



Guia docente				
Datos Identificativos				2019/20
Asignatura (*)	Mantenimiento y reparación de buques		Código	730G05039
Titulación	Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica			
Descriptorios				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
Grado	2º cuatrimestre	Cuarto	Optativa	4.5
Idioma	CastellanoGallego			
Modalidad docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Enxeñaría Naval e Industrial			
Coordinador/a	Fernandez Rodriguez, Angel	Correo electrónico	angel.fernandezr@udc.es	
Profesorado	Fernandez Rodriguez, Angel	Correo electrónico	angel.fernandezr@udc.es	
Web				
Descripción general	Se pretende que los alumnos conozcan las principales tareas de mantenimiento que afectan a los sistemas instalados en el buque, las diferentes políticas de mantenimiento y como dichas políticas pueden influir en el diseño del buque. Además los alumnos podrán adquirir conocimientos sobre la gestión y los métodos de trabajo que se llevan a cabo en un astillero para la reparación y transformación de buques y elementos flotantes			

Competencias del título	
Código	Competencias del título
B2	Que los estudiantes sepan aplicar sus conocimientos a su trabajo o vocación de una forma profesional y posean las competencias que suelen demostrarse por medio de la elaboración y defensa de argumentos y la resolución de problemas dentro de su área de estudio
B3	Que los estudiantes tengan la capacidad de reunir e interpretar datos relevantes (normalmente dentro de su área de estudio) para emitir juicios que incluyan una reflexión sobre temas relevantes de índole social, científica o ética
B4	Que los estudiantes puedan transmitir información, ideas, problemas y soluciones a un público tanto especializado como no especializado
B6	Ser capaz de realizar un análisis crítico, evaluación y síntesis de ideas nuevas y complejas.
C2	Desenvolverse para el ejercicio de una ciudadanía abierta, culta, crítica, comprometida, democrática y solidaria, capaz de analizar la realidad, diagnosticar problemas, formular e implantar soluciones basadas en el conocimiento y orientadas al bien común.
C3	Entender la importancia de la cultura emprendedora y conocer los medios al alcance de las personas emprendedoras.
C6	Valorar la importancia que tiene la investigación, la innovación y el desarrollo tecnológico en el avance socioeconómico y cultural de la sociedad.
C7	Capacidad de trabajar en un entorno multilingüe y multidisciplinar.

Resultados de aprendizaje			
Resultados de aprendizaje		Competencias del título	
Comprender que el mantenimiento es una labor objeto de estudio y una parte importante del espectro laboral del ingeniero		B2	C2
		B3	
Conocer las diferentes políticas de mantenimiento y como dichas políticas pueden influir en el diseño del buque		B3	C6
		B6	
Conocer sistemas de gestión y métodos de trabajo que se llevan a cabo en un Astillero para la reparación y transformación de buques y/o elementos flotantes		B3	C2
		B4	C3
			C7

Contenidos	
Tema	Subtema



Los bloques o temas siguientes desarrollan los contenidos establecidos en la ficha de la Memoria de Verificación, y que son (ver subtema):	El Proceso de Mantenimiento. Análisis del coste del proceso de mantenimiento. Las políticas de mantenimiento, mantenimiento predictivo, preventivo y correctivo. Mantenimiento basada en la Condición. Fiabilidad. Cálculo de la fiabilidad de un sistema. Tecnología Para el Mantenimiento. Planificación y Organización del Mantenimiento. Organización de un astillero de reparaciones.
BLOQUE 1: MANTENIMIENTO DE BUQUES Y ARTEFACTOS MARINOS	
1. INTRODUCCIÓN	Mantenimiento. Definición. Objetivos. Historia. Organización. Evolución. Metodología
2. TIPOS DE MANTENIMIENTO	Clasificación. Mantenimiento Correctivo. Mantenimiento Preventivo. Mantenimiento Predictivo. Mantenimiento Modificativo. Mantenimiento Productivo Total. Mantenimiento autónomo. Planificación de mantenimiento. Plan de mantenimiento
3. MANTENIMIENTO CENTRADO EN LA FIABILIDAD	Introducción. Funciones y estándares de uso. Fallos funcionales. Modos de fallo. Causas del fallo. Efectos del fallo. Consecuencias del fallo
4. ESTUDIO DE FALLOS Y SÍNTOMAS	Introducción. Definición del fallo. Clasificación de fallos. Curva de tasa de fallo-tiempo. Definición y selección de síntomas
5. VIDA ÚTIL	Fiabilidad. Disponibilidad y mantenibilidad. Modelos de vida. Fiabilidad de conjuntos.
6. TÉCNICAS DE VERIFICACIÓN MECÁNICA	Introducción. Parámetros de significación funcional. Clasificación de las técnicas de verificación mecánica. Inspección visual. Líquidos penetrantes. Partículas magnéticas. Inspección radiográfica. Ultrasonidos. Análisis del lubricante. Vibraciones. Medida de la presión. Medida de la temperatura. Impulsos de choque
BLOQUE 2: REPARACIONES NAVALES	
7. REPARACIONES NAVALES	Astilleros de reparación. Tipos. Medios: talleres, almacenes, diques. Organigrama . Operatividad. Ejemplos

Planificación				
Metodologías / pruebas	Competencias	Horas presenciales	Horas no presenciales / trabajo autónomo	Horas totales
Sesión magistral	B3 C3	26	26	52
Trabajos tutelados	B4 B6 C2 C6 C7	10	38.5	48.5
Prueba mixta	B6 B2	3	0	3
Atención personalizada		9	0	9
(*) Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos				

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Sesión magistral	Consiste en la exposición oral de los conceptos básicos de cada tema, haciendo especial hincapié en aquellos puntos que son básicos para la comprensión del mismo. Con el fin de transmitir el conocimiento y facilitar el aprendizaje usaremos medios audiovisuales e introduciremos algunas preguntas dirigidas a los estudiantes.
Trabajos tutelados	A lo largo del curso se propondrá un trabajo individual así como diversas discusiones dirigidas. Estas tareas son obligatorias y es imprescindible su realización y su presentación pública para superar la asignatura. La presentación pública tendrá lugar en las horas lectivas del horario de la materia. Los detalles de las fechas/plazos de los trabajos/prácticas/defensas se publicarán en la web (Moodle) de la asignatura y se harán públicas en las clases presenciales.



Prueba mixta	Para la evaluación de los conocimientos adquiridos, se realizará una prueba objetiva que consistirá en un examen, compuesto básicamente de resolución de problemas y respuestas a cuestiones de teoría. Este examen se dividirá en dos partes: 1.- Mantenimiento 2.- Reparaciones Navales La parte de Mantenimiento se dividirá en teoría y problemas y la parte de Reparaciones Navales será solo de teoría.
--------------	---

Atención personalizada

Metodologías	Descripción
Trabajos tutelados	Informar al alumno sobre la forma y el fondo para la realización de los trabajos propuestos en clase, indicando las directrices básicas y aclarando las posibles dudas

Evaluación

Metodologías	Competencias	Descripción	Calificación
Trabajos tutelados	B4 B6 C2 C6 C7	Realización y entrega de los trabajos prácticos propuestos en clase. Se tendrá en cuenta: - Estructura del trabajo - Calidad de la documentación - Originalidad - Presentación - Exposición - Referencias	75
Prueba mixta	B6 B2	Realización de una o mas pruebas de distinto tipo en la que el alumno refleje los conocimientos adquiridos durante el curso	25

Observaciones evaluación



En la 1ª oportunidad: La evaluación se realizará en función de las metodologías expuestas. La calificación de las metodologías se realizará con notas sobre 10 y será condición necesaria para superar la evaluación de la 1ª

oportunidad: no tener ninguna nota inferior a 4 en ninguna de las metodologías, además de tener una asistencia a las actividades presenciales superior al 80%.

En la 2ª oportunidad o Alumnos con

Dispensa Académica: Se realizará

mediante una prueba selectiva presencial que engloba los contenidos teóricos y prácticos desarrollados en la materia.

Nota: El

alumnado con reconocimiento de dedicación a tiempo parcial y dispensa académica

de exención de asistencia comunicarán al inicio del curso su situación a los

profesores de la materia, según establece la normativa que regula el régimen de

dedicación al estudio de los estudiantes de grado en la UDC (Art.3.b y 4.5) y

las Normas de evaluación, revisión y reclamación de las calificaciones de los

estudios de grado y máster universitario (Art. 3 y 8b).

El alumnado en esta situación será

evaluado mediante una prueba objetiva en la misma fecha que el resto de alumnos

o bien en fecha aprobada en la Xunta de Escuela. En cualquier caso es condición

necesaria para todos los alumnos la asistencia y superación de las prácticas y

trabajos obligatorios de la asignatura. La no superación de los mismos impide

presentarse al examen final de la materia durante el presente curso académico,

tanto en primera como en segunda oportunidad

Fuentes de información

Básica	- Adolfo Crespo Márquez y otros (2004). Ingeniería de mantenimiento técnicas y métodos de aplicación a la fase operativa de los equipos. AENOR - De la Hueriga, M. A (2004). Reparaciones y transformaciones navales. Servicio de publicaciones Universidad de Cádiz - González Fernández, Francisco Javier (2011). Teoría y práctica del mantenimiento industrial avanzado. Fundación Confemetal - Chorro Oncina; Rosendo (1999). TEROTECNOLOGIA NAVIERA. Universidad Politécnica de Madrid, Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales - Gómez de León, Félix Cesáreo (1998). Tecnología del Mantenimiento Industrial. Servicio de publicaciones Universidad de Murcia
---------------	--

Complementaria	
-----------------------	--

Recomendaciones

Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente

Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente

Asignaturas que continúan el temario

Trabajo fin de grado/730G05042

Otros comentarios



Para ayudar a conseguir un

entorno inmediato sostenido y cumplir con el objetivo de la acción número 5:

?Docencia e investigación saludable y sustentable ambiental y social? del

"Plan de Acción Green Campus Ferrol":

La entrega de los trabajos que se realicen en esta materia será exclusivamente a través de Moodle, en formato digital sin necesidad de imprimirlos.

Se debe de hacer un uso sostenible de los recursos y la prevención de impactos negativos sobre el medio natural

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías