



| Guía Docente          |  |                    |                 |           |
|-----------------------|--|--------------------|-----------------|-----------|
| Datos Identificativos |  |                    |                 | 2019/20   |
| Asignatura (*)        | Obras Públicas e Territorio  |                    | Código          | 632G01067 |
| Titulación            |  |                    |                 |           |
| Descriptores          |  |                    |                 |           |
| Ciclo                 | Período  | Curso              | Tipo            | Créditos  |
| Grao                  | 2º cuatrimestre  | Terceiro           | Optativa        | 4.5       |
| Idioma                | Castelán   |                    |                 |           |
| Modalidade docente    | Presencial   |                    |                 |           |
| Prerrequisitos        |  |                    |                 |           |
| Departamento          | Proxectos Arquitectónicos, Urbanismo e Composición   |                    |                 |           |
| Coordinación          | Lefler Gullón, Carlos Joaquín  | Correo electrónico | c.lefler@udc.es |           |
| Profesorado           | Lefler Gullón, Carlos Joaquín  | Correo electrónico | c.lefler@udc.es |           |
| Web                   |  |                    |                 |           |
| Descripción xeral     | Nesta asignatura estúdase a incidencia das obras públicas no territorio desde distintos aspectos: as relacións entre a obra pública e a sociedade, a necesidades de obras públicas, o proceso de toma de decisións nas obras públicas, as relacións entre a obra pública o transporte e o territorio. Estúdanse diversos casos centrados no ámbito territorial de Galicia. |                    |                 |           |

| Competencias do título |                        |
|------------------------|------------------------|
| Código                 | Competencias do título |

| Resultados da aprendizaxe   |                   |                        |
|---|-------------------|------------------------|
| Resultados de aprendizaxe   |                   | Competencias do título |
| Valorar a incidencia social das obras públicas  |                   | C6<br>C7<br>C8         |
| Coñecer os elementos urbanísticos que permiten actuar no territorio                     | A34<br>A35<br>A36 |                        |
| Coñecer os elementos xeográficos e cartográficos que permiten interpretar o territorio. | A8                |                        |
| Conocer los elementos ambientales que permiten actuar en el territorio                  | A31               |                        |

| Contidos   |  |
|--|--|
| Temas  | Subtemas   |
| 1. INTRODUCCIÓN Á ASIGNATURA                             | Obras públicas, transporte e territorio  |
| 2. DESCRICIÓN DO TERRITORIO DE GALICIA. ASPECTOS XERAIS. | a O medio físico<br>b. O marco demográfico.<br>c. Estrutura dos asentamientos de Galicia, distribución espacial da poboación e os seus movementos<br>d. Marco económico: situación económica, evolución do nivel do renda, sectores económicos |
| 3. O MODELO TERRITORIAL DE GALICIA                       | a As Directrices de Ordenación do Territorio de Galicia<br>b O Plan de Ordenación do Litoral<br>c. A planificación urbanística en Galicia  |



|   |  |
|---|--|
| 4. INFRAESTRUTURAS E MODELO TERRITORIAL   | a. A rede de estradas de Galicia<br>b. O desenvolvemento urbano ao longo da rede de estradas<br>c. A rede viaria e o espazo urbano<br>d. Incidencia do modelo territorial na seguridade vial<br>e. O sistema portuario de Galicia<br>i. portuarios<br>f. O sistema aeroportuario<br>g. O sistema ferroviario<br>h. Espazos empresariais e logísticos |
| 5. INCIDENCIA DAS OBRAS PÚBLICAS NO SISTEMA E O SISTEMA DE TRANSPORTE NO MODELO TERRITORIAL | a. O Sistemas de transportes<br>b. Incidencia sobre mobilidade<br>c. Incidencia sobre o desenvolvemento económico e o equilibrio territorial<br>d. Incidencia ambiental  |
| 6. SISTEMAS DE AVALIACIÓN DA NECESIDADE DA INFRAESTRUCTURA                                  | A Análisis dafo<br>b. Análisis coste beneficio.<br>c. Análisis multicriterio<br>d. Rentabilidade política das infraestructuras   |
| 7. A MELLORA DO MODELO TERRITORIAL MEDIANTE A PLANIFICACIÓN                                 | a. A planificación territorial<br>b. A planificación de infraestructuras de transporte<br>c. As necesidades de coordinación  |

**Planificación**

| Metodoloxías / probas  | Competencias                   | Horas presenciais | Horas non presenciais / traballo autónomo | Horas totais |
|------------------------|--------------------------------|-------------------|---|--------------|
| Estudo de casos        | A8 A31 A34 A35 A36<br>C6 C7 C8 | 45                | 57.5                                      | 102.5        |
| Atención personalizada |                                | 10                | 0   | 10           |

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

**Metodoloxías**

| Metodoloxías    | Descripción   |
|-----------------|---|
| Estudo de casos | Analizaránse casos singulares que describan a incidencia das infraestructuras no territorio |

**Atención personalizada**

| Metodoloxías    | Descripción  |
|-----------------|--|
| Estudo de casos | O alumno desenvolverá un traballo o longo do curso con reunións periódicas de seguimento |

**Avaliación**

| Metodoloxías    | Competencias                   | Descripción  | Cualificación |
|-----------------|--------------------------------|--|---------------|
| Estudo de casos | A8 A31 A34 A35 A36<br>C6 C7 C8 | O alumno desenvolverá un traballo o longo do curso | 100           |

**Observacións avaliación**

&gt;O tema do traballo será proposto polo alumno a principio do curso coa conformidad do profesor.&gt;O traballo desenvolverase ao longo do curso&gt;&gt;O traballo poderase entregar e unha primeira instancia antes da convocatoria de xuño&gt;&gt;O alumno que o deseche poderá realizar unha presentación pública para subir nota&gt;



## Fontes de información

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Bibliografía básica         | <p>· Guía para la elaboración de estudios del medio Físico. Ministerio de Medio Ambiente.. Libro Verde del Urbanismo y la Movilidad.Colegio de ingenieros de caminos. Madrid 2008- El territorio y los caminos históricos de Galicia. Carlos Nardiz.. Colegio de ingenieros de Caminos1992- Desarrollo Sostenible. Transición a la coevolución global. Jiménez Herrero L. Edt. Pirámide. Madrid 2000- Galicia y la accesibilidad. Daniel Pino Vicente.. Reflexiones acerca de una territorialidad arcaica y periférica. Revista de obras públicas nº3. Año 1996- Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT). Ministerio de Fomento.. en <a href="http://peit.cedex.es/">http://peit.cedex.es/</a>: Documento inicial, Economía y transporte, Infraestructuras, territorio y paisaje, Tarificación, Intermodalidad de Viajeros, Transporte urbano- Xunta de Galicia. Plan MOVE (Mobilidade e Ordenación Vial Estratégica) <a href="http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2156">http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2156</a>. Xunta de Galicia. Directrices de Ordenación del Territorio. <a href="http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2467">http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2467</a>. Atlas Socioeconómico de Galicia 2007; Caixanova- Recomendaciones para el proyecto y diseño del vial urbano; Ministerio de Fomento año 2000- Encuesta de movilidad de las personas residentes en España. Movilia 2006-2007; Ministerio de Fomento- Carlos Nardiz; La construcción de los bordes de las carreteras en Galicia; Xunta de Galicia-Universidade da Coruña- MOPU. Metodología para la evaluación de inversión de proyectos de carreteras- MOPU 1990. Recomendaciones para la evaluación económica, coste-beneficio. de estudios y proyectos de carreteras. Actualización del valor del tiempo y costes de accidentes y combustibles.. Movilidad y territorio en las grandes ciudades: El papel de la red vialia. MOPTMA.- La autopista del atlántico. Movilidad, demanda de transporte y localización empresarial Observatorio económico de la autopista del Atlántico- Infraestructuras y desarrollo regional: Efectos económicos de la autopista del Atlántico. Emilio Pérez Touriño (Director)</p> |
| Bibliografía complementaria |   |

## Recomendación

## Materias que se recomienda cursar previamente

Análise Territorial/632G01031

Mobilidade Metropolitana e Terminais de Transporte/632G01057

Enxeñaría Sustentable Urbana/632G01064

## Materias que se recomienda cursar simultaneamente

## Materias que continúan o temario

## Observación

(\*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías