



| Guía Docente          |  |                    |                       |           |
|-----------------------|--|--------------------|-----------------------|-----------|
| Datos Identificativos |  |                    |                       | 2019/20   |
| Asignatura (*)        | Mantemento do Casco  |                    | Código                | 631510215 |
| Titulación            | Mestrado Universitario en Náutica e Transporte Marítimo  |                    |                       |           |
| Descriptores          |  |                    |                       |           |
| Ciclo                 | Período  | Curso              | Tipo                  | Créditos  |
| Mestrado Oficial      | 2º cuatrimestre  | Primeiro           | Optativa              | 3         |
| Idioma                | Castelán   |                    |                       |           |
| Modalidade docente    | Presencial   |                    |                       |           |
| Prerrequisitos        |  |                    |                       |           |
| Departamento          | Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña  |                    |                       |           |
| Coordinación          | Pacheco Martínez, Eliseo Antonio   | Correo electrónico | eliseo.pacheco@udc.es |           |
| Profesorado           | Pacheco Martínez, Eliseo Antonio   | Correo electrónico | eliseo.pacheco@udc.es |           |
| Web                   |  |                    |                       |           |
| Descripción xeral     | El objetivo de esta materia es proporcionar los conocimientos teóricos para el buen mantenimiento del buque, especialmente casco, maquinaria de cubierta, escotillas tuberías etc. Especial atención a la protección anticorrosiva, esquemas de pintado etc. |                    |                       |           |

| Competencias do título |   |
|------------------------|---|
| Código                 | Competencias do título  |
| A13                    | Capacidade para a avaliação das avarías e defectos notificados, nos espazos de carga, as tapas de escotilla e os tanques de lastre, e adoptar as medidas oportunas.                                   |
| A16                    | Capacidade para vixiar e controlar o cumprimento das prescripcións lexislativas e das medidas para garantir a seguridade da vida humana no mar, a protección marítima e a protección do medio mariño. |
| A21                    | Capacidade para identificar danos e defectos, elaborar informes e implantar medidas correctivas.  |
| A23                    | Capacidade para xestionar informaticamente a documentación técnica e as operacións de mantemento.   |
| B2                     | Capacidade para resolver problemas de forma efectiva.   |
| B4                     | Capacidade para comunicarse de forma efectiva nunha contorna de traballo.   |
| B5                     | Capacidade para traballar de forma efectiva nunha contorna de traballo.   |
| B9                     | Capacidade de análise e síntese.  |
| B12                    | CB6 -Posuér e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación                       |
| C2                     | Capacidade para dominar a expresión e a comprensión de forma oral e escrita nun idioma estranxeiro  |
| C5                     | Capacidade para entender a importancia da cultura emprendedora e coñecer os medios ao alcance das persoas emprendedoras   |
| C6                     | Capacidade para valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrentarse.   |

| Resultados da aprendizaxe   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| Resultados de aprendizaxe   |  |  | Competencias do título  |
| Identificar daños en la estructura del buque y realizar informes.   |  |  | AP13 BM2 CM2<br>AP16 BM4 CM5<br>AP21 BM5 CM6<br>AP23 BM9 CM12 |
| Identificar daños en los revestimientos protectores de los tanques de lastre, espacios de carga y estructura del buque, realizar su mantenimiento y reparación. |  |  | AP13 BM2 CM2<br>AP16 BM4 CM5<br>AP21 BM5 CM6<br>AP23 BM9 CM12 |



| Contidos  |   |
|---|---|
| Temas   | Subtemas  |
| Introducción.   | Objetivos de la asignatura. STCW.   |
| Inspecciones. Normativa.                                    | A.1120(30). Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2017<br>A.1049(27) 2011 ESP Code.. MSC.371(93). Amendments to 2011 ESP Code<br>IACS. Recommendation 76. IACS Guidelines for Surveys, Assessment and Repair of Hull Structure. Bulk Carriers<br>RD 1837 2000. Reglamento de inspección y certificación de buques civiles.  |
| Inspecciones de la Estructura.                              | Importancia de la estructura.<br>MSC/Circ.1143<br>Problemas estructurales: Pérdida de espesor, Daños mecánicos.<br>MSC/Circ.1135. Planos de construcción.<br>SOLAS VI/7.2. Cuadernillo de granelero.  |
| Ensayos no destructivos.                                    | EN 473 Qualification and certification of personnel for non destructive examination.<br>IACS Recommendation No.20 Non-destructive testing of ship hull steel welds<br>Surface condition. Visual testing (VT). Liquid penetrant testing (PT). Magnetic particle testing (MT)<br>Internal condition. Ultrasonic testing (UT) . Radiographic testing (RT)  |
| PRL de las Inspecciones.                                    | PRL de las Inspecciones.<br>SOLAS 1974, regla II-1/3-6. Manual de acceso a la estructura del buque.<br>NTP 774. Sistemas anticaídas. Componentes y elementos.<br>A.1050(27). Revised Recommendations for Entering Enclosed Spaces Aboard Ships.   |
| Daños mecánicos. Inspecciones. Reparaciones.                | MSC/Circ.1117. Guidance for Checking the Structure of Bulk Carriers.<br>MSC_Circ.1070. Proyecto, Construcción, Reparación y Mantenimiento del Buque<br>MSC.1/Circ.1084. Principios para el Trabajo en Caliente a bordo de todos los Tipos de Buques.  |
| Corrosión. Inspecciones.                                    | Tipos de corrosión.<br>ISO 4628/3   |
| Corrosión. Prevención. Pintado.                             | A.798(19). Guidelines for the selection, application and maintenance of corrosion prevention systems of dedicated seawater ballast tanks.<br>MSC.1/Circ.1330. Guidelines for maintenance and repair of protective coatings<br>MSC.1/Circ.1399. Guidelines on Procedures for In-Service Maintenance and Repair of Coating Systems for Cargo Oil Tanks of Crude Oil Tankers<br>MEPC.208(62). 2011 Guidelines for Inspection of Anti-Fouling Systems on Ships<br>IACS. Recommendation 87. Guidelines for Coating Maintenance & Repairs for Ballast Tanks and Combined Cargo/Ballast Tanks on Oil Tankers.<br>Pinturas: clasificación por componentes y por usos. |
| Corrosión. Prevención. Pintado. Preparación de superficies. | ISO 8501-1<br>Equipos para la preparación de superficies.<br>PRL de la preparación de las superficies.  |
| Corrosión. Prevención. Pintado. Aplicación de pinturas.     | Technical File.<br>Esquema de pintado.<br>Sistemas de aplicación de pinturas.<br>Inspección del estado de los pintados: ISO 4628/2, ISO 4628/4, ISO 4628/5  |
| Corrosión. Otros sistemas de prevención.                    | Ánodos de sacrificio.<br>Corrientes impresas.   |



|                     |   |
|---------------------|---|
| Otras inspecciones. | MSC/Circ.1071. Guidelines for Bulk Carrier Hatch Cover Surveys and Owner?S Inspections and Maintenance.<br>MSC.1/Circ.1331. Guidelines for Construction, Installation, Maintenance and Inspection/ Survey of Means of Embarkation and Disembarkation.<br>Convenio de la OIT número 152. Equipos de izado. Arts. 22.2, 23.1, 24.1, 25.1<br>MSC.1-Circ.1279. Guidelines for corrosion protection of permanent means of access arrangements<br>Tuberías. |
| Informes            | A.741(18). Código ISM<br>MSC.1-Circ.1343. Guidelines for the Information to be included in a Ship Construction File<br>MSC.286(86). Plan de evaluación del estado del buque (CAS).  |

## Planificación

| Metodoloxías / probas  | Competencias                      | Horas presenciais | Horas non presenciais / trabalho autónomo | Horas totais |
|------------------------|-----------------------------------|-------------------|---|--------------|
| Sesión maxistral       | A13 A16 A23 B4 B5<br>B9 B12 C2 C5 | 21                | 0   | 21           |
| Proba de completar     | B2 C6                             | 4                 | 0   | 4            |
| Traballos tutelados    | A21 C2                            | 20                | 28  | 48           |
| Atención personalizada |                                   | 2                 | 0   | 2            |

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

## Metodoloxías

| Metodoloxías        | Descripción  |
|---------------------|--|
| Sesión maxistral    | Presentación oral dos temas que componen a materia, buscando tamén a participación activa de todos os alumnos. Os contidos pódense desenvolver en inglés.<br>Será necesaria a asistencia á clase (80%) para ter dereito a avaliación continua.<br>A falla de puntualidade pode ser motivo para non ser aceptado na aula. |
| Proba de completar  | Exame final escrito sobre os conceptos da asignatura.<br>No caso de pedir demostrar o coñecemento na aplicación de certa normativa, se poderá permitir a consulta da misma no exame.   |
| Traballos tutelados | Resúmenes normativos.<br>Casos sobre organización de inspeccións a bordo.<br>Casos sobre preparación de superficies e esquemas de pintado.   |

## Atención personalizada

| Metodoloxías        | Descripción                   |
|---------------------|-------------------------------|
| Traballos tutelados | Titorias en horas de titorias |
| Sesión maxistral    |                               |
| Proba de completar  |                               |

## Avaliación

| Metodoloxías        | Competencias                      | Descripción  | Cualificación |
|---------------------|-----------------------------------|--|---------------|
| Traballos tutelados | A21 C2                            | Resúmenes normativos.<br>Casos sobre organización de inspeccións a bordo.<br>Casos sobre preparación de superficies e esquemas de pintado. | 30            |
| Sesión maxistral    | A13 A16 A23 B4 B5<br>B9 B12 C2 C5 | Para optar a Evaluación Continua pidese un 80% de asistencia a clase.  | 10            |



|                    |       |   |    |
|--------------------|-------|---|----|
| Proba de completar | B2 C6 | Exame final escrito sobre os conceptos da asignatura.<br>No caso de pedir demostrar o coñecemento na aplicación de certa normativa, se podrá permitir a consulta da misma no exame. | 60 |
|--------------------|-------|---|----|

## Observacións avaliación

Los

criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-III/2 del Código

STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.

## Fontes de información

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Bibliografía básica         | CARIDIS, P. (2009). Inspection, Repair and Maintenance of Ship Structures. Witherbys, Livingston. 2nd ed.<br>VERVLOESEN, W. (2003). Hatch Cover Inspections. The Nautical Institute. London. IMO. (2004). Model course 3.07 plus compendium. Hull and Structural Surveys. IMO. (1990). Model Course 2.01. Maintenance Planning and Maintenance Execution. FROSIO.(2017). Certification Book for Surface Treatment. Disponible on line: <a href="https://www.frosiobook.no/">https://www.frosiobook.no/</a> . CARIDIS, P. (2009). Inspection, Repair and Maintenance of Ship Structures. Witherbys, Livingston. 2nd ed. VERVLOESEN, W. (2003). Hatch Cover Inspections. The Nautical Institute. London. IMO. (2004). Model course 3.07 plus compendium. Hull and Structural Surveys. IMO. (1990). Model Course 2.01. Maintenance Planning and Maintenance Execution. FROSIO.(2017). Certification Book for Surface Treatment. Disponible on line: <a href="https://www.frosiobook.no/">https://www.frosiobook.no/</a> . |
| Bibliografía complementaria |  |

## Recomendacións

Materias que se recomienda ter cursado previamente

Materias que se recomienda cursar simultaneamente

Xestión de Inspeccións Náuticas/631510209

Materias que continúan o temario

## Observacións

(\*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías