas /persoal armado escomezan a abordaxe do buque.</p> <p>7.6. Piratas /persoal armado entran no buque.</p> <p>7.7. Piratas/persoal armado conseguen o control da nave / un ou mais da tripulación.</p> <p>7.8. Superviventes como reféns.</p> <p>7.9. Piratas / persoal armado desembarcan do buque.</p> <p>7.10. No caso de acción militar.</p>
Tema 8: A xestión durante e despois do incidente.	<p>8.1. Sobrevivindo como refén</p> <p>8.2. Informe e publicación do incidente despois do ataque</p> <p>8.3. Modelos de mensaxe e informes.-Obtención de información. Alertas</p>



Tema 9: A acción do Estado Español ante a piratería e o terrorismo	9.1. O delito de piratería no noso ordeamento xurídico 9.2. O delito de terrorismo no noso ordenamento xurídico 9.3. Servicios de intelixencia
Tema 10: A compañía navieira fronte a piratería	10.1. A piratería como risco psicosocial 10.2. A atención as vítimas e as súas familias
Tema 11: Aplicación do Regulamento Internacional para Previr as Abordaxes no mar a nivel de xestión	Coñecemento cabal do contido, aplicación e finalidade do Regulamento internacional para previr as abordaxes, 1972, enmendado
Tema 12: Control do cumprimento da lexislación internacional en materia de seguridade e protección marítima	Coñecemento do dereito marítimo internacional recollido nos acordos e convenios internacionais Terase en conta de modo particular as seguintes materias: .1 títulos y demais documentos que haxa que levar a bordo con arreglo os convenios internacionais, modos de obtelos e períodos de validez .2 obrigas nadas das prescricions aplicables o Convenio internacional sobre liñas de carga .3 obrigas nadas das prescricions aplicables o Convenio internacional para a seguridade da vida humana no mar .4 obrigas nadas do Convenio internacional para previr a contaminación polos buques .5 declaracións marítimas de sanidade; prescricions do Regulamento Sanitario Internacional .6 obrigas nadas de outros instrumentos internacionais que afecten a seguridade do buque, a pasaxe, a tripulación e a carga .7 métodos e dispositivos para previr a contaminación do medio mariño polos buques; e .8 disposicións lexislativas de carácter nacional para implantar os acordos e convenios internacionais
Tema 13: Mantemento da seguridade e a protección marítima	Coñecemento cabal das regras sobre os dispositivos de salvamento (Convenio internacional para a seguridade da vida humana no mar) Organización de exercicios de loita contra incendios e de abandono do buque Mantemento das condicións operacionais dos sistemas de salvamento, de loita contra incendios e demais sistemas de seguridade Medidas que se adoptarán para a protección e salvagarda de todas as persoas a bordo nunha emerxencia Medidas destinadas a limitar os danos e salvar o buque tras producirse un incendio, explosión, varada ou abordaxe
Tema 14: Plans de continxencias e control de averías	Preparación de plans para continxencias en caso de emerxencia Construción do buque e control de averías Métodos e dispositivos de prevención, detección e extinción de incendios Funcions e utilización dos dispositivos de salvamento
Tema 15: Liderazgo e xestión	Coñecemento da xestión e formación do persoal a bordo dos buques Coñecemento dos convenios marítimos internacionais e recomendacións pertinentes, así como da lexislación nacional
Tema 16: Xestión sanitaria a bordo	Coñecemento cabal do contido e de la maneira de utilizar as seguintes publicacións:  1. Guía médica internacional de a bordo, ou outras publicacións nacionais análogas.  2. sección de cuidados médicos do Código Internacional de Señais.



Metodoloxías / probas	Competencias	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Solución de problemas	A4 A9 A18 A20 B4 B11 B12 B13 C3 C10	10	10	20
Estudo de casos	A5 A9 A18 B5 B12 B13 B14 C11	10	10	20
Traballos tutelados	A18 B9 B13 B16 C2	1	30	31
Presentación oral	B4 B9 B15	1	4	5
Proba obxectiva	A9 A16 A17 B9 B14	2	0	2
Sesión maxistral	A4 A16 A19 B13 B14	34	34	68
Atención personalizada		4	0	4

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Solución de problemas	Traballo práctico individual na aula, que pode requirer o uso de TIC e/ou traballo autónomo previo o posterior do alumno
Estudo de casos	Traballo práctico por grupos na aula, que puede requirer traballo autónomo previo ou posterior do alumno
Traballos tutelados	Traballo autónomo do alumno que requirerá orientación xeral na aula e orientación en tutorías persoalizadas
Presentación oral	Consistirá na presentación oral na aula do traballo asignado o alumno
Proba obxectiva	Proba presencial escrita na que o alumno mostrará os coñecementos e competencias adquiridas
Sesión maxistral	Clases teóricas presenciais na aula, que poden requirer do alumno traballo autónomo previo e/ou posterior

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Traballos tutelados	<p>Asignarase o alumno un ou varios traballos tutelados que serán expostos na aula de acordo co calendario e os contidos da asignatura. Para a realización destes traballos o alumno contará co asesoramento do profesor a través de tutorías personalizadas.</p> <p>En lo referente al "Alumnado con reconecimiento de dedicación a tiempo parcial e dispensa académica de exención de asistencia" el Profesor pone a disposición del alumno los apuntes actualizados de la Asignatura en reprografía, no le exige la asistencia a clase para su evaluación en las dos oportunidades de enero y julio y en lo relativo a las tutorías del Profesor, no solamente estará dispuesto a resolver las dudas que se le presente a este tipo de alumnos en el horario establecido a tal efecto por el Profesor; sino también en cualquier otro en que se encuentre en el despacho y las demás actividades que esté desarrollando se lo permitan.</p> <p>En lo relativo al contenido de la prueba objetiva en ambas oportunidades; este será el establecido con carácter general en la descripción de la misma.</p>

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias	Descrición	Cualificación
Sesión maxistral	A4 A16 A19 B13 B14	A asistencia e aproveitamento das clases presenciais será avaliada polo docente.	10
Solución de problemas	A4 A9 A18 A20 B4 B11 B12 B13 C3 C10	A asistencia, participación e aproveitamento das clases de solución de problemas será avaliada positivamente polo docente	10
Estudo de casos	A5 A9 A18 B5 B12 B13 B14 C11	A asistencia, participación e aproveitamento das clases de estudo de casos será avaliado positivamente polo docente	10



Traballos tutelados	A18 B9 B13 B16 C2	Avaliación do proceso de realización do traballo tutelado e resultado final do mesmo.	20
Presentación oral	B4 B9 B15	Proba oral presencial na que o alumno exporá os resultados do traballo ou traballos tutelados asignados	10
Proba obxectiva	A9 A16 A17 B9 B14	Consistirá nunha proba presencial escrita na que o alumno demostrará os coñecementos adquiridos.	40

### Observacións avaliación

Xa que a asignatura consta de tres partes perfectamente diferenciadas, cada unha delas avaliarase de forma independente, e o resultado final da avaliación será a media obtida entre as partes. Os criterios de avaliación contemplados no A-II/2 del Código STCW, e recollido no Sistema de Garantía de Calidad, teranse en conta a hora de deseñar e realizar a avaliación.

### Fontes de información

<b>Bibliografía básica</b>	Tráficos ilícitos, piratería y terrorismo en la mar. José Carlos Moreno Torres. Piratería y terrorismo en el mar. Sobrino Heredia, José Manuel. El código PBIP. Ricard Mari Sagarra. Actions to be taken to prevent acts of piracy and armed robbery. Model course 3.23. IMO 2011 Edition. Inteligencia y seguridad. Revista de análisis y prospectiva. Universidad Rey Juan Carlos. Reglamento (CE) No 725/2004 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 31 de marzo de 2004 relativo a la mejora de la protección de los buques y las instalaciones portuarias. ANEXO II. ENMIENDAS AL ANEXO DEL CONVENIO. INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, 1974. ANEXO III CÓDIGO INTERNACIONAL PARA LA PROTECCIÓN DE LOS BUQUES Y DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS (CÓDIGO PBIP). OMI; Código Internacional de Gestión de la Seguridad (Código IGS) y Directrices revisadas para la implantación del Código IGS. Segunda edición. Londres: OMI. OMI; Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias. Londres: OMI. OMI; Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978 en su forma enmendada en 1995 (STCW 95). Londres: OMI. Tercera edición (refundida). Londres: OMI. Cuarta edición (refundida). Londres: OMI. Normativa UE. Normas UNE-EN-ISO Modelo EFQM de Excelencia. Reglamento europeo EMAS. OHSAS 18001. Directrices relativas a los sistemas de gestión de la seguridad y la salud en el trabajo, ILO-OSH. La Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales, y su normativa de desarrollo. Código IAMSAR Código para la investigación de siniestros y sucesos marítimos Marine accident and incident investigation manual, OMI The field guide to human error investigations Manual práctico para la investigación de accidentes e incidentes laborales. Código IGS y directrices para su implantación. Edición de 2018. OMI
<b>Bibliografía complementaria</b>	

### Recomendacións

**Materias que se recomienda ter cursado previamente**

**Materias que se recomienda cursar simultaneamente**

**Materias que continúan o temario**

### Observacións

(\*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías