



| Teaching Guide | | | | |
|---------------------|---|--------|---------------------|-----------|
| Identifying Data | | | | 2019/20 |
| Subject (*) | Electrical and electronic systems | | Code | 730G05036 |
| Study programme | Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica | | | |
| Descriptors | | | | |
| Cycle | Period | Year | Type | Credits |
| Graduate | 1st four-month period | Fourth | Obligatory | 6 |
| Language | Spanish/Galician | | | |
| Teaching method | Face-to-face | | | |
| Prerequisites | | | | |
| Department | Enxeñaría Naval e Industrial | | | |
| Coordinador | Bouza Fernandez, Javier | E-mail | javier.bouza@udc.es | |
| Lecturers | Bouza Fernandez, Javier | E-mail | javier.bouza@udc.es | |
| Web | | | | |
| General description | Nesta materia plásmase a descripción, análise, funcionamento, selección e utilización dos elementos e sistemas eléctricos e electrónicos empregados non só no buque senón no sector naval en xeral. Ademais abórdase o deseño da planta eléctrica, a automatización e a súa aplicación no buque e calquera artefacto mariño en xeral. | | | |

| Study programme competences | |
|-----------------------------|---|
| Code | Study programme competences |
| A34 | Knowledge of the electrical machines and of the naval electrical systems |
| B2 | That the students know how to apply its knowledge to its work or vocation in a professional way and possess the competences that tend to prove itself by the elaboration and defense of arguments and the resolution of problems in its area of study |
| B3 | That the students have the ability to bring together and to interpret relevant data (normally in its area of study) to emit judgments that include a reflection on relevant subjects of social, scientific or ethical kind |
| B4 | That the students can transmit information, ideas, problems and solutions to a public as much specialized as not specialized |
| B6 | Be able to carrying out a critical analysis, evaluation and synthesis of new and complex ideas. |
| C2 | Coming across for the exercise of a, cultivated open citizenship, awkward, democratic and supportive criticism, capable of analyzing the reality, diagnosing problems, formulating and implanting solutions based on the knowledge and orientated to the common good. |
| C4 | Recognizing critically the knowledge, the technology and the available information to solve the problems that they must face. |
| C6 | Recognizing the importance that has the research, the innovation and the technological development in the socioeconomic and cultural advance of the society. |
| C7 | Capacidade de traballar nun ámbito multilingüe e multidisciplinar. |

| Learning outcomes | | | |
|---|--|-----|-------------------------------|
| Learning outcomes | | | Study programme competences |
| 1. Coñecemento do Andar eléctrico e das máquinas eléctricas utilizadas a bordo. | | A34 | B2 C2 B3 C4 B4 C6 B6 |
| 2. Dimensionamiento e análise da planta eléctrica nun buque ou artefacto mariño | | A34 | B2 C2 B3 C4 B4 C6 B6 |
| 3. Coñecemento dos sistemas electrónicos e a súa aplicación a bordo. | | A34 | B2 C2 B3 C4 B4 C6 B6 |



| | | | |
|---|-----|----------------------|----------------|
| Coñecemento da automatización e métodos de control no sector naval. | A34 | B2 B3 B4 B6 | C4 C7 |
| 4. Coñocer e aplicar Normativas nacionais e internacionais referentes á materia e a seguridade. | A34 | B2 B6 | C2 C4 C6 |

Contents

| Topic | Sub-topic |
|---|---|
| Tema 1: Introdución, Regulamentación e Definición dunha Instalación. | Vantaxes do uso da enerxía eléctrica a bordo. Compoñentes e características específicas das instalacións eléctricas navais. Regulamentación e Normativas aplicables. Especificacións e execución do proxecto dunha instalación eléctrica. Clasificación dos consumidores e servizos. Tipos de Instalación. Selección das características eléctricas da instalación: Corrente, Tensións e Frecuencia de Distribución. Sistemas de distribución. Modos de protección e parámetros para a idoneidade dos sistemas eléctricos e electrónicos navais. |
| Tema 2: Máquinas eléctricas utilizadas a bordo. | Principios básicos e constitución das máquinas eléctricas. Clasificación xeral das máquinas eléctricas. Características e réxime das máquinas eléctricas. Transformadores. Alternadores e motores síncronos. Motores asíncronos. Máquinas de corrente continua. Tipos de servizo. Mantemento, avarías e problemas nas máquinas eléctricas en condicións mariñas. Selección de protección ambiental e de explosividade. |
| Tema 3: Protección e Manobra. | Seccionamiento e comutación. A sobrecarga e o curtocircuíto. Definicións, funcións e características do aparmento de manobra e protección. Normas aplicables e representación gráfica. Criterios de selección e coordinación das proteccións eléctricas. Solucións de arranque e control. Reguladores e Convertidores. |
| Tema 4: Planta Xeradora e Grupo de Emerxencia | Balance Eléctrico: Potencias e rendementos, Factores de utilización, Situacións de Carga Eléctrica, Marxes, Tipos de Balance e métodos de cálculo. Selección de Planta Xeradora: Planta Principal, Planta de Emerxencia e Fonte Transitoria. Normativas Aplicables e Dimensionamento Selección dos Grupos Electrógenos. Instalación, probas e emprazamento a bordo. |
| Tema 5: Distribución da enerxía eléctrica, instalacións de forza e instalacións de iluminación. | Aspectos xerais. Tipos de redes. Vantaxes e inconvenientes. Interferencias e compatibilidade electromagnética. Sistemas de distribución: Clasificación. Protección contra contactos indirectos e defecto a terra. Cadros de distribución, principal, emergencia e terminais. Cables: Constitución, dimensionamento, normas e instalación. Tipos de iluminación e cálculo. Métodos de cálculo deseño das proteccións: cálculo das correntes de curtocircuíto, selectividade e protección Black-Out. |
| Tema 6: Compoñentes e sistemas electrónicos aplicados a bordo do Buque | Xeneralidade. Instrumentación naval. Actuadores electrónicos. Regulación de tensión, frecuencia e potencia en máquinas eléctricas. Electrónica de potencia aplicada ao buque. |



| | |
|--|---|
| Tema 7: Automatización e métodos de control e da súa aplicación no sector naval. | Sistemas muestrados. Controladores programables. Sistemas integrados para o control e vixilancia dos sistema eléctricos e electrónicos. Deseño estruturado do sistema de control e seguridade naval. Interface Home- maquina. Aplicacións prácticas navais. |
| Nota: | Os temas desenvolven os contidos establecidos na Memoria de Verificación |

| Planning | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|
| Methodologies / tests | Competencies | Ordinary class hours | Student?s personal work hours | Total hours |
| Mixed objective/subjective test | A34 B2 B6 C2 C4 C6 C7 | 4 | 0 | 4 |
| Laboratory practice | A34 C4 C6 C7 | 22 | 22 | 44 |
| Supervised projects | A34 B2 B3 B4 B6 | 1 | 19 | 20 |
| Guest lecture / keynote speech | A34 | 30 | 30 | 60 |
| Problem solving | A34 B2 B3 B4 B6 C4 C6 C7 | 7 | 7 | 14 |
| Personalized attention | | 8 | 0 | 8 |

(*)The information in the planning table is for guidance only and does not take into account the heterogeneity of the students.

| Methodologies | |
|---------------------------------|---|
| Methodologies | Description |
| Mixed objective/subjective test | Fundamentada nos contidos e na parte práctica da materia. |



| | |
|--------------------------------|---|
| Laboratory practice | <p>Sección 1: Metodoloxías para o deseño de sistemas de control con PLC non sector naval:</p> <p>1-Control combinacional sen sinais permanentes.</p> <p>2-Control combinacional mediante o método memorias de Secuencias.</p> <p>3-Control secuencial</p> <p>Sección 2: Protección e mando en Motores eléctricos AC:</p> <p>1- Características e embornado dos motores asíncrono.</p> <p>2- Tipos de protección, selección e axuste</p> <p>3- Mando de marcha función "Ou" con memoria de desconexión dominante.</p> <p>4- Mando investidor de xiro dun motor trifásico.</p> <p>5- Mando de marcha temporizado con memoria de desconexión dominante.</p> <p>6- Mando para arranque estrela-triángulo dun motor trifásico.</p> <p>7- Mando investidor arrancador estrela-triángulo dun motor trifásico.</p> <p>Sección 3: Control e Regulación de Velocidade de motores eléctricos AC:</p> <p>1- Fundamentos de funcionamento do variador de potencia.</p> <p>2- Descripción, Parámetros e Configuración do Variador de Potencia.</p> <p>3- Posta en servizo e conexiónado.</p> <p>4- Control e regulación de velocidad por Panel Básico de Mando</p> <p>5- Control e regulación de velocidad por Terminais</p> <p>6- Control e regulación de velocidad por PLC</p> <p>7- Avarías e Mantemento.</p> <p>Sección 4: Desenvolvemento e implementación de solicións de control e supervisión nos equipos do Buque ou de Plataformas Mariñas:</p> <p>1- Casos prácticos 1: Análise e desenvolvemento de exemplos prácticos de sistemas de control e regulación.</p> <p>2- Casos prácticos 2: Modelado e desenvolvemento de sistemas de supervisión.</p> |
| Supervised projects | Intervención inherente aos procesos de ensino-aprendizaxe baseada na exposición verbal a través da que o alumnado e profesorado interactúan dun modo ordenado, expoñendo expoñendo temas, traballos, conceptos. |
| Guest lecture / keynote speech | Programa da asignatura |
| Problem solving | Técnica mediante a que se ten que resolver unha situación problemática concreta, a partir dos coñecementos que se traballaron, que pode ter máis dunha posible solución. |

| Personalized attention | |
|------------------------|--|
| Methodologies | Description |
| Laboratory practice | Debido a que cada alumno ten diferente grao de asimilación é importante resolver de forma individual as súas dúbidas e preguntas, xa sexa na aula, no despacho(en horario de titorías), a través do correo electrónico, ou mediante o uso de plataformas TIC (Skype e grupo google). |

| Assessment | | | |
|---------------------------------|--------------------------|---|---------------|
| Methodologies | Competencies | Description | Qualification |
| Mixed objective/subjective test | A34 B2 B6 C2 C4 C6 C7 | Integra probas obxectivas e de ensaio ou desenvolvemento no laboratorio | 70 |



| | | | |
|---------------------|-----------------|--|----|
| Laboratory practice | A34 C4 C6 C7 | Realización de actividades de carácter práctico e de Laboratorio | 5 |
| Supervised projects | A34 B2 B3 B4 B6 | Consistente en traballos autónomos do estudiante sobre diferentes contidos tanto teóricos como prácticos | 25 |
| Others | | | |

Assessment comments

Na 1º e 2º oportunidade:

A avaliación realizarase en función das Metodoloxías expostas. A cualificación das metodoloxías realizarase con notas sobre 10 e será condición necesaria para superar a avaliación: non ter ningunha nota inferior que 4 en calquera das metodoloxías e das distintas probas de cada metodoloxía. Alén de ter unha asistencia ás actividades presenciais de polo menos o 80%.

Alumnos con Dispensa Académica o nas Convocatorias extraordinarias: Realizarase a través dun exame final con 2 probas selectivas: Obxectiva e Práctica. A nota final Alumnos é:

$$(0,6 * \text{Proba obxectiva} + 0,4 * \text{Proba Práctica}) / (\text{Número de notas inferiores que } 4 + 1).$$

Nota:

Os sistemas de evaluación se fundamentan nos establecidos na Memoria de Verificación

Sources of information

| | |
|-------|---|
| Basic | <ul style="list-style-type: none">- Javier Bouza Fernández (2018). Apuntes Asignatura. Reprografía- Javier Bouza Fernández (2018). Desarrollo y optimización de metodologías para el diseño e implementación de sistemas electrohidráulicos y electroneumáticos eficientes. Universidad de A Coruña- Norma Española (). Instalaciones eléctricas en buques: UNE 21135. Aenor- Baquerizo Pardo, M (). Lecciones de Electricidad Aplicada al Buque. Editorial de Ingeniería Naval- Stephen J. Chapman (2000). Máquinas Eléctricas. McGraw Hill- Jesus Fraile Mora (2008). Máquinas Eléctricas. McGraw Hill- Norma Española (). Instalaciones electricas en buques: UNE-IEC 60092-101. Aenor- Dennis T. Hall (2004). Practical Marine Electrical Knowledge. Videotel. Marine international Ltd.- Det Norske Veritas (2012). Rules & Standards DNV. http://www.dnv.com/resources/rules_standards/index.asp- Historic Naval Ship Association (2012). Navy Electricity and Electronics Training Series. http://www.hnsa.org/doc/index.htm <p>En el aula se especificará con detalle la bibliografía utilizada para cada tema en particular.</p> |
|-------|---|



| | |
|---------------|--|
| Complementary | Normas:UNE 21135-301:1993/1M:2010-Instalaciones eléctricas en buques. Parte 301: Materiales. Generadores y motor. UNE 21135-301:1993/2M:2010-Instalaciones eléctricas en buques. Parte 301: Materiales. Generadores y motores.CEI 60092-301:1980/A1:1994-Instalaciones eléctricas en buques. Parte 301: Materiales. Generadores y motores.CEI 60092-301:1980/A2:1995-Instalaciones eléctricas en buques. Parte 301: Materiales. Generadores y motores.UNE 21135-302:1995- Instalaciones eléctricas en buques. Parte 302: equipos. Conjuntos de aparmienta.UNE 21135-303:1994/1M:2010- Instalaciones eléctricas en buques. Parte 303: Equipos. Transformadores de potencia. UNE 21135-303:1994- Instalaciones eléctricas en buques. Parte 303: equipos. Transformadores de potencia.UNE 21135-304:1993/1M:2010 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 304: Equipos. Convertidores con semiconductores CEI 60092-304:1980/A1 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 304: Equipos. Convertidores con semiconductores.UNE-IEC 60092-306:2010 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 306: Equipamiento. Luminarias y accesorios de iluminación.CEI 60092-306:2009 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 306: Equipamiento. Luminarias y accesorios de iluminación. UNE 21135-307:1995 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 307: equipos. Aparatos de calefacción y de cocción. UNE 21135-350:2002 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 350: Cables de energía para utilización en buques. Construcción general y requisitos de ensayo. UNE-IEC 60092-351:2008 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 351: Materiales de aislamiento para cables de energía, control, instrumentación, telecomunicación y transmisión de datos instalados en buques y unidades en alta mar.CEI 60092-351:2004 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 351: Materiales de aislamiento para cables de energía, control, instrumentación, telecomunicación y transmisión de datos instalados en buques y unidades en alta mar. UNE 21135-353:1998 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 353: Cables unipolares y multiconductores de campo no radial con aislamiento seco, extruido para tensiones asignadas 1 kV y 3 kV. UNE 21135-354:1997 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 354: Cables de energía unipolares y tripolares con aislamiento seco extruido para tensiones asignadas de 6 kV, 10 kV y 15 kV. UNE 21135-359/1M:1997 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 359: Materiales de cubierta para cables de energía y telecomunicaciones instalados en buques. UNE 21135-359:1994 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 359: Materiales de cubierta para cables de energía y telecomunicaciones instalados en buques. UNE 21135-359:1994/1M:1997 ERRATUM:2005 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 359: Materiales de cubierta para cables de energía y telecomunicaciones instalados en buques. UNE 21135-359/2M:2000 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 359: Materiales de cubierta para cables de energía y telecomunicaciones instalados en buques. 28/02/2000 UNE-IEC 60092-376:2011 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 376: Cables para control e instrumentación. Circuitos de 150/250V (300V). IEC 60092-376:2003 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 376: Cables para control e instrumentación. Circuitos de 150/250V (300V). UNE 21135-501:1996 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 501: Características especiales. Planta de propulsión eléctrica. UNE 21135-505:1995 - Instalaciones eléctricas en buques. Parte 505: características especiales. Plataformas móviles de perforación |
|---------------|--|

| Recommendations |
|--|
| Subjects that it is recommended to have taken before |
| Physics 1/730G05002 |
| Physics 2/730G05006 |
| Marine propulsion systems 1/730G05027 |
| Ship auxiliary systems 1/730G05028 |
| Automatisms. control & electronics/730G05016 |
| Electrical engineering/730G05014 |
| Subjects that are recommended to be taken simultaneously |
| Shipbuilding technology/730G05024 |
| Marine propulsion systems 2/730G05034 |
| Ship auxiliary systems 2/730G05035 |
| Subjects that continue the syllabus |
| Ship and offshore design 2/730G05037 |
| Degree project/730G05042 |
| Other comments |



?Para axudar a conseguir unha contorna inmediata sostida e cumplir co obxectivo da acción número 5: ?Docencia e investigación saudable e sustentable ambiental e social? do "Plan de Acción Green Campus Ferrol": A entrega dos traballos documentais que se realicen nesta materia: ? Solicitaranse en formato virtual e/ou soporte informático ? Realizarase a través de Plataformas de almacenamiento (Google drive,...), en formato dixital sen necesidade de imprimilos ? En caso de ser necesario realizarlos en papel: - Non se empregarán plásticos - Realizaranse impresións a dobre cara. - Empregarase papel reciclado. - Evitarase a impresión de borradores.

(*)The teaching guide is the document in which the URV publishes the information about all its courses. It is a public document and cannot be modified. Only in exceptional cases can it be revised by the competent agent or duly revised so that it is in line with current legislation.