



Guía docente				
Datos Identificativos				2019/20
Asignatura (*)	Transporte y comercio marítimo(en extinción)	Código	730496012	
Titulación	Mestrado Universitario en Enxeñaría Naval e Oceánica (plan 2018)			
Descriptorios				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
Máster Oficial	1º cuatrimestre	Segundo	Obligatoria	4.5
Idioma	Castellano			
Modalidad docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Enxeñaría Naval e Industrial			
Coordinador/a	Carral Couce, Luis Manuel	Correo electrónico	l.carral@udc.es	
Profesorado	Carral Couce, Luis Manuel	Correo electrónico	l.carral@udc.es	
Web				
Descripción general	Conocimiento del mercado y de la actividad del Transporte Marítimo			

Competencias del título	
Código	Competencias del título
A6	A05 - Conocimiento de los mercados de la construcción y reparación de buques y de sus aspectos legales y económicos, para su aplicación a los correspondientes contratos y especificaciones.
A15	Conocimiento del comercio y del transporte marítimo internacional para su aplicación a la definición y optimización de nuevos buques y artefactos.
A16	Conocimientos de economía y de gestión de empresas del ámbito marítimo.
B1	CB06 Poseer y comprender conocimientos que aporten una base u oportunidad de ser originales en el desarrollo y/o aplicación de ideas, a menudo en un contexto de investigación
B2	CB07 Que los estudiantes sepan aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio
B3	CB08 Que los estudiantes sean capaces de integrar conocimientos y enfrentarse a la complejidad de formular juicios a partir de una información que, siendo incompleta o limitada, incluya reflexiones sobre las responsabilidades sociales y éticas vinculadas a la aplicación de sus conocimientos y juicios
B4	CB09 Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones -y los conocimientos y razones últimas que las sustentan- a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades.
B5	CB10 Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo.
B6	G01 Capacidad para resolver problemas complejos y para tomar decisiones con responsabilidad sobre la base de los conocimientos científicos y tecnológicos adquiridos en materias básicas y tecnológicas aplicables en la ingeniería naval y oceánica, y en métodos de gestión.
B7	G02 Capacidad para concebir y desarrollar soluciones técnica, económica y ambientalmente adecuadas a necesidades de transporte marítimo o integral de personas y mercancías, de aprovechamiento de recursos oceánicos y del subsuelo marino (pesqueros, energéticos, minerales, etc.), uso adecuado del hábitat marino y medios de defensa y seguridad marítimas.
C1	Utilizar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) necesarias para el ejercicio de su profesión y para el aprendizaje a lo largo de su vida.

Resultados de aprendizaje	
Resultados de aprendizaje	Competencias del título



<p>Conocimiento de los mercados de la construcción y reparación de buques y de sus aspectos legales y económicos, para su aplicación a los correspondientes contratos y especificaciones.</p> <p>Conocimiento del comercio y del transporte marítimo internacional para su aplicación a la definición y optimización de nuevos buques y artefactos.</p> <p>Conocimientos de economía y de gestión de empresas del ámbito marítimo.</p> <p>Utilizar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) necesarias para el ejercicio de su profesión y para el aprendizaje a lo largo de su vida.</p> <p>Poseer y comprender conocimientos que aporten una base u oportunidad de ser originales en el desarrollo y/o aplicación de ideas, a menudo en un contexto de investigación</p> <p>Que los estudiantes sepan aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio</p> <p>Que los estudiantes sean capaces de integrar conocimientos y enfrentarse a la complejidad de formular juicios a partir de una información que, siendo incompleta o limitada, incluya reflexiones sobre las responsabilidades sociales y éticas vinculadas a la aplicación de sus conocimientos y juicios</p> <p>Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones -y los conocimientos y razones últimas que las sustentan- a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades.</p> <p>Utilizar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) necesarias para el ejercicio de su profesión y para el aprendizaje a lo largo de su vida.</p> <p>Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo.</p> <p>Ser capaz de realizar un análisis crítico, evaluación y síntesis de ideas nuevas y complejas.</p> <p>Hablar bien en público</p>	<p>AP5</p> <p>AP14</p> <p>AP15</p>	<p>BM1</p> <p>BM2</p> <p>BM3</p> <p>BM4</p> <p>BM5</p> <p>BP1</p> <p>BP2</p>	<p>CM1</p>
---	------------------------------------	--	------------

Contenidos	
Tema	Subtema



PARTE I. INTRODUCCIÓN - EI COMERCIO MARÍTIMO

Tema 1. Los PRINCIPIOS ECONÓMICOS DEL COMERCIO MARÍTIMO

1. Introducción

2. Crecimiento económico y comercio marítimo

Etapas del desarrollo económico

Ciclo de desarrollo del comercio marítimo

Relación crecimiento - comercio

3. Factores explicativos del comercio marítimo

Producto Nacional Bruto

Zona geográfica

Población

Recursos naturales existentes

4. Incoterms

Concepto- Clasificación

Relación con el transporte marítimo; gastos de carga y estiba

5. Balanza de pagos y Balanza de fletes

Balanza de fletes marítimos

Balanza de servicios anexos al transporte marítimo

Tema 2. DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DEL COMERCIO MARÍTIMO

1. Evolución del comercio internacional, Teoría West line de evolución del comercio marítimo; Concepto

Potencias comerciales del mediterráneo; Fenicia, Cartago, Creta, Grecia y Roma, Ciudades Estado; Venecia y Génova, Liga Hanseática

Epoca de las exploraciones; Portugal y España

Países Bajos e Imperio Británico

Liberalización del transporte marítimo

El Pacífico

2. Países que comercian por mar; identificación de:

Zonas de actividad económica

Zonas de recursos naturales

Zonas extensamente pobladas

3. Área marítima del Atlántico

Atlántico, Canal de Suéz y Panamá Europa Occidental

América del Norte Suramérica

África Occidental

4. Área marítima del Pacífico y del Índico

Japón -Asia -Oceanía-Oriente Medio -

Costa oeste de América -Costa este de África

PARTE II. EI MERCADO DEL TRANSPORTE MARITIMO

Tema 3. La ORGANIZACIÓN ECONÓMICA DEL MERCADO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO



1. Introducción y generalidades:

Importancia económica del Transporte Marítimo

Relación Transporte marítimo - Comercio Internacional

Costo del transporte marítimo

2. El sistema de transporte marítimo - características de esta

actividad:

Inexistencia de stocks

Rígidez de la oferta

Estatuto jurídico

Infraestructura

Velocidad y regularidad

Precio de los buques

Riesgos

3. La demanda de transporte marítimo

Factores que la caracterizan

Clasificación de las cargas

Graneles

Carga general

4. La oferta de transporte marítimo; flota mercante mundial.

Tipos de buques mercantes

Desarrollo tecnológico

Incremento de la tamaño

Especialización

Revolución en los sistemas de carga

Edad de los buques; vida física, vida tecnológica

5. El papel de los puertos en el sistema de transporte

Tema 4. Los CICLOS DEL MERCADO DE TRANSPORTE MARÍTIMO

1. Ciclos económicos, relación con el transporte marítimo

2. Características y frecuencia de los ciclos del mercado de transporte marítimo; Ciclos cortos y ciclos largos, etapas

3. Análisis de los períodos siguientes:

1869 - 1914

1919 - 1938

1945 - 1995

Tema 5. EL CUATRO MERCADOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO.

1. Mercado de fletes.

Time charter (trip charter, period charter)

2. Mercado de compra - venta de buques.

Procedimiento

Relación entre precio, nivel de fletes, edad y expectativas

Formulario ;Sale and Purchase Memorandum of Agreement

(MUELA) - Norwegian Sales

3. Mercado de nuevas construcciones.



Contrato de construcción de buques - formulario AWES

4.Mercado de despieces.

Tema 6. OFERTA, DEMANDA Y FLETE

- 1.El modelo del mercado
- 2.Análisis de la demanda de transporte marítimo
- 3.Análisis de la oferta de transporte marítimo
- 4.El mecanismo de formación del flete.
- 5.Flete en el mercado de la petroleros - tarifa World - Scale

Tema 7. ESTIMACIONES Y PREDICCIONES

- 1.Generalidades.
- 2.Indices de fletes.
Baltic Exchange; índice BFI y BTI
Lloyd's Ship Manager
- 3.Fuentes documentales para el análisis del mercado de fletes
Informes periódicos
Publicaciones especializadas
Ordenes del mercado
- 4.Elaboración de predicciones.
Previsión a corto, medio y largo plazo de los principales indicadores (niveles de fletes, equilibrio oferta/demanda, encargos de buques, etc.) Estudios de carácter general de oferta / demanda del transporte marítimo

Tema 8. EL MERCADO DE NUEVAS CONSTRUCCIONES Y DE DESPIECES

- 1.Importancia del sector de nuevas construcciones y reparaciones
- 2.Evolución histórica del sector
- 3.Distribución geográfica de la capacidad de construcción
- 4.Ciclos de mercado
- 5.Costo de construcción - competitividad (productividad, costos laborales, paridad respecto al Dólar)
- 6.La industria del despiece, localización e instalaciones

PARTE III. La EXPLOTACION DEL BUQUE

Tema 9. FLETAMENTO POR VIAJE, TIEMPO Y ARRENDAMIENTO DEL BUQUE.

- 1.Formas de explotación económica del buque; el contrato de fletamento
- 2.Formularios uniformes; ventajas, tipos
- 3.Clausulado general de las pólizas correspondiente al fletamento por viaje (Voyage charter).



Cláusulas con referencia a las partes contratantes

Cláusulas que afectan al buque

Cláusulas con referencia a la carga

Cláusulas referentes a las condiciones de viaje

Cláusulas varias

4. Poliza GENCON

5. Clausulado general de las pólizas correspondiente al fletamento por tiempo (Estafe charter).

Cláusulas referentes al buque

Cláusulas con referencia al período de fletamento

Cláusulas que determinan los derechos y obligaciones de armador y fletador

6. Póliza BALTIME

Tema 10. LINEA REGULAR

1. Características

2. Conocimiento de embarque - definición, contenido y tipos.

3. Reglas de la Haya-Visby - Bruselas y Hamburgo.

Países cargadores y navieros

Contenido

Ámbitos de aplicación

4. Conferencias de fletes.

Historia

Clases de Conferencias

Ventajas/inconvenientes

5. Marco jurídico internacional de las conferencias - Código de conducta de la UNCTAD.

6. Reglamentos Comunitarios - Paquete de Bruselas.

7. Fórmulas de asociación entre servicios marítimos.

Acuerdos de alquiler de espacio

Servicio Conjunto

Consortio Cerrado

Empresa o Naviera conjunta

Acuerdo de estabilización

8. Tarifas, estructura

Estructura

Criterios

Clases de fletes

Tema 11. COSTOS DE CONSTRUCCION Y EXPLOTACION

1. Estructura del costo del transporte marítimo.

Concepto de costo

Clasificación tradicional; costos fijos y costos variables

2. Costos de capital- financiación

Devolución o amortización de créditos

Amortización contable Costo de oportunidad Factores influyentes

3. Costos de operación



Mantenimiento y reparaciones

Componentes

Circunstancias que afectan a la partida

Planteamiento

Provisiones y pertrechos

Tripulación y entrenamiento

Administración

4. Costos de viaje

Costos proporcionales, consumos

Costos no proporcionales:

Costos de puerto

Costos de paso de canales, comisiones

5. Costos derivados de la manipulación de la carga

De carga/descarga

De operaciones conexas (estiba, trincaje, acondicionamiento de espacios)

6. Costos derivados del transporte terrestre de la carga

7. Importancia relativa de los costos de acuerdo a factores

tales como:

Tamaño, Tipo de buque, Tipo de explotación

Viaje

8. Factores condicionantes del costo;

Velocidad, Edad, Registro

9. Economías de escala

10. Productividad

Concepto, Optimización de la velocidad de servicio

Optimización de los días de navegación en carga

Coefficiente de utilización del peso muerto

Tema 12. ESTANCIA DE Los BUQUES EN PUERTO-OPERACIONES QUE SE DESARROLLAN EN OPORTO.

1. Operaciones que se desarrollan en puerto.

2. Importancia económica de la fase portuaria del transporte marítimo

3. Demanda del transporte marítimo a un puerto moderno

4. Productividad de las operaciones portuarias

5. Modelos de gestión y administración portuaria

6. Ley de Puertos de los Estados- Puertos de interés general.

7. Puertos de titularidad estatal y autonómica.

8. Tarifas.

Tema 13. ADAPTACIÓN DEL BUQUE AL TRÁFICO

1. Tipos de cargas y buques

2. Evolución de los tipos de buques, Especialización

3. Adaptación del diseño a la operación

4. Espacios para la contención de la carga

5. Sistemas de transferencia



6. Dispositivos de estiba - trincaje

PARTE IV. REGULACIÓN DE LA SEGURIDAD Y LA NAVEGACIÓN

Tema 14. INSTITUCIONES QUE REGULAN EL TRANSPORTE MARÍTIMO

1. III Conferencia Internacional sobre Derecho del Mar - Jamaica, Montego Bay
2. Estados del pabellón - OMI
3. Sociedades de clasificación
4. Organización internacional del trabajo
5. UNTAD
6. Estados rectores del puerto

Tema 15. Los REGISTROS DE BUQUES

1. Concepto e importancia del registro de buques.
2. Registros abiertos o libres frente a registros cerrados o tradicionales.
3. Factores característicos de los registros libres.
4. Aspectos administrativos
 - Aspectos fiscales
 - Aspectos laborales
 - Aspectos técnicos
5. Pabellones de conveniencia
6. Reacción de los países de la O.C.D.Y. ante lo &&"Flagging out&&";
Actuaciones posibles a nivel estatal
 - Registros especiales
 - Registros off-shore
 - Paso del control del estado del pabellón al control por parte del estado del puerto
7. Registro especial de Canarias (REBECA)

Tema 16. EL SEGURO MARÍTIMO

1. Consideraciones generales.
2. Elementos personales (asegurador, asegurado, coaseguro y reaseguro)
3. Modelos de pólizas aseguradoras marítimas
4. Sujetos del seguro marítimo.
5. Seguro de casco
 - Desembolsos
 - Flete
 - Responsabilidad naviera
 - Mercancías
6. Riesgos.
7. Prima
8. Clases de siniestros a efectos de su liquidación



9.Seguros de protección e indemnización.

Tema 17. SEGURIDAD DE La NAVEGACION

- 1.Siniestralidad marítima.
- 2.Accidentes de la navegación
- 3.Abordaje
- Concepto
- Clases
- Salvamento
- Concepto
- Clasificación
- Remuneración
- Remolque.
- Distinción entre remolque y salvamento
- Remolque de altura y de puerto - pólizas
- 4.Avería gruesa.
- Reglas de York y Amberes
- Liquidación
- 5.Certificados gubernamentales y Certificados de clase.
- 6.Buque subestandar - actuaciones para evitar la actividad de buques de este tipo.
- Control del estado del puerto. Acuerdos regionales
- Seguridad operacional (Código ISM)
- Convenio de formación de 1995

PARTE V. Los TRAFICOS

Tema 18. TRAFICO DE GRANELES - I

- 1.Introducción, orígenes del transporte de graneles
- 2.Definición de las cargas
- Graneles líquidos
- Graneles principales o de primera orden
- Graneles secundarios o de segunda orden
- 3.Estudio del sistema de transporte de graneles
- 4.Manejo de los graneles sólidos y líquidos.
- 5.Volumen, origen y destino de los tráficos.
- 6.Balance oferta/demanda y evolución reciente.
- 7.Perspectivas a medio plazo.

Tema 19. TRAFICO DE GRANELES - II

- 1.Crudo y productos del petróleo;-
- 2.Las cargas y los buques
- Volumen
- Origen y destino de los tráficos
- Balance oferta/demanda y evolución reciente.
- Perspectivas futuras
- 3.Productos químicos:



Las cargas y los buques

Volumen

Origen y destino de los tráficos

Balance oferta/demanda y evolución reciente

Perspectivas futuras

4.Graneles Sólidos principales y secundarios;

Las cargas y los buques

Volumen

Origen y destino de los tráficos

Balance oferta/demanda y evolución reciente

Perspectivas futuras

Tema 20. CARGA GENERAL. Los SERVICIOS DE LINEAS REGULARES

1.Orígenes de las líneas regulares

2.La carga general, proceso de formación de unidades de carga - colectores.

3.Concepto de transporte intermodal

4.Evolución del tipo de buque a utilizar en el tráfico.

5.Colectores:

Las cargas y los buques

Volumen

Origen y destino de los tráficos

Balance oferta/demanda y evolución reciente

Perspectivas futuras

6. Cargas Refrigeradas y frigoríficas;

Las cargas y los buques

Volumen,Origen y destino de los tráficos

Balance oferta/demanda y evolución reciente

Perspectivas futuras

7.Portos y terminales de colectores



Lo bloques y temas siguientes desarrollan los contenidos establecidos en la ficha de la Memoria de Verificación	<p>Introducción - El Comercio Marítimo</p> <p>El mercado del transporte marítimo</p> <p>La explotación del buque</p> <p>Regulación de la seguridad y la navegación</p> <p>Los tráficos.</p> <p>Conocimiento del comercio y el transporte marítimo internacional para su aplicación a la definición y optimización de los nuevos buques y artefactos</p>
---	---

Planificación				
Metodologías / pruebas	Competencias	Horas presenciales	Horas no presenciales / trabajo autónomo	Horas totales
Sesión magistral	A6 A15 A16 B1 B2 B3 B4 B5 B7 C1	47.5	47.5	95
Prueba de respuesta breve	A6 A15 A16 B6	2.5	0	2.5
Salida de campo	A6 A15 A16	5	0	5
Atención personalizada		10	0	10

(*Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Sesión magistral	Desenrollo dos contidos
Prueba de respuesta breve	Proba escrita correspondiente a conceptos teóricos y contenidos prácticos.
Salida de campo	Visitas a instalacions portuarias así como complexos industriaiss, tales como un parque de almacenamento de carbón.

Atención personalizada	
Metodologías	Descripción
Salida de campo Sesión magistral	NO SE ACEPTA LA DISPENSA ACADÉMICA Visitas a puertos e instalaciones portuarias

Evaluación			
Metodologías	Competencias	Descripción	Calificación
Prueba de respuesta breve	A6 A15 A16 B6	Contidos teorico e prácticos	100
Otros			

Observaciones evaluación



EVALUACIÓN

1. SISTEMA DE EVALUACIÓN Comprende el conjunto da valoración de todas las actividades realizadas la o largo del cuatrimestre, más la nota del examen correspondiente a la convocatoria de junio. La valoración detallada por actividades fue la siguiente: La participación activa en las clases de teoría y salidas de campo, representará hasta un 10 % de la nota. La participación activa en las prácticas, la realización de los casos prácticos correspondientes y la superación del examen de prácticas supondrá un 40 % de la nota. La nota del examen teórico representará el 50 % de la calificación final del alumno, debiendo obtener en dicha prueba una calificación mínima de 5 puntos sobre 10. Las notas de todas las actividades realizadas por el alumno durante el cuatrimestre se guardará también para otras convocatorias.

2 CRITERIOS DE EVALUACIÓN La nota final de la materia dependerá de: Examen final parte teórica 50% Examen final parte práctica 40%. Participación en clase 10%. Se consideró importante asistir a todas las clases y llevar el trabajo al día, utilizando los recursos que se facilitarán a través de la Facultad Virtual.

3. PAUTAS PARA La MEJORA Y La RECUPERACIÓN Superada la nota mínima de examen se podrán obtener puntos extra por la elaboración voluntaria de trabajos dirigidos adicionales.

Fuentes de información



Básica

- Castro Ponte Alberte; Cota Mascuñana David; Carral Couce Carral; Vázquez Paula; Fragueta Formoso Jos (2015). O contrato de transporte. UNIDADES DIDÁCTICAS. Servizo de Publicacións da Universidade de Santiago de Compostela. ISBN 978-84-
 - Cota Mascuñana David; Castro Ponte Alberte; Carballo Sánchez Rodrigo; Carral Couce Luis; Fragueta Fo (2015). O comercio marítimo?. UNIDADES DIDÁCTICAS. Servizo de Publicacións da Universidade de Santiago de Compostela. ISBN 978-84-
 - STOPFORD MARTIN (2009). Maritime Economics. Routledge
 - PINACHO BOLAÑO- RIVADENEIRA, JAVIER (1996). Trafico Marítimo. FEIN
 - Raúl Villa Caro (2014). ESTUDIO DE LA INFLUENCIA del TRANSPORTE MARITIMO en el DESARROLLO VIVIDO EN EL PUERTO DE FERROL. Creaespace
- Bibliografía básica, composta por unha serie de monografías básicas para o seguimento dos temas máis importantes, analizando e comentando os contidos dos mesmos. Bibliografía de consulta adicional que complementa e ampla algunhas das cuestións que os textos anteriores non poden abordar, e que debido ao carácter referencial, optamos por presentar ao final do capítulo.
- BIBLIOGRAFÍA BÁSICA**
- STOPFORD MARTIN** (2009) *Maritime Economics*. Londres Editorial: Routledge 793 páxinas- Trátase dun texto, que na súa terceira edición, establece unha valiosa introdución ao coñecemento integral do negocio do transporte marítimo. O autor como consecuencia da súa dilatada experiencia profesional e académica (profesor na Universidade de Cambridge), presenta un texto que combina aspectos moi variados do que poderíamos denominar "mercados do transporte marítimo". Este último feito resulta en especial reseñable, mentres a maioría dos tratados analizan unicamente o mercado de fretes, leste, enfócao a través do que o denomina como o catro mercados do transporte marítimo; o de fretes, o de compra / venda de buques, o de novas construcións e finalmente o de despezamentos. Este feito diferenciador resulta en extremo interesante para o enfoque da materia dentro da titulación de Enxeñaría Naval e Oceánica. De igual modo deixar constancia do interesante contido da longa lista de figuras e táboas, gran número delas de elaboración propia, que permiten realizar unha análise completa da evolución do catro mercados anteriormente citados.
- PINACHO BOLAÑO- RIVADENEIRA, JAVIER** (1996) *TRÁFICO MARITIMO*. Madrid 1996 Editorial: Fondo Editorial de Enxeñaría Naval - Colexio Oficial de Enxeñeiros Navais 560 pag.- A obra indicada constitúe a segunda edición (actualizada) dunha primeira publicación que data de 1975. Trátase por tanto dun manual de carácter xeral e xa clásico, máis destinado a alumnos profanos na materia, que a profesionais ou estudiosos. O Prof. Pinacho recompila na obra a súa experiencia ao longo da súa dilatada carreira docente universitaria. A obra estrutúrase en dous apartados fundamentais; o mercado do transporte marítimo e a empresa armadora, contendo en total 27 capítulos. Apuntar, igualmente, os apéndice, que até un número de 14, conteñen unha interesante información complementaria. A diversidade de contidos é importante, permitindo que a obra adquira ese carácter xeneralista, que permitirá ao alumno formarse unha idea previa do mundo do negocio marítimo.
- BRANCO ÁLVAREZ AQUILINO** (2007) *TRANSPORTES MARÍTIMOS DE LIÑA REGULAR*. Valencia 1997 Editorial: Instituto Portuario de Estudos e Cooperación Autoridade Portuaria de Valencia 243 páxinas- Non cabe dúbida do espectacular desenvolvemento que determinou a evolución do transporte marítimo de liña regular no curso das últimas décadas do século XX. Ante esta situación cambiante, a monografía comentada, cobra especial relevancia pola súa amplitude de contidos e actualidade. Tocando aspectos portuarios e de consolidación da carga, que dalgún modo resultan tamén de interese no aspecto bibliográfico da materia de "Sistemas de Carga/Descarga", a obra resalta nos apartados dedicados á documentación da carga, as estruturas típicas da liña regular (conferencias de fretes, consellos de usuarios e a fórmula de cooperación entre servizos) e os transportes multimodales.



(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías